最新2009
定番人気モデルからビジネスモデル・競技用モデルまですべて収録!
TATSUMI MOOK
オートバイ
オールモデル
カタログ
SPECIFICATIONS & IMPRESSION
PERFECT GUIDE
詳細スペックから乗り出し参考価格まで完全収録
最新ヘルメットカタログ
国内モデル 233台
輸入モデル 427台
輸出モデル 58台
718台
オートバイの過去・現在・未来
THE THEORY OF EVOLUTION
話題の最新モデル7台を一挙試乗
IMPORT MODELS IMPRESSION
素敵なガレージとライフスタイル
MOTOR CYCLE IN THE GARAGE

メーカー希望小売価格

●車体色：ゴールドメタリック，パールホワイト，ブラウンシルバー　**¥681,450**（消費税抜き¥649,000）

●車体色：ブラック，ホワイト　**¥670,950**（消費税抜き¥639,000）

ジェンマ主要諸元

●全長：2,280mm ●全幅：810mm ●全高：1,085mm ●シート高：660mm（後部席705mm） ●装備重量：210kg ●エンジン型式／弁方式：水冷・4サイクル・単気筒・J444／DOHC・4バルブ ●総排気量：249cm³ ●最高出力：16kW〈22PS〉/7,500rpm ●最大トルク：22N・m〈2.2kg・m〉/5,500rpm ●タイヤサイズ（前・後）：120/80-14M/C 58S・150/70-13M/C 64S

※価格には保険料・税金（消費税を除く）・登録/届出などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は全て参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
※エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。
※車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。※この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

FULL-FLAT 2-SEATER

ジェンマ

ふたり、美しく走るために。
フルフラット2シーター、ジェンマ。

宙に浮くような流線型のフォルム。
後部席との一体感を追求したフルフラットシート。
ふたりが乗り込んだ瞬間、そのデザインはさらなる輝きを放つ。
フルフラット2シーター「ジェンマ」。
そこには、まだ誰も味わったことのない新しい歓びが待っている。

ゴールドメタリック

パールホワイト

ブラウンシルバー

ブラック

ホワイト

YAMAHA

超級性能。

あらゆるシーンでの、リニアなレスポンス。さらにはスムーズ、かつシャープな吹け上がり。
ともにコンペティションモデル「WR」の名と遺伝子を受け継ぎ、その資質を磨き上げてきた。オフロードでのR、そしてストリートでのX。
スポーツライディングの楽しみをさらに拡げ、深め、ひいては排気量という概念さえ超えるこの2台の圧倒的なパフォーマンス。
いまWRは、胸躍る走りの世界へと、あなたを誘う。

THE PREMIUM OFF-ROAD SPORT
WR250R

THE PREMIUM STREET SPORT
WR250R メーカー希望小売価格 701,400 円(本体価格 668,000 円)
WR250X メーカー希望小売価格 732,900 円(本体価格 698,000 円)

WR250R/WR250X ●Model type: JBK-DG15J ●Engine type: Liquid-cooled, 4-stroke, DOHC, 4-valve, Single ●Fuel supply: Fuel injection ●Displacement: 249cm³ ●Coloring: WR250R/ Deep Purplish Blue Solid E(Blue), Purplish White Solid 1(White) WR250X/ Deep Purplish Blue Solid E(Blue), YAMAHA Black(Black)

www.yamaha-motor.jp/mc/

CLEAN & SILENT
二輪車排出ガス規制適合　二輪車騒音規制適合

●メーカー希望小売価格(リサイクル費用含む)には保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。●価格は参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。
●本仕様は予告なく変更することがあります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。

このマークが貼付された車両は、メーカー希望小売価格にリサイクル費用が含まれています。廃棄時に新たなリサイクル費用は必要ありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。

2005年4月1日以降にご購入のヤマハ二輪車(新車)には2年保証が適用されます。対象はヤマハ発動機販売(株)が販売する二輪車です。(競技用モデル・電動ハイブリッド自転車<PAS>を除く) ※詳しくは取扱説明書をご覧ください。日常点検、定期点検を必ず実施してください。

このサインのあるヤマハスポーツバイク正規取扱店でお買い求めください。
※詳細はヤマハホームページでご確認ください。

●車両本体に関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店またはお客様相談室へ。
ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 0120-090-819 〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
オープン時間:月～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

●カタログご希望の方は、機種名・雑誌名・住所・氏名・年齢・職業・この広告、商品に関する感想などを明記し下記へお申し込みください。なお、カタログ請求は、お客様1回のご請求に対し、3機種各1部までとなります。
〒108-0073 東京都港区三田3-10-1 アーバンネット三田ビル8階
ヤマハ発動機販売株式会社 営業企画課カタログ係宛

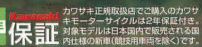
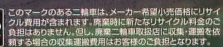
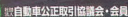
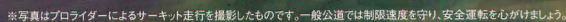
ヤマハ発動機販売株式会社

「曲がる」、「止まる」、「加速する」という性能を、
スポーツとして織り成す感動のライディングフィール。
路面の状況、マシンの挙動や限界について、
すべてを語りかけてくれる“DAEG”。
安心のマン-マシン・コミュニケーションで、走りが冴える。

Japanese Standard Naked.

ZRX1200 DAEG

[キャンディミスティックブルー、メタリックインペリアルレッド] メーカー希望小売価格 1,120,000円（本体価格 1,066,667円、消費税 53,333円）
[パールメテオグレー×メタリックスパークブラック] メーカー希望小売価格 1,140,000円（本体価格 1,085,715円、消費税 54,285円）
●水冷4ストローク並列4気筒／DOHC4バルブ・1,164cm³ ●最高出力：81kW（110PS）／8,000rpm ●最大トルク：107N・m（10.9kgf・m）／6,000rpm
●全長×全幅×全高：2,150mm×770mm×1,155mm ●車両重量（整備）：246kg ●カラー：キャンディミスティックブルー、メタリックインペリアルレッド、パールメテオグレー×メタリックスパークブラック

※表記価格（リサイクル費用を含む）はメーカー希望小売価格です。※"メーカー希望小売価格"は参考価格ですので、詳しくはカワサキ正規取扱店にお問合せください。※表記価格には保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用は含まれません。※改良のため仕様および諸元は予告なく変更することがあります。※車両重量（整備）は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む重量となります。※車体カラーは印刷や撮影条件などから、実際の色と多少異なる場合があります。※撮影車両は実際の市販車両と異なる場合があります。※写真はプロライダーによるサーキット走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、安全運転を心がけましょう。※カタログご希望の方は機種名と住所、氏名、生年月日、職業をご記入のうえ、送料160円分の切手を同封して、〒673-8666 明石市川崎町1-1（株）カワサキモータースジャパン〈カタログ〉係までお申込みください。

Arai HELMET
Racing Specialist
安全性に裏打ちされた
進化のかたちが、ここにある。
RRV Five
生誕。
new RX-7 RR5
Form
帽体後部までまわりこむハイパーリブは、側面からの耐圧性能を向上、
自動車のバンパーのような緩衝装置の役割を果たす。
また、サイドエキゾーストダクトと帽体とをフラッシュサーフェイス化し、
フォルムを一体化。空気の乱れをさらに抑える形状になり、
高速域からストレートエンドでのグラつきを格段に抑える効果を発揮。
Safety
複合ネットのSNC構造に、
PB-cLcのコンセプトを融合させた、
新開発【PB-SNC】帽体。
外側のスーパーファイバーの繊維密度を高めるとともに、
内側の有機素材ARマットを改良。
これによりSNCそのものの強度がさらに増した。
前頭部強化のスーパーファイバーベルトも配され、
「剛さ」「軽さ」「粘り」を実現した最強の帽体となった。
安全性向上のために
側方視野をさらにワイドにした、RX-7 RR5専用の
次世代『スーパーアドシスI（アイ）シールド』。
その広い視界は、高速域で戦う
レーサーからも絶賛されている
5段階可動式で、乗車姿勢
に合わせたポジション設定が
可能な『エアロ・フィン』
Aero fin
角度調整が可能なエアロ・フィン
レースでの最高速を目指して設計された『エアロ・フィン』は、
後方の乱気流を整えることに抜群の効果を発揮する。
静粛性と吸入効率を格段に高めた『ディフューザーType10』との
相乗効果により、ヘルメットのグラつきを抑え、安定性を向上させている。
秘められたレーシング・ポテンシャル RX-7 RV
●機種名：RX-7 RR5 ●帽体：PB-SNC（ペリフェラリー・ベルテッド・ストラクチュラル・ネット・コンポジット） ●規格：スネル・JIS ●内装：ハイフィッティング内装（冷・乾内装／オプションにて調節可能－特許）、フリーフローシステム（特許） ●シールド：スーパーアドシスLRS標準装備（特許） ●サイズ：（53－54）（55－56）（57－58）（59－60）（61－62）
http://www.arai.co.jp/
●アライ製品については、品質管理課までお問い合わせください。直通TEL（048）645-3661
株式会社 アライヘルメット 〒330-0841 さいたま市大宮区東町2-12 TEL（048）641-3825
WHITE
GLASS WHITE
GLASS BLACK
ALUMINA SILVER
PLATINA GRAY
PB-SNC RX-7 RR5
メーカー希望小売価格：¥53,000（税込価格：¥55,650）
PB-SNC RX-7 RR5 EDWARDS
PB-SNC RX-7 RR5 HAGA
PB-SNC RX-7 RR5 NAKANO
PB-SNC RX-7 RR5 HAYDEN
PB-SNC RX-7 RR5 HOPKINS
PB-SNC RX-7 RR5 PEDROSA
PB-SNC RX-7 RR5 RANDY
PB-SNC RX-7 RR5 OKADA
レプリカモデル メーカー希望小売価格：¥60,000（税込価格：¥63,000）
※印刷のため実物とは若干異なってみえる場合があります。店頭にてご確認ください。外観・仕様等、変更になることがあります。

変わりゆくオートバイを取り囲む環境
ライダーにとっての「インフラ」とは?

オートバイを取り巻く環境はこの数年で大きく変わりました。特に都市部においては、これまで仕事や通学、買い物の足として使われてきた小型スクーターやビジネスモデルを見かける機会が激減し、取って代わるかのように電動アシスト車を含む、多くの自転車が市民権を得ることになりました。国内の販売台数についても、昨年度にはついに電動アシスト自転車が原付を上回るなど、その環境は確実に変化しているのです。これらは、新たな排ガス規制の基準に対応すべく登場したニューモデルの価格上昇、電動アシスト自転車の低価格化が大きな要因と考えられていますが、もちろんそれだけではありません。通勤や通学の場合、景気低迷による交通費の節約と健康志向に基づく対メタボ対策、仕事や買い物に関しては、駅周辺や主要道路で強化された駐車違反の取り締まりも大きく影響しているようです。車道、歩道を問わず、スペースもとらないオートバイであっても駐車違反の対象となることに例外はなく、「食事で30分停めただけなのに」とか「じゃまにならないよう歩道の凹み部分に停めたのに」などの言い訳は一切通用しません。クルマと同様、違反すれば相応の違反金が課せられのは当然。すでに「下駄代わり」にはできない乗り物になってしまったのるです。

上記内容に関して、決して小型スクーターやビジネスモデルだけが該当するわけではありません。数年前、若者の足として一世を風靡したビッグスクーター勢にもかつての勢いは見られなくなりました。「オートバイは趣味の乗り物だから」と割り切っている方たちには、この都市部を中心としたオートバイの減少傾向はそれほど気になる話題ではないかも知れません。また、オートバイに乗らない人の話を聞くと、むしろこの状況を好意的に捕らえる方が圧倒的多数であり「もうオートバイの時代じゃないから」という意見すら飛び出すくらいです。

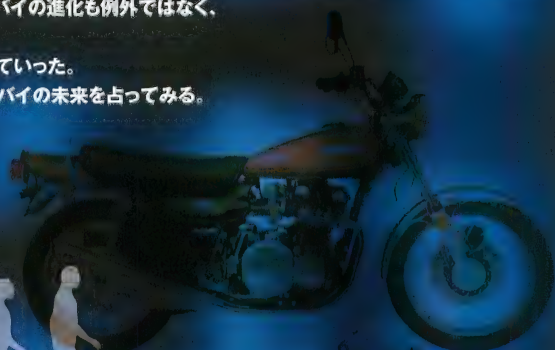
では、趣味でオートバイに乗る人について考えてみましょう。「趣味で乗っているんだから、景気や駐車違反は無関係。週末のツーリングにしか使わないから」と断言できるライダーは間違いなく幸せな方です。なぜならば、こう言い切れる人はオートバイの保管場所に困ることのない人だから。騒音、排ガスなどを理由に、とかくオートバイは「悪者」にされがちな乗り物です。悲しいことですが、一部の心ないライダーによる違法改造&モラルなきライディングのおかげで、このアンチオートバイ思想が消えることはありません。それらが原因のすべてとは言い切れませんが、集合住宅の駐輪場などでは相変わらず「自転車○、オートバイ×」という規約が多く見られます。また、一戸建てであったとしてもオートバイ専用の保管場所を確保することは容易ではありません。健康志向や生活費の倹約を目的にオートバイを手放す場合はともかく、ネガティブな要素でオートバイを諦めざるを得ない人が増えてしまうのは寂しい限り。「違反駐車しなければいいだけ」とか「車庫を借りればいいだけ」という意見が聞こえてきそうですが、まったくその通り。市街地であれ、自宅であれ、オートバイは所定の場所に停めれば問題ないのですからね。で、どこに?

この10数年、やたら「インフラ」という言葉を耳にしますが、ライダーにとってこの「インフラ」という言葉は最も縁遠い存在かもしれません。オートバイを取り巻く環境は一向に整備されず、クルマの駐車場&自転車の駐輪場が増える一方、オートバイを停める場所は相変わらず極々限られた場所にしかありません。オートバイには風とエンジンの鼓動をライダーが感じながら走るという、ほかの乗り物には存在しない独特な魅力があります。しかし、オートバイの魅力はそれだけではなかったはずです。自転車の駐輪場に置いても邪魔にならないコンパクトな車体、最新エコカーを凌ぐ燃費性能など、オートバイならではのメリットは数多く存在します。これら優れた性能を活かすも殺すも今後のインフラ整備次第。ライダーにとっての明るい環境が一刻も早く整うことを切に願う次第です。

明日はどっちだ?

CONTENTS

最新オートバイオールモデルカタログ

THE THEORY OF EVOLUTION
オートバイの
過去・現在・未来
この数十年に渡る工業技術の進歩は実に目覚ましい。オートバイの進化も例外ではなく、
各メーカーは凌ぎを削って独自の理論を実車へと投入。
ある技術はさらなる成長を遂げ、ある技術は時代と共に消えていった。
デザイン的要素も含め、過去と現在を振り返りながら、オートバイの未来を占ってみる。
HONDA：DN-01
YAMAHA：WR250R
SUZUKI：Gemma
KAWASAKI：Ninja250R
Kawasaki

THE THEORY OF EVOLUTION

CASE:01

ホンダ・DN-01に見るオートバイのAT化と可能性

これまでも市販モデルやモトクロス競技車に独自の技術を投入、積極的にAT開発を進めてきたホンダの開発陣。その集大成として築き上げることに成功した新しいジャンル。

SPECIFICATIONS
■エンジン形式:水冷4ストSOHC 4バルブV型2気筒
■排気量:680cc
■ボア×ストローク:81.0㎜×66.0㎜
■圧縮率:10.0:1
■最高出力:61ps/7500rpm
■最大トルク:6.5kg-m/6000
■車両重量:269kg
■燃費:25km/ℓ(60km/h定地走行値)
■点火方式:フルトラ
■始動方式:セルフ
■タンク容量:15.0ℓ
■ミッション形式:油圧機械式
■サスペンション前:正立テレスコピック
■サスペンション後:スイングアーム
■ブレーキ前:ダブルディスク
■ブレーキ後:シングルディスク
■タイヤ前:130/70-17
■タイヤ後:190/50-17
■フレーム形式:ダブルクレードル
■全長:2320㎜
■全高1115㎜
■全幅:835㎜
■シート高:690㎜
■最低地上高:130㎜
■ホイールベース:1610㎜
■最小回転半径:3.2m
■カラーバリエーション:パールサンビームホワイト、キャンディーグローリーレッド、パールアメジストパープル、グラファイトブラック
■税込み車両本体価格:123万9000円

クルーザーの快適性にスクーターの利便性をプラス ATスポーツクルーザーという新ジャンルを切り開く

数年前、一大ムーブメントを引き起こしたビッグスクーター。カスタムの可能性を含めたスタイル面は大きくフィーチャーされたものの、その本質を支える気軽さや快適性といった面は忘れられがちだった。しかし、そのブームもひと段落し、ビッグスクーターというカテゴリーが定着すると当然、本質に目が向けられるようになる。渋滞などストップ&ゴーを頻発する街中で、クラッチ操作やギアチェンジといった作業は時として苦痛にも繋がってくる。そんな状況においてAT（オートマチックトランスミッション）の利便性は高く評価され、多くのライダーがその恩恵に預かることとなった。すでにATは一部のライダーにとって快適性を保持するための欠かせない技術のひとつになっている。

オートバイに楽しさだけではなく、快適性が求められるこの時代にホンダが投入したニューモデル、DN-01。『Discovery of a New Concept』、新しいコンセプトをキーワードに開発され、07年の東京モーターショーでデビューを果たしたスポーツクルーザーだ。最適なタイミングで最適のギアに変速するATは、前述のような渋滞中の煩わしさを解消するほか、ライダーはハンドルやブレーキの操作に集中することができる。結果として快適性だけではなく、安全性ににも大きなメリットを生むことができるのだ。

搭載するATは、62年にリリースされたジュノオM85に採用する原理を基に最新の電子制御技術を投入した油圧機械式無段変速機HFT。スクーターに採用されるVベルト式AT以上に小型化できることから、さらにコンパクトな車体構成が可能に。70年代には四輪からのフィードバックを活用したスターレンジ式変速機をエアラに採用した実績もあり、ATに対するホンダ取り組みは常に絶えることない。次世代のATはどういった形になるのか実に楽しみだ。

一般走行に適応するDモードとスポーツ走行に向けられたSモードのふたつのフルオートモードを搭載。ギアを操作する楽しみも6段マニュアルモードによって再現している。

HONDA DN-01

ホンダ·DN-01

1.ロー&ロングのスタイリングにロングノーズの個性溢れるフロントフェイス。新ジャンルを築くに相応しいフォルムとなっている。2.通常のオートバイと違いハンドル左側のクラッチレバーは存在しない。その代わりにモード選択のスイッチをレイアウトしている。3.スポーツクルーザーのコンセプトに合わせ、フロント／リアともに17インチを採用。ブレーキもABSを搭載済みだ。4.方持ちスイングアームにはメンテナンスフリーで耐久性にも優れたシャフトドライブを採用。5.メーターはマルチ表示となるデジタルを採用。6.パワーユニットはHFTに合わせたトルク特性を持つ680ccV型2気筒を搭載。

温故知新 1977 HONDA EARA

ホンダマチック機能を備えた革新のツーリングバイク

日本の自家用車ブームに火をつけたホンダが誇る名車アコード&シビック。それら4輪車に使用されていたホンダマチック(スターレンジ式オートマチック変速機)機能をオートバイに投入した革新的なモデル。ベース車となるCB750FOURの卓越した動力性能にATを組み合わせることで、より快適かつイージーなライディングが可能に。

THE THEORY OF EVOLUTION

CASE:02

ヤマハ・WR250Rに見る オフロードモデルの進化と可能性

DT、セロー、TTRといった魅力的なマシンを世に送り出してきたヤマハ。その最新モデルとなるWR250Rのハイパフォーマンスマシンながら環境性能を考慮した姿勢は、まさにニュージェネレーションと呼ぶにふさわしい。

SPECIFICATIONS

■エンジン形式:水冷4スト DOHC4バルブ単気筒
■排気量:249cc
■ボア×ストローク:77.0mm×53.6mm
■圧縮率:11.8:1
■最高出力:31ps/10000rpm
■最大トルク:2.4kg-m/8000rpm
■車両重量:132kg
■燃費:34km/ℓ(60km/h定地走行値)
■点火方式:TCI
■始動方式:セルフ
■タンク容量:7.6ℓ
■オイル容量:1.5ℓ
■ミッション形式:6段
■サスペンション前:倒立テレスコピック
■サスペンション後:スイングアーム
■ブレーキ前:シングルディスク
■ブレーキ後:シングルディスク
■タイヤ前:80/100-21
■タイヤ後:120/80-18
■フレーム形式:セミダブルクレードル
■全長:2190mm
■全高:1235mm
■全幅:810mm
■シート高:895mm
■最低地上高:300mm
■ホイールベース:1425mm
■最小回転半径:2.3m
■カラーバリエーション:ディープパープリッシュブルーソリッドE、パープリッシュホワイトソリッド1
■税込み車両本体価格:70万1400円

冷えきったオフロードシーンを再燃させるヤマハのニュージェネレーション

ヤマハトレイルモデルの歴史は、黎明期の国内レースで好成績を収めた名車DT-1に始まり、その後バトンをDTシリーズに渡してからは、90年代初頭のエンデューロブームの後押しもあり、各時代を象徴する革新的な技術を取り込みながら、レーサーのように進化を遂げてきた。平行してトレッキングモデルのセローや、4ストロークモデルのTTR、自在に遊べる新カテゴリーのトリッカーと、幅広いラインアップで万全の布陣を築き上げた。しかし、ヤマハだけに限ったことではないが、ここ数年の国内オフロードシーンは散々たる結果といわざるを得ない。環境と騒音規制というダブルパンチがメーカーに圧し掛かったからだ。高出力エンジンはそのパワーと引き換えに環境性能が悪い。必然として、ハイスペックマシンは次々とカタログから消えていった。

しかし、その重圧を跳ね除けて登場してきたのがWR250Rなのである。公道走行可能モデルとしてはギンギンのハイパフォーマンスマシン。すべてが完全新設計なのだ。

中でも目を引くアルミフレームは、ただ単に剛性が高いというだけでなく、柔軟性を与えることでコーナリング時にも思い通りのラインをトレースすることができる。国内オフロードモデルとしては初のインジェクションを搭載したエンジンも新設計で、トレッキングや街乗りで有効な低速トルクを確保しつつ、高回転になるに従いパワフルになる特性だ。

それでいて、常にライディングが「楽しい」のである。過去のレーサーレプリカのように振り回されている感はなく、常にマシンが自分の制御下にある。ハイパフォーマンスでありながら、排気ガスと騒音問題もクリアしつつ、かつ感性までも刺激してくるのだ。一時の静寂を経て登場したニューマシンは我々の想像をはるかに超えた進化を遂げていたのである。

ラジエターシュラウドからサイドカバー、リアフェンダーへと、一体感のある流れるようなフォルムを形成する。レーサーさながらのスパルタンな雰囲気と都会的なムードを併せ持つ。

温故知新 1968 YAMAHA TRAIL250 DT-1

本格トレイルを確立した世界に誇る日本の名車

1967年の東京モーターショーでデビューし、翌68年にデリバリー開始。世界中から脚光を浴びたヤマハトレイルモデルの元祖が、このDT-1だ。まだ、スクランブラーと呼ばれたロードバイク＋アップハンドルのマシンが闊歩していた時代。トレイルを自在に走れる高性能はセンセーショナルだった。

1.小ぶりなライトカウルからつながるフェンダーは、YZシリーズを彷彿させるスタイリッシュなデザイン。2.マフラーは3段膨張室を持ち排気ガス浄化に寄与するほか、マシンの重心に近づけマスを集中化も図る。3.フロントは250mm、リアは230mmのウェーブディスクを装備。制動力だけでなく扱いやすさもフォロー。4.オドトリップ、フューエルトリップのほかストップウォッチ機能等も搭載。視認性の高さも特長だ。5.270mmストロークの倒立式フォークは伸圧両方の調整が可能。インナーチューブ径はΦ46mmとレーサー並み。6.フレームはレーサーで培ったアルミフレーム開発技術をフィードバック。しなやかさと剛性を両立させる。

SPECIFICATIONS
■エンジン形式:水冷4スト DOHC4バルブ単気筒
■排気量:249cc
■ボア×ストローク:69.0mm×66.8mm
■圧縮率:11.3:1
■最高出力:22ps/7500rpm
■最大トルク:2.2kg-m/5500rpm
■車両重量:210kg
■燃費:36km/l(60km/h定地走行値)
■点火方式:フルトラ
■始動方式:セルフ
■タンク容量:12.0l
■オイル容量:1.5l
■ミッション形式:無段
■サスペンション前:正立テレスコピック
■サスペンション後:ユニットスイング
■ブレーキ前:シングルディスク
■ブレーキ後:シングルディスク
■タイヤ前:120/80-14
■タイヤ後:150/70-13
■フレーム形式:パイプアンダーボーン
■全長:2280mm
■全高:1085mm
■全幅:810mm
■シート高:660mm
■最低地上高:135mm
■ホイールベース:1690mm
■最小回転半径:3.0m
■カラーバリエーション:ゴールドメタリック、パールホワイト、ブラック、ブラウンシルバー、ホワイト
■税込み車両本体価格:67万950円

THE THEORY OF EVOLUTION

CASE:03

スズキ・ジェンマに見るビッグスクーターの進化と可能性

便利な移動用コミューターからライフスタイルの表現ツールへ。
ビッグスクーター黎明期を支えたスズキが問いかける、
次世代スクーターのあるべき姿とは?

脱定番を目指して発展するコンセプト オートバイの新たな楽しみ方を重視する

80年代に巻き起こった日本のスクーターブーム。若干のスポーツ性こそ見出されていたものの、その排気量の小ささから多くは「お買い物バイク」として、極短距離の移動手段に扱われていた。80年代半ばにはホンダのフリーウェイやフュージョンが250ccモデルとしてラインアップされたが、それらには早くから「オヤジバイク」というレッテルを張られ、実用車的なイメージだけが残った。

ビッグスクーターが大きく変化を見せたのが90年代末。この頃になると各社ともに流行のエアロフォルムを採用したスタイリッシュなモデルをラインアップに追加。この流れとともにギアチェンジを必要としないスクーターの利便性が認知され、若者の間で一大ムーブメントが起こり、爆発的ヒットを記録したのだった。

そんなスクーターブームもひと段落し、現在は各社それぞれのコンセプトの基に車種バリエーションが展開されている。スズキからリリースされるジェンマもその中の1台。開発時に掲げられたコンセプトは「フルフラット2シーター」。タンデム時の一体感をテーマにした車体造りが最大の特徴で、このテーマを表現するためにシートは前後の段差を極力なくしている。印象深い流線型フォルムはもちろんのこと、スクーターならではの優れた操作性と快適性、そしてタンデムを考慮した出力特性など、これらすべてを実現するパッケージングは、ビッグスクーターだから可能であったのだ。

ビッグスクーターがオートバイのジャンルとして市民権を得た現在。ライフスタイルを表現する手段のひとつとしても、その役割は大きく広がりを見せていくはずだ。単なる流行という一時的な価値観ではなく、オートバイの楽しさを生活に取り入れていくという本質の上でも、ジェンマのようなゆるすぎないコンセプトを持つモデルは欠かすことのできない存在だ。

最新のインジェクション搭載249ccDOHCエンジンを搭載する走りは、タンデムライドを想定して中低速域のトルクを厚くすることで快適性は十分。

温故知新 1998 SUZUKI SKYWAVE250

高い実用性を兼ねそろえた快走ビッグスクーター

ホンダ、ヤマハに続き、満を持して投入されたスズキのビッグスクーター。A3サイズのアタッシュケースが収納できるシート下の大型トランクほか、いたずら防止用シャッター付きメインキー、足つき性を考慮したフロアボードなど、ブームの火付け役となる要素を数多く備えたモデルだった。

THE THEORY OF EVOLUTION CASE 03

1.個性溢れるフロントマスクはマルチリフレクター＋プロジェクターの異形2灯ライトを配置。ウインカーも横に伸びることで斬新なイメージを作る。2.スタイリングを大きく左右するマフラーはフルカバーとなることで近未来的なフォルムを作り上げる。3.センターに配置されるメットインスペースはフルフェイス1つを納める容量。4.フロントコンソールはグローブや小物を収納できる。容量は合計で3.1Lを確保している。5.シンプルで視認性を追求したメーターはスピード、タコ、燃料、水温を配置したアナログタイプ。6.タンデムライドを前提にしたフルフラット2シーターは、ライダーとパッセンジャーの一体感を実現している。

SUZUKI Gemma

スズキ・ジェンマ

Ninja

THE THEORY OF EVOLUTION

CASE:04

カワサキ・ニンジャ250Rに見るスーパースポーツの進化と可能性

オートバイを単なる移動手段とする時代は終わった。
エキサイティングな走りの世界を取り戻すために、
復活したミドルクラス・スーパースポーツとともに走り出す。

SPECIFICATIONS
- エンジン形式:水冷4スト DOHC4バルブ並列2気筒
- 排気量:248cc
- ボア×ストローク:62.0mm×41.2mm
- 圧縮率:11.6:1
- 最高出力:31ps/11000rpm
- 最大トルク:2.1kg-m/8500rpm
- 車両重量:168kg
- 点火方式:トランジスタ
- 始動方式:セルフ
- タンク容量:17.0ℓ
- オイル容量:1.7ℓ
- ミッション形式:6段
- サスペンション前:正立テレスコピック
- サスペンション後:スイングアーム
- ブレーキ前:シングルディスク
- ブレーキ後:シングルディスク
- タイヤ前:110/70-17
- タイヤ後:130/70-17
- フレーム形式:ダイヤモンド
- 全長:2085mm
- 全高:1110mm
- 全幅:715mm
- シート高:775mm
- 最低地上高:130mm
- ホイールベース:1400mm
- カラーバリエーション:ライムグリーン×メタリックディアブロブラック、ライムグリーン、メタリックディアブロブラック、サンビームレッド
- 税込み車両本体価格:52万3000円～

操作する楽しさと乗りこなす悦びを再確認 原点に立ち返るクォーター"レーサーレプリカ"

道路交通法の改正以降、オートバイを取り巻く環境は大きく変化し、多くの地域で「街乗り」という言葉が過去のものになりつつある。その理由として挙げられるのが駐車スペースの不足。これまでちょっとした買い物などで活躍していたオートバイも気軽に乗って出かけられるものではなくなってしまった。すると、当然のごとくユーザーのオートバイに対する意識も変わってくる。オートバイは実用性を重視して選択するものではなく、純然たる趣味性を追求する乗り物へと変化、エンターテイメント性に富んだ本来の姿を取り戻すことになる。

長い間不在とされてきた普通自動二輪クラスの本格的なスポーツモデル。レーサーレプリカが一世を風靡した80年代後半から90年代初頭にかけて、それらは各社の主力車種として位置づけられていた。しかし時代の流れとともにその姿を見ることはなくなった。そのポジションに向け、カワサキが異を唱えるべくリリースしたのがニンジャ250Rだ。

軽量コンパクトな車体と248ccパラレルツインの組み合わせ。絶対的なパワーこそないものの、力任せの自己中心的な危険な走りではなく、エンジンからサスペンションまでその性能を使い切る、オートバイ本来の楽しみを味わうことができる絶妙な味付けがなされている。もちろん単なるリバイバルや見た目だけのモデルというわけではなく、ZX-6Rと同様のデュアルスロットルバルブや点火システムなど、スーパースポーツ譲りの高性能ユニットを搭載。中低速域のトルクを厚めにセッティングしながらも、高回転まで素直に伸び上がる出力特性により、全域で楽しめるエンジンに仕上げられている。

走る楽しみを思い出させ、操る悦びを再確認できるバランス感覚に長けた車体性能。オートバイの本質ともいえるこのスポーツ志向は、ニンジャ250Rを転換点として新たな歴史の始まりであるに違いない。

車体のコンパクトさからワインディングで振り回す楽しさは格別。リッタークラスのスーパースポーツと違う操る楽しさは他のマシンでは味わえない。

温故知新 1984 KAWASAKI KR250

タンデムツインエンジン搭載 異色のレーサーレプリカ

レーサーレプリカブームに先駆けカワサキが投入した2ストエンジン搭載モデル。当時の最新技術をすべて網羅したこのマシンは、ロードレース世界選手権で活躍したKR350&250のエンジンレイアウトを強く意識したタンデムツインと呼ばれるパワーユニットを採用。コアなファンに支持された。

THE THEORY OF EVOLUTION

CASE 04

1.スポーツモデルらしくフルカウルが与えられたボディは、スポーツモデルであることを主張するポイント。2.エンジンはハイレスポンスな248ccDOHCパラレルツインを搭載。各部には上位機種譲りのユニットが投入される。3.最近のスーパースポーツに倣って、テールカウルはスリムな形状を採用する。4.フロント／リアともに17インチを組み合わせる足まわり。ブレーキはφ290のローターに2ポッドを搭載。5.シートは人間工学に基づく設計が施され、自然なライディングポジションをサポート。6.視認性の高いアナログメーターを採用。スピード、タコ、水温など必要な情報をしっかりと読み取ることができる。

KAWASAKI Ninja250R

カワサキ・ニンジャ250R

コンセプトモデルに見る オートバイの未来と可能性

未来を占う斬新なデザインと革新の技術

東京モーターショーを代表とする大規模なイベントでお目見えする各メーカーのコンセプトモデルたち。その時代を先取りする斬新なデザイン&圧倒的な存在感には、オートバイファンならずとも目を奪われるはずだ。日々開発が行われている革新的な技術の数々も同様、オートバイの未来を占うさまざまな要素が盛り込まれたコンセプトモデルの車体には、市販モデルとはひと味違った独自のオーラを感じ取ることができる。走る楽しさと環境性能を両立した未来の市販モデルとして、我々の目の前に現れる日も近いだろう。

HONDA EV06

「ホンダらしさ」をテーマに開発された新しいコンセプトのオートマチックスポーツクルーザー。コンパクトなボディに屈強な足まわりを装備した無駄のないスタイリングが特徴。パワーユニットは排気量1832ccのフラット6。圧倒的な存在感を与える個性あふれるマシンだ。
■エンジン形式:水冷4ストSOHC12バルブ水平対抗6気筒
■排気量:1832cc

YAMAHA LUXAIR

あるときはエキサイティングな走りを求め、あるときはお気に入りの音楽を聴きながらクルージングを楽しむ。相対するふたつのスタイルを可能にしたハイブリッドモーターサイクル。パラレルハイブリッドシステムを搭載し、加速時はモーターによって駆動をアシストする。
■ハイブリッド:水冷エンジン+モーター+YIPU

SUZUKI crosscage

シンプルな空冷式燃料電池を搭載。ネーミングの由来となるX(クロス)型の強固なフレームによって動力の源となる水素タンクをガード。上部に燃料電池(英国インテリジェントエナジー社製空冷式燃料電池システムを採用)、下部にリチウムイオンバッテリーをレイアウトする。
■燃料電池:圧縮水素(+リチウムイオンバッテリー)

YAMAHA Tesseract

ヤマハが独自に開発したデュアルサイズサスペンションにより、4輪ながらリーンするコーナリングとオープンエアの爽快感を再現。水冷V型2気筒エンジンとモーターからなるパワーユニットを持ち、高い機動性と環境への配慮を重視したマルチホイールハイブリッドヴィークル。
■ハイブリッド:水冷V型2気筒エンジン+モーター

SUZUKI Biplane

飛行機が滑走路から飛び立つような高揚感を追求。複葉機をモチーフとして夢のあるオートバイの形を具現化。そのパワーユニットには排気量1000ccを誇る水冷4ストV型4気筒エンジンを搭載する。オートバイ本来の楽しみを表現した躍動感あふれるシルエットが特徴。
■エンジン:水冷4ストDOHC V型4気筒　排気量:1000cc

話題の最新モデル7台を一挙試乗

IMPORT MODELS IMPRESSION

国産モデルにはない独自の世界観を持つ輸入モデル。各国、各メーカーのカラーが明確に打ち出された
珠玉のマシンは、エンジンに火を入れたその瞬時、ライダーを現実世界から連れ出してくれる。
そんな最新の輸入モデルを一挙7台、堂々のインプレッション！

撮影協力：アライヘルメット ☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp/

HARLEY DAVIDSON V-ROD MUSCLE
ハーレーダビッドソン・Vロッド マッスル

HARLEY DAVIDSON FLHX STREET GLIDE
ハーレーダビッドソン・FLHX ストリートグライド

BUELL ULYSSES XB12XT
ビューエル・ユリシーズ XB12XT

TRIUMPH STREET TRIPLE R
トライアンフ・ストリートトリプル R

KTM 1190 RC8
KTM 1190 RC8

BMW G450X
BMW G450X

DUCATI MONSTER 696
ドゥカティ・モンスター 696

240タイヤとフェンダー一体式のLEDテールランプは、近年のカスタマイズ手法を取り込むマッスルならではのポイント。

HARLEY DAVIDSON

ハーレーダビッドソン・V ロッド マッスル

V-ROD MUSCLE

メーカービルドのカスタムフォルムに与えられる高性能

豊富なカスタムパーツの装着しスタイリングをアップデイト

新世代水冷レボリューションエンジンを搭載するVロッドシリーズ。ハーレーダビットソンは02年のデビューから年度ごとにVロッドのバリエーションモデルを創出し、近年のカスタマイズを彷彿とさせる新鮮なモデルをリリースしている。

そもそもハーレーダビッドソン＝空冷エンジンという固定概念を覆したこのモデル。水冷エンジンならではの静音性に加え、ショートストローク化されることで高回転までスムーズに吹け上がる特性は「レボリューション＝革命」の名にふさわしい。90年代半ばに登場したドラッグレーサー「VR1000」をそのルーツに持つことからも、エンジンの水冷化が小手先の進化でないことは明らかだ。加えてスタイリングもハイテックやユーロスタイルといった、これまでのチョッパーやダートラといったクラシック路線のスタイリングとは一線を画すもの。

そんなVロッドシリーズに新たに登場したマッスル。特徴は240サイズを採用するリアタイヤにフェンダー一体型となるLEDコンビランプ、ミラーにビルトインされたLEDウインカーなど、スタンダードモデルから大幅に進化したルックス。マッスルカーをイメージした強靭かつスタイリッシュなフォルムに仕上げられていることだ。

ロングホイールベースと幅広のリアタイヤという組み合わせから、高速クルーズなら快適性は抜群。さらにレボリューションエンジンのスムーズな吹け上がりと、トルクフルな特性はVR1000をルーツに持つシリーズであることを明確にしている。とはいっても、フォワードコントロールとやや前方に配置されたハンドルは、体型によっては大きすぎるかもしれない。このあたりの性質も、誰にでも乗りこなせる汎用性ではなく、あくまでも乗り手を選ぶマッスルカーとしての素性が表れているだろう。

足つき性&乗車ポジション

クルーザーモデルの定説ながら、加重時に660mmという低シート高から足つき性は抜群。フォワードコントロールの採用と前方に配置されたハンドルによって、若干車体の大きさを感じてしまう。ライダー身長は172cm。

1. 新たに高剛性の倒立フォークを採用。マッスルの名の通り、その性能を十分に発揮できるロードホールディングを確保。2. エンジンはVロッドシリーズ共通の1250cc水冷DOHCレボリューションを搭載。3. ABSを搭載するブレーキはブレンボ製キャリパーを採用。ホイールデザインも専用となる細身の5スポークが装着される。4. 専用設計となるスクエアエンドを持つ左右出しマフラーをセット。5. ウインカーはミラーステーにビルトインされるLEDタイプを採用。6. アルミトリムを装着するメーターはタコ、スピード、フューエルの3眼タイプ。

SPECIFICATIONS

エンジン型式：水冷4ストV型2気筒レボリューション
総排気量：1246cc
ボア×ストローク：105×72mm
圧縮比：11.5:1
最高出力：---kg-m/---rpm
最大トルク：10.6kgm/7000prm
全長：2410mm
全幅：950mm
全高：1130mm
シート高：640mm（加重時）
最低地上高：105mm
ホイールベース：1700mm
最小回転半径：---
サスペンション前：正立フォーク
サスペンション後：スイングアーム
ブレーキ前：ダブルディスク
ブレーキ後：シングルディスク
タイヤ前：120/70-19
タイヤ後：240/40-18
フレーム形式：---
車両本体価格（税込）：209万9000円
問：ハーレーダビッドソンジャパン ☎03-3457-0991

太いトルクによって走り始めの力強さはマッスルの名の通り。高回転までスムーズに回るため中速域からの加速も抜群のレスポンス。

ストリートグライドの名の通り完全なツーリングモデルというわけではなく、デイリーユースでも活用できるシンプルな装備を採用している。

HARLEY DAVIDSON

ハーレーダビッドソン・FLHX ストリートグライド

FLHX STREET GLIDE

快適なクルージングを約束する安定感とユーティリティ

ロングツーリングを楽しむ数々の快適装備を標準搭載

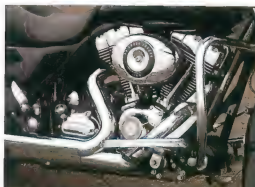
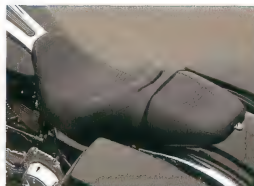
広大な面積を持つ、アメリカ大陸を移動するために発展し続けたクルーザーモデル。より快適かつ安全に走るため、車体やサスペンションのモデファイや装備の追加が行われ、現在のモデルへと受け継がれている。そんなロングツーリングを前提にしたラインアップがツーリングファミリーだ。

09 年モデルからフレームやスイングアームに補強を加え、サスペンションの最適化という変更が加えられているのが同シリーズ最大の特徴で、このフレームの補強とともにエンジンのラバーマウントをシングルからツインタイプに変更。エンジンから車体へ伝わる不快な振動は大幅に軽減している。この結果、走行時の疲れも軽減されているというわけだ。サスペンションの変更によって、路面の継ぎ目や轍などを超える際の安定感も抜群。安心して長距離のツーリングを楽しめる車体構成を完成させている。

ストリートグライドの特徴のひとつとして、ロースクリーンを装備するカウルが挙げられる。このカウルは高速走行時の体にあたる風を軽減するため、疲労感の軽減にも役立っている。このカウル内には 2 スピーカーを採用するアドバンスドオーディオシステムを搭載。これにより、お気に入りの音楽を聴きながら、ツーリングを楽しむことが可能だ。さらにクルーズコントロールを装備することで、アクセルワークに捕われることなく、ゆったりとした気持ちでツーリングを楽しむことができるのもポイントのひとつだ。

これら装備の搭載によって、車体重量は 345kg と相応に増加してしまっている。とはいってもその重量をカバーするトルクフルなエンジン設定は、ハーレーダビッドソンならでは。見た目ほどの重量を感じることなくスムーズに発進&加速できるため、体重や腕力自信のないライダーでもストレスのないライディングが可能だ。

足つき性&乗車ポジション

加重時のシート高は668mmと低設定のため、足つき性は問題なし。カスタムフットボードの設定によって足下の余裕も確保できているほか、ハンドル位置もゆとりを持って操作できる適度なポジション。ライダーの身長は172cm。

1. 大型のカウルにショートスクリーンの組み合わせは、高速走行時の風防性を高めている。2.腰が落ち着くシートはライダーがリラックスできる適度な堅さ。3.パニアケースは1泊2日程度の旅行なら余裕で荷物を納められる大容量。4. オプションとしてラインアップされるナビゲーションもツーリングには必須のアイテム。5. エンジンは1584ccのツインカム96。トルク型設定によって重量ボディを難なく走らせる。6. FM/AMを搭載するオーディオユニットのアンテナはリアにレイアウト。7. インストルメントパネルには各ゲージ類とオーディオユニット収納。

SPECIFICATIONS

エンジン型式：空冷4ストV型2気筒ツインカム96
総排気量：1584cc
ボア×ストローク：95.3mm×111.1mm
圧縮比：9.2:1
最高出力：---kg-m/---rpm
最大トルク：12kgm/2500prm
全長：2410mm
全幅：970mm
全高：1320mm
シート高：668mm（加重時）
最低地上高：119mm
ホイールベース：1610mm
サスペンション前：正立テレスコピック
サスペンション後：スイングアーム
ブレーキ前：ダブルディスク
ブレーキ後：シングルディスク
タイヤ前：130/80-17
タイヤ後：180/65-16
フレーム形式：---
車両本体価格（税込）：264万4000円
問：ハーレーダビッドソンジャパン ☎03-3457-0991

クルーザーらしく高速巡航は快適そのもの。スクリーンもコンパクトなサイズのため視界が広い割に風防効果は高い。

09 年モデルでは基本設計はもちろん外観も大きな変更は与えられていないが、実用面や耐久性といった部分で大きな進化を果たしている。

BUELL

ビューエル・ユリシーズ XB12XT

ULYSSES XB12XT

細部にバージョンアップを加え第 2 世代へと進化

大幅な低シート化を実現 細部までバージョンアップ

ビューエルの持つ基本設計はそのままに、道を選ばない走破性を高めたデュアルパーパースモデルとして誕生したユリシーズ XB12X。デビューイヤーとなる 06 年から 4 年目となる 09 年モデルでは、各部ディテールのバージョンアップを行いつつ、名前も XB12XT に変更し、2 世代目へと進化を果たしている。

もちろん基本設計はフューエルインフレームやオイルインスイングアーム、アンダースラングマフラーなど、ビューエルのラインアップは共通であるため大きな変更はない。しかしシート高をこれまでの 808mm（初年度は 840mm）から、780mm へと大幅なダウンを果たしている。これによって、これまで日本人の問題点でもあった足つき性は改善され、より多くのライダーが楽しめるモデルへと進化しているのだ。

スタイリング面ではこれまではアップタイプのフェンダーを採用していたが、90 年モデルでは全シリーズ共通となるダウンタイプを組み合わせている。さらに、ドライブベルトは強化タイプへと変更することで耐久性が向上するなど、見た目以上に多くのポイントに手が加えられている。足つき性の向上といったプラス要因から、より身近な車体へとなっていることは事実。リフレッシュによって街乗りからツーリングまであらゆるシーンで使えるスペックを手に入れたのだ。

またユリシーズ独自の装備として挙げられるハンドガードとともに、今モデルでは新たにグリップヒーターを装備。冬場のライディングに大きなアドバンテージとなる実用装備まで加わった。スポーツモデルとしての性能と、ツーリングモデルとしてのユーティリティが共存した優れたパッケージング。これに高い実用性が加わったことで、ユリシーズの魅力がさらに引き出される結果となったのだ。

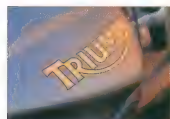
足つき性&乗車ポジション

前モデルと比較して28mmのシート高低下は足つき性に大きな役割を果たしている。さらにシート形状も両サイドが絞り込まれる形状のため、若干踵が浮くものの両足を地面に接地できるほどに向上。ライダー身長は172cm。

1. フロントスクリーンは前モデルよりも延長。これにより高速走行時の風防効果を高め、ライダーの疲労を軽減してくれる。2. エンジンは空冷OHVサンダーストームに変更はないが、エキゾーストパイプの取り回しが若干変更されている。3. ブレーキはバネ下重量軽減に効果がある6ポッドZTLを採用。4. タコ&スピードメーターの横には12V電源の取り出しソケットをレイアウト。5. ユリシーズのみに採用されるトリプルシートはバックレストやラゲッジラックとして活用できる。6. ドライブベルトは強化タイプを新採用することで、駆動系の耐久性を大幅にアップさせている。

SPECIFICATIONS

エンジン型式：空冷4スト OHV2バルブV型2気筒
総排気量：1202cc
ボア×ストローク：88.9×96.82mm
圧縮比：10：1
最高出力：---ps/---rpm
最大トルク：---kg-m/---rpm
全長：2145mm
全幅：910mm
全高：1250mm
シート高：780mm
最低地上高：151mm
ホイールベース：1300mm
最小回転半径：---m
サスペンション前：倒立式テレスコピック
サスペンション後：スイングアーム
ブレーキ前：シングルディスク
ブレーキ後：シングルディスク
タイヤ前：120/70ZR17
タイヤ後：180/55ZR17
フレーム形式：アルミニウム製ユニプランナーシステム
車両本体価格（税込）：127万5000円
問：ハーレーダビッドソンジャパン ☎03-3457-0991

足つき性が向上しリラックスしたライディングが可能になった'09年モデル。トールサイズとなったウインドシールドも高速走行で効果絶大。

TRIUMPH

トライアンフ・ストリートトリプル R

STREET TRIPLE R

スーパースポーツ譲りのフレームワークに、ストリートファイターとしてのアップライトなポジションが、高性能と高い利便性を確保している。

ストリートトリプルをさらに強化する最上級のユニット

デイトナ675直系の性能に ハイスペックパーツを投入

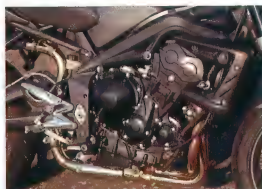
トライアンフが誇るハイスペックマシン、デイトナ 675。3 気筒という独特なエンジンを搭載しながら、他に類似するものがない抜群のレスポンスとフィーリングを演出するモデルとして、デビューから現在まで多くのライダーから高い支持を得ている。そんなデイトナ 675 からカウルを取り払い、スピードトリプル譲りのデュアルヘッドライトを組み込んだ最強のストリートファイターがこのストリートトリプルだ。

09 年モデルとして追加された“R”は、ストリートトリプルに、フロント&リアともにフルアジャスタブルサスペンションを搭載した上級モデル。さらに 4 ポッドラジアルフロントキャリパーと、ラジアルマスターシリンダーを採用し、ハイスペックバージョンたる機能美まで手に入れた。これらスーパースポーツにも匹敵する装備を携え、鮮烈なデビューを果たしたのだ。

搭載するパワーユニットは水冷 4 ストDOHC3 気筒。スタンダードモデルから変更はないものの、高回転域までスムーズに回る特性と、ライダーに伝わるキレのあるサウンドはもはや手の加え様がない完成度を誇る。特に 6000rpm から先のサウンドは格別で、一度乗ってみれば忘れることができないほど強い刺激を受けるはずだ。スタイリング面ではボディカラーを除いて、スタンダードモデルから大きな変更はないものの、サスペンションとブレーキのアップデイトによってその走りは格段にアップ。走る、曲がる、止まるを高次元でバランスさせることで、気持ちのいいスポーツライディングを提供してくれる。

アップライトなポジションと、コンパクトな車体構成により、ストリートでの利便性は高いまま。実用的なパッケージングにハイスペックな装備、さらにライダーを刺激するサウンドと、まさにオートバイに求めるすべてがこの 1 台に凝縮されているのだ。

足つき性&乗車ポジション

シート高は805mmと数字でみると若干高めではあるものの、両サイドを絞り込んだシート形状によって足つき性は良好。コンパクトな車体構成とあわせることでリラックスしたポジションとなっている。ライダー身長は172cm。

1. アルマイトブラックで装飾されたフロントフォークはフルアジャスタブルタイプを採用。リアにもフルアジャスタブルサスペンションを組み合わせることで、ロードホールディングを高めている。2. エンジンはデイトナ675譲りの3気筒675ccを搭載。3. 個性的なスタイリングをアピールするデュアルヘッドライトを採用。4. マルチインフォメーションを採用するメーターはデジタルとアナログを共存。5.跳ね上げられたテールカウルに合わせて、デュアルエキゾーストはシート下に配置。6. アップライトなポジションを実現するハンドルバーはマグラ製のアルミテーパータイプを装着。

SPECIFICATIONS

エンジン型式:水冷4スト DOHC12バルブ3気筒
総排気量:675cc
ボア×ストローク:74×52.3mm
圧縮比:---:---
最高出力:108ps/1万1700rpm
最大トルク:7.44kg-m/9100rpm
全長:2030mm
全幅:731mm
全高:1250mm
シート高:805mm
最低地上高:---mm
ホイールベース:1390mm
最小回転半径:---mm
サスペンション前:倒立テレスコピック
サスペンション後:スイングアーム
ブレーキ前:ダブルディスク
ブレーキ後:シングルディスク
タイヤ前:120/70-17
タイヤ後:180/55-17
フレーム形式:アルミ製ツインスパー
車両本体価格(税込):117万6000円
問:トライアンフコール ☎03-5330-7447

ストリート、高速道路、ワインディングとすべてのシーンで高い操作性を実現。素直にライディングの楽しさを体感できる性能を持っている。

大胆にエッジを効かせた先進のデザイン。軽量フレームは理想的な位置にLC8エンジンを搭載し、予想を超えるポテンシャルを発揮。

KTM

KTM 1190 RC8

1190 RC8

独創的なカッティングエッジデザインと新世代ユニットの調和

新世代エンジンを搭載するスーパーバイクの新機軸

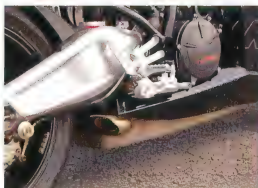
オフロード、スーパーモタード、ストリートファイターと革新の技術でそのモデルバリエーションを広げ続けるKTM。レースシーンと密接な関係の元、そこで培った技術を市販車に反映するという手法は、オーソドックスながら常に最高のモデルをリリースすることにも繋がっている。

そんなKTMから満を持してデビューしたスーパースポーツモデルがこの1190RC8。KTMというとオフロードやスーパーモタードといったイメージが強いものの、実際にはmoto GPやスーパーバイク選手権といったロードレースにも参戦し、好成績を収めている。そこから得られた膨大なデータを元に開発されたマシンだ。

搭載されるのは新開発となるLC8ツイン。1149ccドライサンプ式の新世代ユニットは、98ps（本国仕様は155ps）の最高出力を発揮する。Vツインならではのエンジンフィールはマルチとは違った荒々しさを持つものの、低回転域のトルク配分によって扱いにくさは一切存在しない。例えばスポーツモデルでありながらも街乗りまでスムーズにこなしてしまう懐の広さを持っている、ストリートファイター的な仕上げられ方をしている。もちろんワインディングに持ち込めばその印象は大きく変化し、アクセルを開けるたびリアタイヤに押し出されるような感覚を覚えるエキサイティングを時間を与えてくれる。

もちろんRC8を語る上でデザインは欠かせない要素のひとつ。各部にエッジを効かせたスタイリングは、他のどのモデルにも類似することはなく、RC8のアイデンティティともいえるポイントだ。このフォルムから想像すると、どうしてもタイトなポジションを思い描いてしまう。しかし実際は、負担のないリラックスできるポジションを作り出し、ツーリングも対応。是非とも体感してもらいたい。

足つき性&乗車ポジション

輸入車のスポーツモデルとしてはシート高は大幅に低く設定されるため、足つき性は抜群に良い。ハンドル位置も極端には低く設定されていないため、ポジションの自由度も高いといえる。ライダー身長は172cm。

1. 独創的なデザインを実現したカウルのスタイリングは、他のどのメーカーにも真似ができない強烈なインパクトを持っている。2. 新世代ユニットとなるLC8ツインは低速域のトルク配分が絶妙。扱いやすいモデルへと仕上げられている。3. リアにはホワイトパワー製フルアジャスタブルサスペンションを搭載。4. ホワイトパワー製ステアリングダンパーも標準で装備される。5. 低重心化を実践するアンダーフロアエキゾーストと触媒コンバーターを採用。6. メーターはマルチインフォメーションタイプを採用。グリップにレイアウトされるスイッチの操作でラップタイムの計測も可能だ。

高回転域でのパンチはVツインならではのフィーリング。そのスタイリングから想像通りのパフォーマンスを発揮してくれる。

SPECIFICATIONS

エンジン型式：水冷4スト DOHC4 バルブ V型2気筒
総排気量：1149cc
ボア×ストローク：103×69mm
圧縮比：12.5:1
最高出力：98ps/6500rpm
最大トルク：10.8kgm/6000rpm
全長：---mm
全幅：---mm
全高：---mm
シート高：805/825mm（加重時）
最低地上高：110mm
ホイールベース：1425mm
最小回転半径：---
サスペンション前：倒立テレスコピック
サスペンション後：スイングアーム
ブレーキ前：ダブルディスク
ブレーキ後：シングルディスク
タイヤ前：120/70-17
タイヤ後：190/55-17
フレーム形式：クロモリ鋼パワーコート
車両本体価格（税込）：203万7000円
問：KTMジャパン ☎03-3527-8885

独特な形状のステンレス製軽量フレームに収まるエンジンは新開発のDOHC4バルブ単気筒。

ブレーキはブレンボ製キャリパー+Φ260mmウェーブタイプディスクローター。コントロール性は抜群。

足つき性&乗車ポジション 走破性を考えた最低地上高確保のため、お世辞にも足つきがよいとはいえないが、身長175cm以上なら問題ない。写真のライダー身長は167cm。

SPECIFICATIONS

エンジン型式:水冷4スト DOHC4バルブ単気筒
総排気量:449cc
ボア×ストローク:98×59.6mm
圧縮比:12:1
最高出力:40.8ps/7000rpm
最大トルク:4.36kgm/6500rpm
全長:2200mm
全幅:830mm
全高:1290mm
シート高:960mm
最低地上高:--mm
ホイールベース:1480mm
最小回転半径:--mm
サスペンション前:倒立テレスコピック
サスペンション後:スイングアーム
ブレーキ前:シングルディスク
ブレーキ後:シングルディスク
タイヤ前:90/90-21
タイヤ後:140/80-18
フレーム形式:角断面プレススチール
車両本体価格(税込):114万円
問:BMWジャパンカスタマーセンター
☎0120-55-3578

BMW
BMW G450X

G450X

革新のスペックを搭載したエンデューロレーシングモデル

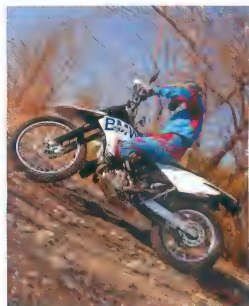
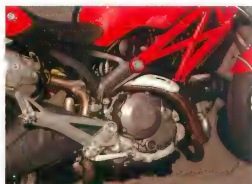
BMWらしい高速巡航性能をレーシングマシンで再現

ボルト1本まで隙がなく、細部を見るほどに造りのよさに驚く。BMWが満を持して世に送り出したG450Xは、BMWブランドであることを主張しつつ、オフロードレースへの参戦も視野に入れた高いパフォーマンスを発揮。同時に既存のエンデューロマシンにはない革新にも満ちている。

その代表がスイングアームピボットとドライブスプロケットを同軸上に配したレイアウトだ。これによりサスペンションの伸び縮みに関係なくチェーンの長さは一定で、エンジンの出力変動によるドライブトレインへの影響が少なくなる。同時にスイングアームも長くなり、既存のマシンに慣れた者には猛烈に感じるほどのトラクションを生み出してくれる。

かなりロングなリアフェンダーのせいか視覚的に大柄に見える車体だが、いざ乗車してみると非常にコンパクトなことに驚くだろう。燃料タンクをシート下にレイアウトしたことによりボディはかなりスリムで、かつ重心がライダーの真下に集中していることが分かる。つまり、それほど大きなアクションを仕掛けなくても、抜群のトラクションを活かせば、高い巡航速度を維持することができる。

まさしく疲労を最小限にハイアベレージ、というBMW本来のコンセプトとエンデューロレースで求められる性能が結実したマシンなのだ。

抜群のトラクションは滑りやすい逆バンクのコーナリングでも効く。多少ラフなアクセルワークでも、しっかり加速姿勢を作れば鋭く立ち上がることが可能だ。

リニュアールされた696エンジンは、リッターあたりの出力数で空冷エンジンとして最高値を記録している。

ショーワ製倒立フォークに軽量3スポークホイールの組み合わせ。ブレーキはブレンボ製のラジアルキャリパー。

足つき性&乗車ポジション 770mmまで下げられたシート高は小柄なライダーでも充分に踵が届くベストセッティング。まさにどんなライダーでも自由に乗りこなすことができるマシンへと進化している。ライダー身長は165cm。

DUCATI

ドゥカティ・モンスター696

MONSTER 696

SPECIFICATIONS

エンジン型式：空冷4ストデスモドロミック2バルブL型2気筒
総排気量：696cc
ボア×ストローク：88×57.2mm
圧縮比：10.7:1
最高出力：80ps /9000rpm
最大トルク：7.0kg/7750rpm
全長：2100mm
全幅：---mm
全高：1129mm
シート高：770mm
最低地上高：---mm
ホイールベース：1450mm
最小回転半径：---mm
サスペンション前：倒立フォーク
サスペンション後：スイングアーム
ブレーキ前：ダブルディスク
ブレーキ後：シングルディスク
タイヤ前：120/60-17
タイヤ後：160/60-17
フレーム形式：スチールパイプトレリス
車両本体価格（税込）：99万8000円
問：ドゥカティジャパン　☎03-3794-5001

ネイキッドスポーツの本質を語る完成されたフォルム

コンパクトな車体が生み出す コントローラブルな操作性

ドゥカティのラインアップで定番と呼ばれるモンスターシリーズ。トレリスフレームの美しいフォルムは多くのファンを魅了し続け、現在も高い人気を誇っている。そのモンスターが多くのリフレッシュを受け、09年モデルとしてラインアップに追加された。空冷ラインアップ最強といわれる696ccエンジンは、ムルティストラーダやハイパーモタード同様の新形状シリンダーヘッドを採用。さらにピストンと燃焼室形状は流体力学的に見直しが図られている。これらの変更によって出力は前モデル比9%、トルクも11%の向上が果たされている。

このアップデイトとともに注目したいのが各部の最適化によって抑えられた車重。乾燥重量161kgの車体は低シート高と合わせることで自由なライディングに対応。レスポンスの高いエンジンを十分に使い切ることができる構成となっているのだ。

扱い勝手のよいミドルクラスの不在が叫ばれる今日、696ccという排気量とコンパクトな車体は小柄なライダーにとっても見逃せないモデルになるはず。免許区分でこそ大型に分けられてしまうものの、エントリーユーザーにも安心して乗ることができる車体構成は、オートバイの楽しさを存分に味わうことができる貴重な存在。シリーズ末弟ながらその価値はフラッグシップに匹敵するだろう。

街乗りからワインディングまで幅広いシーンで活躍できる車体は、ビギナーでも扱いやすいはずだ。

CATAROG DATA GUIDE

カタログデータガイド

本誌では、国内モデル、輸入モデル、輸出モデルの各掲載車両について
メーカー名インデックス、カテゴリー別アイコン、購入シミュレーション、
スペックデータ等、項目別ガイド形式を採用することによってより読みやすく、
また解りやすいカタログページを構成しています。

■メーカー名インデックス

各ページに登場しているメーカー名もしくはブランド名が一目でわかります。輸出モデルのページでは、各メーカーはアルファベット順に並んでいます。

■モデル名

各メーカーおよび正規代理店が発表しているモデル名を掲載。車種によりミドルネーム、もしくは表記を略している場合があります。

■カテゴリー別アイコン

ツアラー、アメリカン、ロードスポーツ、デュアルパーパス、スクーター、ビジネス、コンペティションの7つのカテゴリーに分かれています。

■カラーバリエーション

■購入シュミレーション

バイクを購入する場合に必要なのは、車両本体価格だけではありません。排気量に応じて税金が生じることもありますし、自賠責保険などにも入らなければなりません。また、ナンバー登録などにも費用がかかります。本誌発表の金額はあくまでも東京都内における平均的な価をもとにしています。また、任意保険の金額や、販売店等の値引きサービスは含まれていません。特に輸入者の場合、開梱や車両の組み立て、整備は国内で行うため、料金などが国産車とは異なる場合があります。また、一部の車種については車両本体価格、手数料等が発表されていないため乗り出し参考価格が掲載できないものがございます。ご了承下さい。

上級モデルにはエアバッグ＆ナビを搭載
ゆとりの旅を演出するグランドツアラー

その心臓部には唯一無二の1832cc水冷OHC水平対向6気筒ユニットを搭載。ライダーに極上の旅を約束するホンダのフラッグシップツアラー。上級モデルには量産車初となるエアバッグ＆ナビゲーションシステムを採用。独自の進化と革新を繰り返すことにより、世界最高水準の環境＆走行性能を手に入れた。洗練されたシルエットはもちろん、隙のないパッケージで他車の追随を許さない。

Price

税込み車両本体価格	315万円
購入シミュレーション	
車両本体価格	367万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万6000円
納車整備料	1万6000円
税込み合計金額	318万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円
乗り出し参考価格	321万3080円

■カタログメイン写真

国産車と輸入者、および輸出車のほとんどの車種をオールカラーで分かりやすく紹介しています。また、カラーバリエーションやバージョンモデルも掲載しています。

■スペックデータ

メーカーやディーラー、代理店が発表しているスペックを表示。サイズに関しては、バイクごとにカテゴリー別（オンロード、オフロード、ツアラーなど…）のシルエットを作り、表記してあります。

■パワーとトルクの表記について

最近の各メーカーのカタログでは、最高出力と最大トルクの表記方法が以前とは異なっている場合があります。かつてはpsとkg-mで表記されていましたが、現在は出力がkw（キロワット）、トルクがN-m（ニュートンメートル）で表記されることが多くなってきました。これは1993年に施行された新計量法により、単位の表記が国際単位に統一されたからです。この単位が実際、カタログ等に表記されるようになったのは、1999年9月30日からです。今後はこの新しい表記が一般化していくようですが、本誌では一般になじみのあるps、kg-mの表記で統一しております。

計算式　1／0.7355kw＝1ps　9.80665N-m＝1kg-m

※本誌に表記している車両本体価格は平成21年1月1日現在の参考価格です。
※検査登録手続き代行手数料および納車整備料は編集部調べによる東京都内における平均的な値をもとにしています。
※「生産終了モデル」については店頭在庫のみとなります。あらかじめご了承下さい。
※各メーカーの問い合わせ先についてはP.191をご覧下さい。

[国内モデル] DOMESTIC MODEL

HONDA

YAMAHA

SUZUKI

KAWASAKI

最近の各メーカーのカタログでは、最高出力と最大トルクの表記方法が以前とは異なっている場合があります。かつてはpsとkg-mで表記されていましたが、現在は出力がkw（キロワット）、トルクがN-m（ニュートンメートル）で表記されることが多くなってきました。これは1993年に施行された新軽量法により、単位の表記が国際単位に統一されたからです。この単位が実際、カタログ等に表記されるようになったのは、1999年9月30日からです。今後はこの新しい表記が一般化していくようですが、本誌では一般になじみのあるps、kg-mの表記で統一しております。

■購入シミュレーション

オートバイを購入する場合に必要なのは車両本体価格だけではありません。排気量に応じて税金が生じることもありますし、自賠責保険などにも入らなければなりません。またナンバー登録などにも費用がかかります。販売店にて車両を購入する場合、検査登録手続き代行手数料および納車整備料等も必要となります（本誌掲載の検査登録手続き代行手数料および納車整備料は、編集部調べによる東京都内における平均的な値をもとにしています）。また、任意保険の金額や、販売店等の値引きサービスは含まれていません。特に輸入車の場合、開梱や車両の組み立て、整備は国内で行うため、料金などが国産車とは異なる場合があります。一部の車種については車両本体価格、手数料等が発表されていないため乗り出し参考価格が掲載できないものがございます。ご了承下さい。

※本誌に表記している車両本体価格は平成21年1月1日現在の参考価格です。
※検査登録手続き代行手数料および納車整備料は編集部調べによる東京都内における平均的な値をもとにしています。
※各メーカーの問い合わせ先についてはP.191をご覧下さい。

GOLDWING

ゴールドウイング

Color Variation

- パールアルパインホワイト
- ピレットシルバーメタリック
- キャバネットレッドメタリック

　内はエアバッグ・ナビ仕様

上級モデルにはエアバッグ＆ナビを搭載 ゆとりの旅を演出するグランドツアラー

その心臓部には唯一無二の1832cc水冷OHC水平対向6気筒ユニットを搭載。ライダーに極上の旅を約束するホンダのフラッグシップツアラー。上級モデルには量産車初となるエアバッグ＆ナビゲーションシステムを採用。独自の進化と革新を繰り返すことにより、世界最高水準の環境＆走行性能を手に入れた。洗練されたシルエットはもちろん、隙のないパッケージで他車の追随を許さない。

Price

税込み車両本体価格 315万円

エアバッグ・ナビ仕様 367万5000円

購入シミュレーション

車両本体価格	300万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	318万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 321万3080円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ水平対向6気筒
排気量／ボアXストローク	1832cc／74.0mm×71.0mm
圧縮率	9.8:1
最高出力／最大トルク	109ps/5500rpm／16.4kg-m/4000rpm
車両重量	421kg(428kg)
燃費	20km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	25.0ℓ／-ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/70-18／180/60-16
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2635mm

全高 1525mm

全幅：945mm
シート高：740mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1690mm
最小回転半径：3.3m

DS11

ドラッグスター1100

Color Variation

- ダークパープリッシュブルーメタリックU
- ブラックメタリックX

ビッグクルーザーの魅力を凝縮したフォルム 力張る走りとエンジンの鼓動を堪能する

75。Vバンク設計によりエンジンの全高を抑え、ローフォルム＆低シート高を実現。大容量フューエルタンクをセットし、重厚感溢れるスタイリングを作る。シリンダーヘッドカバーをはじめ、随所にクロームメッキパーツあしらうことで車格に恥じることのない高級感を生み出している。

Price

税込み車両本体価格 90万3000円

購入シミュレーション

車両本体価格	86万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	94万800円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 96万6080円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	1063cc／95.0mm×75.0mm
圧縮率	8.3:1
最高出力／最大トルク	60ps/5750rpm／8.3kg-m/2500rpm
車両重量	278kg
燃費	32km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.0ℓ／3.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/90-18／170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2405mm

全幅：895mm
シート高：690mm
最低地上高：145mm
ホイールベース：1640mm
最小回転半径：3.2m

DSC11

ドラッグスタークラシック1100

Color Variation

- ブルーイッシュホワイトカクテル1
- ブラックメタリックX

伝統的なスタイルを現代に蘇らせた 正統派アメリカンクラシッククルーザー

専用のフットボート＆シーソー式チェンジペダルとサドルタイプシートを装備。威風堂々としたライディングポジションが独自の世界を演出。フォークカバーからハンドルクラウンに至るまで惜しみなくクロームメッキパーツを採用。ディープフェンダーなどの専用装備もその魅力を後押しする。

Price

税込み車両本体価格 95万5500円

購入シミュレーション

車両本体価格	91万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	99万3300円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 101万8580円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	1063cc／95.0mm×75.0mm
圧縮率	8.3:1
最高出力／最大トルク	60ps/5750rpm／8.3kg-m/2500rpm
車両重量	291kg
燃費	32km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.0ℓ／3.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16／170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2460mm

全幅：950mm
シート高：710mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1645mm
最小回転半径：3.4m

VULCAN900Classic

バルカン900クラシック

Color Variation

- キャンディダイヤモンドレッド
- メタリックディアブロブラック

Price

税込み車両本体価格	84万円

購入シミュレーション

車両本体価格	80万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	87万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	90万3080円

KAWASAKI／カワサキ

走る歓びを見い出すクルーザーの新定番 曲線の美しさにマッシブさを融合

タンク上部からスイングアームに直結する流麗なボディラインが最大の魅力。エンジンフィンのポリッシュ加工による陰影が美しい新設計の902cc水冷SOHCV型2気筒エンジンを搭載し、ワイドなハンドルとフットボード&鞍型シートによるアップライトなポジションにより余裕の走りを提供する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	902cc／88.0mm×74.2mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	41ps/5500rpm／6.4kgm/3000rpm
車両重量	281kg
燃費	—km/ℓ (60km/h)
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	20ℓ／3.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16／180/70-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2465mm

全高 1065mm

全幅：1005mm
シート高：680mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1645mm
最小回転半径：-m

VULCAN900Custom

バルカン900カスタム

Color Variation

Price

税込み車両本体価格	87万円

購入シミュレーション

車両本体価格	82万8572円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	90万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	93万3080円

KAWASAKI／カワサキ

フロント21インチの印象的なフォルム 専用装備で構成された超個性派モデル

21インチという大径サイズのフロントホイール、リアビューに迫力を与えるディッシュホイール&ファットなタイヤをはじめ、カスタムテイストに溢れた装備で全身を固めた個性派クルーザー。スラッシュカットマフラーやテールエンドを直線的にカットしたリアフェンダーも特徴的な装備のひとつ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	902cc／88.0mm×74.2mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	41ps/5500rpm／6.4kgm/3000rpm
車両重量	249kg
燃費	—km/ℓ (60km/h)
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	20ℓ／3.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	80/90-21／180/70-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2405mm

全高 1120mm

全幅：895mm
シート高：685mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1645mm
最小回転半径：-m

SHADOW <750>

シャドウ〈750〉

Color Variation

Price

税込み車両本体価格	85万500円
ツートン	88万2000円

購入シミュレーション

車両本体価格	81万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	88万8300円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	91万3580円

HONDA／ホンダ

長く、低く、太いダイナミックなスタイル 精悍な走りの世界へ導くビッグクルーザー

ロングホイールベースと低シート高設計が持ち味となる車体にフルカバードタイプの極太サスペンションとファットなタイヤをセット。両輪をディープフェンダーで覆うクラシカルな造形美が流れるようなシルエットを生み出す。メッキパーツをちりばめた各所ディテールもさりげなく魅力を増幅。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	745cc／79.0mm×76.0mm
圧縮率	9.6:1
最高出力／最大トルク	44ps/5500rpm／6.3kg-m/4500rpm
車両重量	258kg
燃費	37km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／-ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/90-17／160/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2510mm

全高 1125mm

全幅：920mm
シート高：660mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1640mm
最小回転半径：3.3m

DN-01

DN-01

Color Variation

Price

税込み車両本体価格	123万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格	118万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	127万6800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	130万2080円

HONDA／ホンダ

モダンかつオーガニックなシルエット 無段変速システム搭載のニューコンセプト

鼓動感にあふれたVツインユニットならではの乗り味に、スロットルレスポンスに優れ、ロングクルージングも快適にこなす新型オートマチックトランスミッションをミックス。クラッチ操作を必要とせず、簡便な操作で自在にライディングをコントロールすることができる革新的なシステムだ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	680cc／81.0mm×66.0mm
圧縮率	10.0:1
最高出力／最大トルク	61ps/7500rpm／6.5kg-m/6000rpm
車両重量	269kg
燃費	25km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	15.0ℓ／-ℓ
ミッション形式	油圧機械式
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/70-17／190/50-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2320mm

全高 1115mm

全幅：835mm
シート高：690mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1610mm
最小回転半径：3.2m

SHADOW Classic<400>

シャドウクラシック〈400〉

Color Variation

- ポニーブルー×シャスタホワイト（ツートーン）
- パールサンビームホワイト×デジタルシルバーメタリック（ツートーン）
- グラファイトブラック×ヘビーグレーメタリック（ツートーン）
- デジタルシルバーメタリック

Price

税込み車両本体価格 78万7500円
ツートン 81万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格	73万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	85万6800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 88万2080円

ロングディスタンスへと走り出すための品格漂う正統派ミドルクルーザー

クラスを越えたグラマラスなプロポーションにクラシカルなテイストを融合させたスタイリッシュなミドルクルーザー。伝統のロー＆ロングなフォルムをベースに、ティアドロップタンクやビュレットタイプのヘッドライトなど、上質感と優雅さを兼ね備えたパーツ群を惜しみなくセットする。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	398cc／64.0mm×62.0mm
圧縮率	10.3:1
最高出力／最大トルク	31ps/7000rpm／3.4kg-m/3500rpm
車両重量	255kg
燃費	40km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／-ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/90-17／160/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全幅：920mm
シート高：660mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1640mm
最小回転半径：3.3m

SHADOW Custom<400>

シャドウカスタム〈400〉

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- パールサンビームホワイト

Price

税込み車両本体価格 76万6500円
ツートン 79万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格	73万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	80万4300円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 82万9580円

スタイリッシュなトライアングルフォルムで躍動感と軽快感にあふれた走りの世界へ誘う

左右に張り出しリアへと深く絞り込んだフューエルタンク、前後を短く切り落としたショートフェンダーをはじめ、カスタムテイストたっぷりなアイテムを装備。PGM-FIを採用したVツインユニットは中低速域で豊かなトルクを発揮。クルージングから日常域まで安定感のある走りを提供する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	398cc／64.0mm×62.0mm
圧縮率	10.3:1
最高出力／最大トルク	31ps/7000rpm／3.4kg-m/3500rpm
車両重量	244kg
燃費	40km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／-ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	901/90-17／160/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全幅：835mm
シート高：650mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1655mm
最小回転半径：3.2m

Shadow Slasher

シャドウスラッシャー

Price

税込み車両本体価格 70万3500円

Color Variation

- キャンディータヒチアンブルー
- デジタルシルバーメタリック

19インチのフロントタイヤやショートタイプの2本出しマフラーなど専用装備で構成。圧倒的に低いスタイリング、リアへと流れるシャープなフォルムが魅力的なクール＆ワイルドなクルーザーだ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブV型2気筒
排気量	398cc
最高出力	33ps/7500rpm
最大トルク	3.6kg-m/5500rpm
車両重量	229kg
ミッション形式	5段

Shadow Slasher Deluxe

シャドウスラッシャーデラックス

Price

税込み車両本体価格 73万5000円

Color Variation

- グラファイトブラック

個性的なフレアパターンをフューエルタンクに施すことでさらに存在感を高めたもうひとつのシャドウスラッシャー。ショートタイプのマフラーと相まってバイカームービーさながらのルックスを披露。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブV型2気筒
排気量	398cc
最高出力	33ps/7500rpm
最大トルク	3.6kg-m/5500rpm
車両重量	229kg
ミッション形式	5段

DS4

ドラッグスター400

Color Variation

- マーブルシルバー
- ダークシアンメタリック8
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 69万5100円

購入シミュレーション

車両本体価格	66万2000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	69万900円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 71万6180円

独自設計の空冷Vツインと車体で実現した精悍なロー＆ロングフォルム

独特の鼓動感と力強い中低速パワー＆トルクを発揮する70。Vバンク設計の空冷Vツインユニット。これをDSシリーズのアイデンティティともいえるダブルクレードルフレームに搭載することで低シート高を実現。ロングホイールベース化によりリッタークラス並のフォルムを生み出す。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	399cc／68.0mm×55.0mm
圧縮率	9.7:1
最高出力／最大トルク	32ps/7500rpm／3.3kg-m/6000rpm
車両重量	225kg
燃費	43km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	15.0ℓ／3.2ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	100/90-19／170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2340mm
全高 1065 mm

全幅：840mm
シート高：660mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1610mm
最小回転半径：3.1m

DSC4

ドラッグスタークラシック400

Color Variation

- ニューパールホワイト
- ベリーダークオレンジメタリック1
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 73万5000円

購入シミュレーション

車両本体価格	70万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	77万2800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 79万8080円

YAMAHA

魅力的な専用装備を満載した 個性あふれるクラシックバージョン

ビッグバイクを凌ぐロングホイールベースでロー&ロングなフォルムを実現したミドルクラスのクルーザー。ワイドなプルバックハンドルを組み合わせて悠然としたライディングポジションを作り上げている。クロームパーツや鉄製ディープフェンダーによるキャラクター付けも○。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/68.0mm×55.0mm
圧縮率	9.7:1
最高出力/最大トルク	32ps/7500rpm/3.3kg-m/6000rpm
車両重量	240kg
燃費	39km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.0ℓ/3.2ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	130/90-16/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2450mm

全幅：930mm
シート高：710mm
最低地上高：145mm
ホイールベース：1625mm
最小回転半径：3.5m

BOULEVARD400

ブルバード400

Color Variation

- パールネブラーブラック×パールミラージュホワイト
- パールネブラーブラック

Price

税込み車両本体価格 81万9000円
パールネブラーブラック×パールミラージュホワイト 82万9500円

購入シミュレーション

車両本体価格	78万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	85万6800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 88万2080円

SUZUKI/スズキ

走りとルックスを高次元でバランス スポーツ性に優れた個性派クルーザー

走りの性能と個性的なルックスをバランスさせた異色のクルーザー。45°狭角Vツインエンジンに組み合わされる足まわりはインナーチューブ径φ41mmの倒立フロントフォーク。そこに300mmディスクブレーキと2ポットキャリパーをセット。スポーツバイク顔負けの装備が満載だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/65.0mm×60.2mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	33ps/8000rpm/3.4kg-m/6000rpm
車両重量	265kg
燃費	33km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	130/90-16/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2370mm

全幅：920mm
シート高：700mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1655mm
最小回転半径：3.0m

Intruder Classic400

イントルーダークラシック400

Color Variation

- パールネブラーブラック
- キャンディーダークチェリーレッド

Price

税込み車両本体価格 81万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格	78万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	85万6800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 88万2080円

SUZUKI/スズキ

快適なロングクルージングを演出する ゆとりあるライディングポジション

狭角45°Vツインエンジンが生み出すパワフルな出力特性とロングクルージングを快適に楽しむためのゆとりあるライディングポジションが魅力。クラス最大級の1655mmのホイールベース&700mmのシート高を確保した車体には鞍型シートとワイドなプルバックハンドルをセットする。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/65.0mm×60.2mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	33ps/8000rpm/3.4kg-m/6000rpm
車両重量	275kg
燃費	33km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	130/90-16/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2500mm

全幅：955mm
シート高：700mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1655mm
最小回転半径：3.0m

Intruder Classic400キャストホイール仕様

イントルーダークラシック400キャストホイール仕様

Color Variation

- サンダーグレーメタリック×ミスティックシルバーメタリック
- ミストグリーンメタリック×パールミラージュホワイト

Price

税込み車両本体価格 82万9500円

購入シミュレーション

車両本体価格	79万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	86万2580円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 89万2580円

SUZUKI/スズキ

キャストホイールで足元を飾る もうひとつのイントルーダークラシック

走りとスタイルに定評のあるイントルーダークラシック400。その派生モデルとしてラインアップに追加されたキャストホイール仕様。足元にクラシカルなデザインが採用されたキャストホイールをセットすることにより、ベースモデルとはひと味もふた味も違った独自の世界観を演出。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/65.0mm×60.2mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	33ps/8000rpm/3.4kg-m/6000rpm
車両重量	275kg
燃費	33km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	130/90-16/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2500mm

全幅：955mm
シート高：700mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1655mm
最小回転半径：3.0m

Intruder Classic400キャストホイール仕様SPECIAL EDITION

イントルーダークラシック400キャストホイールスペシャルエディション

SUZUKI／スズキ

Color Variation

- パールミラージュホワイト
- パールネブラーブラック

ワイルドな専用装備で身を固めた個性豊かなスペシャルエディション

イントルーダークラシック400の派生モデルとして人気を集めるキャストホイール仕様にスペシャルエディションが登場。鋲付きの鞍型シートを装備することでよりワイルドなスタイルを作り上げている。パールホワイトカラーのモデルではゴールドのグラフィックがさらに魅力を高める。

Price

税込み車両本体価格	85万500円

購入シミュレーション

車両本体価格	81万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	88万8300円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	91万3580円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	399cc／65.0mm×60.2mm
圧縮率	10.5:1
最高出力／最大トルク	33ps/8000rpm／3.4kg-m/6000rpm
車両重量	275kg
燃費	33km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.0ℓ／3.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	130/90-16／170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全幅：950mm
シート高：700mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1655mm
最小回転半径：3.0m

V-TWIN MAGNA

Vツインマグナ

HONDA／ホンダ

Color Variation

- グラファイトブラック

クラスを超えた存在感を演出する緊張感漂うシャープなスタイル

野生美あふれるクール＆ワイルドなシルエットが魅力。グラマラスなフューエルタンク、美しい輝きを放つ各ディテールなどクオータークラスを遥かに超えた圧倒的な存在感を演出する装備を満載。

Price

税込み車両本体価格	59万8500円

購入シミュレーション

車両本体価格	57万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	63万4200円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	65万2580円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／60.0mm×44.1mm
圧縮率	11.0:1
最高出力／最大トルク	27ps/10000rpm／2.3kg-m/7500rpm
車両重量	184kg
燃費	36km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	11.0ℓ／-ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/80-17／150/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2315mm
全高 1065 mm

全幅：880mm
シート高：690mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1620mm
最小回転半径：3.1m

DS250

ドラックスター250

YAMAHA／ヤマハ

Color Variation

- ベリーダークオレンジメタリック1
- ブラックメタリックX
- ニューパールホワイト

風格あるスタイリングを見せつけるドラッグスターシリーズの末弟モデル

250ccクラスのモデルながら、DSシリーズならではの大らかで風格あるロー＆ロングフォルムは健在。大型モデルと同様、空冷Vツインユニットにはスロットルポジションセンサー搭載のキャブレターを採用。レスポンスに優れた心地よい走りの世界をライダーに提供してくれる。

Price

税込み車両本体価格	57万7500円
ベリーダークオレンジメタリック1	59万8500円

購入シミュレーション

車両本体価格	55万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	61万3200円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	63万1580円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	248cc／49.0mm×66.0mm
圧縮率	10.0:1
最高出力／最大トルク	20ps/8000rpm／1.9kg-m/6000rpm
車両重量	160kg
燃費	51km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	11.0ℓ／1.8ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/100-18／130/90-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全幅：935mm
シート高：670mm
最低地上高：150mm
ホイールベース：1530mm
最小回転半径：2.9m

ELIMINATOR 250V

エリミネーター250V

KAWASAKI／カワサキ

Color Variation

- エボニー
- パッションレッド

迫力満点のドラッガースタイルでクラスを遥かに超えた存在感を主張

1620mmのホイールベース＆690mmのシート高を実現。ロー＆ロングのドラッガースタイルが特徴的なクオータークルーザー。搭載されるエンジンはスムーズな吹け上がりと力強いパワーフィールを発揮するDOHC90°Vツイン。スポーツモデルに匹敵する優れたハンドリング特性も魅力。

Price

税込み車両本体価格	58万6950円

購入シミュレーション

車両本体価格	55万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	62万2650円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	64万1030円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／62.0mm×41.4mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	35ps/12500rpm／2.4kg-m/9500rpm
車両重量	171kg（乾燥）
燃費	33km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	13.0ℓ／2.1ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/80-17／160/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全幅：775mm
シート高：690mm
最低地上高：150mm
ホイールベース：1620mm
最小回転半径：3.0m

GSX1400

GSX1400

Color Variation

Price

税込み車両本体価格 104万7900円

購入シミュレーション

車両本体価格	99万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	108万5700円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 111万980円

至極のスポーツライディングを生む ビッグネイキッドのプレミアムモデル

4気筒DOHCエンジンで最大級の1401ccの排気量に、6速ミッションを組み合わせたビッグスポーツネイキッド。アクティブなパワートレインには対向6ポットキャリパーと径φ320mmフローティングダブルディスクで制動系を強化。パワーとコントロール性をバランスさせたマシンだ。

Specifications

エンジン形式	油冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	1401cc／81.0mm×68.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	100ps/6500rpm／12.8kg-m/5000rpm
車両重量	226kg（乾燥）
燃費	28km/l（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	22.0ℓ／5.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2160mm

全幅：810mm
シート高：775mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1520mm
最小回転半径：2.8m

GSX1400 SPECIAL EDITION

GSX1400スペシャルエディション

Color Variation

Price

税込み車両本体価格 104万7900円

購入シミュレーション

車両本体価格	99万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	108万5700円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 111万980円

往年のワークスカラーで彩られた スズキ＝油冷エンジンを象徴する仕様

パワフルな走りと卓越したコントロール性でビックネイキッドの頂点に君臨するGSX1400。そのスペシャルエディションとして追加されたこのモデルには、スズキ＝油冷エンジンを象徴するかのような往年のワークスカラーを採用。「勝利のストライプ」が再現されている。

Specifications

エンジン形式	油冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	1401cc／81.0mm×68.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	100ps/6500rpm／12.8kg-m/5000rpm
車両重量	226kg（乾燥）
燃費	28km/l（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	22.0ℓ／5.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2160mm

全幅：810mm
シート高：775mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1520mm
最小回転半径：2.8m

CB1300 SUPER FOUR

CB1300スーパーフォア

Color Variation

- パールサンビームホワイト×キャンディーアルカディアンレッド
- パールサンビームホワイト×デジタルシルバーメタリック
- ダークネスブラックメタリック×デジタルシルバーメタリック

Price

税込み車両本体価格 111万3000円

ABS仕様 118万6500円

購入シミュレーション

車両本体価格	106万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	115万8000円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 117万6080円

ハイレベルな運動性能を実現した ホンダ・ネイキッドのフラッグシップ

中低速域で沸き上がるトルクフルな走りが持ち味のリッターオーバーネイキッド。搭載されるエンジンはホンダが誇る電子制御燃料噴射機構を採用した1284ccDOHC4気筒ユニット。ビッグスポーツバイクならではの官能的なスポーツライドが堪能できる。ABS搭載車も設定されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	1284cc／78.0mm×67.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力／最大トルク	101ps/7000rpm／11.6kg-m/5500rpm
車両重量	259kg（264kg）
燃費	25.5km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	21.0ℓ／-ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2220mm

全幅：790mm
シート高：790mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1515mm
最小回転半径：2.7m

CB1300 SUPER BOL D'OR

CB1300スーパーボルドール

Color Variation

- パールサンビームホワイト×キャンディーアルカディアンレッド
- パールサンビームホワイト×チェッカーブラックメタリック
- ダークネスブラックメタリック×パールコスミックメタリック

Price

税込み車両本体価格 121万8000円

ABS仕様 129万1500円

購入シミュレーション

車両本体価格	116万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	125万5800円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 128万1080円

整流効果をもたらすハーフカウル仕様で 余裕と快適性あるスポーツライドを約束

軽量なハーフカウルを採用したスポーツツアラー。パワーユニットはCB1300スーパーフォアと同様、カウルのエアマネージメントによってダイナミックながらも快適性を兼ね備えた走りを実現している。カウルの内側左右には容量約1ℓの収納スペースが確保しツーリングでの使い勝手も◎。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	1284cc／78.0mm×67.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力／最大トルク	101ps/7000rpm／11.6kg-m/5500rpm
車両重量	264kg（270kg）
燃費	25.5km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	21.0ℓ／-ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2220mm

全幅：790mm
シート高：790mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1515mm
最小回転半径：2.7m

CB1300 SUPER FOUR Special Edition

CB1300スーパーフォアスペシャルエディション

Color Variation

HONDA／ホンダ

ハイレベルな運動性能を実現した ホンダ・ネイキッドのフラッグシップ

ビックネイキッドならではのパワフルな走りと迫力のあるスタイルはそのまま、往年の名車CB1100Rを彷彿とさせるトリコロールカラーに身を包んだスペシャルエディション。メインフレーム＆フォークのボトムケースの赤と各部のゴールドパーツが美しいコントラストを生み出す。

Price

税込み車両本体価格	121万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格	116万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	125万5800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	128万1080円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	1284cc／78.0mm×67.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力／最大トルク	101ps/7000rpm／11.6kg-m/5500rpm
車両重量	264kg
燃費	25.5km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	21.0ℓ／-ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2220mm

全幅：790mm
シート高：790mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1515mm
最小回転半径：2.7m

XJR1300

XJR1300

Color Variation

- ダークパープリッシュブルーメタリックL
- ブラックメタリックX

YAMAHA／ヤマハ

国内最大排気量の空冷エンジンを搭載 五感に刺激を与えるリッタースポーツ

1250cc空冷DOHC4気筒エンジンを搭載したヤマハネイキッドスポーツのトップモデル。エンジン各所の変更及びそれに伴う最適化を重ね、コントロール性に優れた中低速重視のセッティングを採用。インナーチューブ径φ43mmのフロントフォーク＆オーリンズ製リアサスを装備する。

Price

税込み車両本体価格	108万1500円

購入シミュレーション

車両本体価格	103万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	111万9300円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	114万4580円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	1250cc／79.0mm×63.8mm
圧縮率	9.7:1
最高出力／最大トルク	100ps/8000rpm／11.0kg-m/6000rpm
車両重量	245kg
燃費	21km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	21.0ℓ／4.2ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2175mm

全幅：765mm
シート高：795mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1500mm
最小回転半径：2.8m

Bandit1250S ABS

バンディット1250S ABS

Color Variation

- パールネブラーブラック
- パールスズキディープブルーNo.2

SUZUKI／スズキ

扱いやすいトルクフルなエンジン特性に 快適性を兼ね備えたハーフカウルを採用

コンパクトながら高い防風効果を発揮するハーフカウルを採用。大排気量車ならではのゆとりある走りに快適性をミックスすることで魅力は倍増。高速走行からワインディングまで、あらゆるステージでそのポテンシャルを発揮する。電子制御式ABSを標準採用した安全性能の高さも魅力。

Price

税込み車両本体価格	102万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格	98万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	106万6800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	109万2080円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	1254cc／79.0mm×64.0mm
圧縮率	10.5:1
最高出力／最大トルク	100ps/7500rpm／10.9kg-m/3500rpm
車両重量	229kg（乾燥）
燃費	27.0km/ℓ（60km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	19.0ℓ／3.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2130mm

全幅：790mm
シート高：790mm/810mm 2段階調整式
最低地上高：135mm
ホイールベース：1480mm
最小回転半径：2.8m

Bandit1250 ABS

バンディット1250 ABS

Color Variation

- パールネブラーブラック
- パールスズキディープブルーNo.2

SUZUKI／スズキ

扱いやすさと走る楽しさを追求した マルチに使えるリッタースポーツ

バンディット1250Sのノンカウルバージョン。搭載されるエンジンや電子制御式ABSの標準採用といった機能面に相違はなく、オーバーリッタークラスならではのパワフルな走りも健在だ。コンパクトなライディングポジションが生み出す扱いやすさは格別で、多くのライダーに対応する。

Price

税込み車両本体価格	99万7500円

購入シミュレーション

車両本体価格	95万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	103万5300円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	106万580円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	1254cc／79.0mm×64.0mm
圧縮率	10.5:1
最高出力／最大トルク	100ps/7500rpm／10.9kg-m/3500rpm
車両重量	226kg（乾燥）
燃費	27.0km/ℓ（60km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	19.0ℓ／3.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2130mm

全幅：790mm
シート高：790mm/810mm 2段階調整式
最低地上高：135mm
ホイールベース：1480mm
最小回転半径：2.8m

ZRX1200DAEG

ZRX1200DAEG

Color Variation

- キャンディミスティックブルー
- メタリックインペリアルレッド
- パールメテオグレー×メタリックスパークブラック

あらゆる条件で高い安定性を確保 ジャパニーズスタンダードネイキッド

ダブるクレードルフレームに水冷4気筒DOHCユニットを搭載。「ジャパニーズスタンダードネイキッド」をコンセプトに開発されたカワサキの国内トップモデル。市街地からワインディング、高速道路まであらゆるユテージにおいて安定感に長けた走行性能を発揮する。高い快適性や足つき性のよさを含め、日本人ライダーにジャストフィットするオールマイティな能力を高いレベルで実現している。

Price

税込み車両本体価格	112万円
パールメテオグレー×メタリックスパークブラック	114万円

購入シミュレーション

車両本体価格	106万6667円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	115万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	118万3080円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	1164cc／79.0mm×59.4mm
圧縮率	10.1:1
最高出力／最大トルク	110ps/8000rpm／10.9kg-m/6000rpm
車両重量	246kg
燃費	-km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	18.0ℓ／3.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2150mm
全高 1155 mm

全幅：770mm
シート高：795mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1470mm
最小回転半径：-m

ZRX1200R

ZRX1200R

Color Variation

- キャンディライムグリーン
- メタリックディアブロブラック
- ライムグリーン

熟成された水冷パワーユニットを搭載 カワサキを象徴するフォルムが人気

これまで空冷のゼファーシリーズと双璧を成し、カワサキのスタンダードとして多くのファンから支持を集めてきたZRXシリーズのトップモデル。Z1200DAEGにそのポジションを譲ることになったが往年の名車Z1000Rを彷彿とさせるマッシブなフォルムはいつまでも色褪せることない。

Price

税込み車両本体価格	102万3750円
キャンディライムグリーン	104万5000円

購入シミュレーション

車両本体価格	97万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	106万1550円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	108万6830円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	1164cc／79.0mm×59.4mm
圧縮率	10.1:1
最高出力／最大トルク	95ps/7500rpm／10.3kg-m/3500rpm
車両重量	224kg (乾燥)
燃費	-km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	18.0ℓ／3.5ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2120mm

全幅：780mm
シート高：790mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1465mm
最小回転半径：2.7m

CBR1000RR

CBR1000RR

Color Variation

- パールサンビームホワイト
- キャンディーグローリーレッド
- グラファイトブラック
- トリコロール

人車一体のコントロール性能を追求した ホンダが培ってきた最高峰技術の結晶

昨年フルモデルチェンジを果たしたホンダが誇るスーパースポーツの最高峰。高剛性アルミツインチューブフレームにはコンパクトに設計された999cc水冷DOHC4気筒エンジンを搭載。マシンとライダーが一体になる愉楽の走りを味うことができる、まさに世界最高峰のスポーツマシンだ。

Price

税込み車両本体価格	139万円
トリコロール	142万円

購入シミュレーション

車両本体価格	132万3810円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	142万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	145万3080円

Specifications

エンジン形式	水冷ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	999cc／76.0mm×55.1mm
圧縮率	12.3:1
最高出力／最大トルク	118ps/9500rpm／9.7kg-m/8350rpm
車両重量	201kg
燃費	24.5km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.0ℓ／-ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2080mm

全幅：680mm
シート高：820mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1415mm
最小回転半径：3.3m

CBR1000RR Special Edition

CBR1000RRスペシャルエディション

HONDA

Color Variation

パイブラントオレンジ

MotoGPマシンのルックスを再現した CBR1000RRのスペシャルエディション

Repsol Honda TeamのワークスマシンであるRC212V。そのイメージのカラーリングが施されたCBR1000RRのスペシャルエディション。カウルにはRepsolロゴを忠実に再現し、メインフレームとスイングアームを専用色のシルバーに設定。スポンサーステッカーも付属品として同梱する。

Price

税込み車両本体価格 148万500円

購入シミュレーション

車両本体価格	141万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	151万8300円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 154万3580円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボアXストローク	999cc/76.0mm×55.1mm
圧縮率	12.3:1
最高出力/最大トルク	118ps/9500rpm/9.7kg-m/8350rpm
車両重量	201kg
燃費	24.5km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/-ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長:2080mm

全高 1130mm

全幅:680mm
シート高:820mm
最低地上高:130mm
ホイールベース:1415mm
最小回転半径:3.3m

FZ1 FAZER

FZ1フェザー

YAMAHA

Color Variation

ダークグレーメタリックG
ディープレッドメタリックK

精悍なスタイルとパワフルな走りで ツーリングをもっとエキサイティングに

ライダーの目を惹く精悍なスタイルとパワフルかつスムーズな走りは持ち味のリッタースポーツマシン。そのパワーユニットは2004年型YZF-R1のエンジンをベースとし、スーパースポーツ譲りのエキサイティングな走りの世界を演出。フェザーには専用のハーフカウルが装着されている。

Price

税込み車両本体価格 105万円

購入シミュレーション

車両本体価格	100万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	108万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 111万3080円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ並列5気筒
排気量/ボアXストローク	998cc/77.0mm×53.6mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	94ps/9000rpm/8.2kg-m/7500rpm
車両重量	225kg
燃費	21.0km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/3.8ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長:2140mm

全高 1205mm

全幅:770mm
シート高:815mm
最低地上高:135mm
ホイールベース:1460mm
最小回転半径:3.3m

FZ1

FZ1

YAMAHA

Color Variation

ブルーイッシュホワイトカクテル1
ブラックメタリックX

ワイルドかつスマートなシルエットに スーパースポーツ譲りの走りを融合

スーパースポーツ譲りのエキサイティングな走りをネイキッドモデルに。2004年型YZF-R1ベースのエンジンを心臓部に移植された帰国子女マシン。ワインディングはもちろん、街角のコーナリングを思いのままに駆け抜ける絶妙な操作感は、ヤマハ独自の技術を持ってして成せる技といえる。

Price

税込み車両本体価格 99万7500円

購入シミュレーション

車両本体価格	95万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	103万5300円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 106万580円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ並列5気筒
排気量/ボアXストローク	998cc/77.0mm×53.6mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	94ps/9000rpm/8.2kg-m/7500rpm
車両重量	219kg
燃費	21.0km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/3.8ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長:2140mm

全高 1060mm

全幅:770mm
シート高:815mm
最低地上高:135mm
ホイールベース:1460mm
最小回転半径:3.0m

CB750

CB750

HONDA

Price

税込み車両本体価格 78万7500円

Color Variation

パールヘロンブルー
キャンディーブレイジングレッド

ロングセラーを続けてきたホンダのスタンダードロードスポーツ。端正なスタイリングの車体にホンダ伝統の空冷4気筒ユニットを搭載し、素直でスムーズな出力特性と優れたコントロール性を実現。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	747cc
最高出力	75ps/8500rpm
最大トルク	6.5kg-m/7500rpm
車両重量	235kg
ミッション形式	5段

CB750Special

CB750スペシャル

HONDA

Price

税込み車両本体価格 81万9000円

Color Variation

デジタルシルバーメタリック
キャンディーブレイジングレッド

6気筒エンジンを搭載した往年の名車CBXをイメージしたカラーリングが特徴。赤とシルバーの専用スペシャルカラーが設定された受注期間限定車。タンクとテールカウルには立体エンブレムを採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	747cc
最高出力	75ps/8500rpm
最大トルク	6.5kg-m/7500rpm
車両重量	235kg
ミッション形式	5段

CBR600RR

CBR600RR

Color Variation

- パールサンビームホワイト
- イタリアンレッド
- グリントウェーブブルーメタリック
- グラファイトブラック

Price

税込み車両本体価格 **107万6250円**

購入シミュレーション

車両本体価格	102万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	111万4050円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 **113万9330円**

エキサイティングな走りを満喫できるミドルクラスのスーパースポーツ

軽量化を図ったフレームにコンパクト設計の599cc水冷DOHC4気筒エンジンを重心に近い位置にマウント。マシンと一体となれる操縦性を手に入れたミドルスーパースポーツ。フロントアッパーカウルとサイドカウルを大胆にカットした斬新なスタイリングもライダーをその気にさせる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	599cc／67.0mm×42.5mm
圧縮率	12.2:1
最高出力／最大トルク	69ps/11500rpm／5.2kg-m/8500rpm
車両重量	187kg
燃費	29km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	18.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70—17／180/55—17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2010mm

全高 1105 mm

全幅：685mm
シート高：820mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1380mm
最小回転半径：3.2m

CBR600RR Special Edition

CBR600RRスペシャルエディション

Color Variation

- パールサンビームホワイト

Price

税込み車両本体価格 **117万6000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	112万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	121万3800円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 **123万9080円**

MotoGP参戦マシンと同じカラーが魅力 ファンが待ち望んだスペシャル仕様

MotoGPに参戦しているKONICA MINOLTA Hondaのカラーリングが施され限定モデル。KONICA MINOLTAロゴを配したカウルにコニカミノルタブルーのホイールをセット。シルバーのフレーム及びスイングアーム、ゴールドのブレーキキャリパーなどレースマシンを忠実に再現。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	599cc／67.0mm×42.5mm
圧縮率	12.2:1
最高出力／最大トルク	69ps/11500rpm／5.2kg-m/8500rpm
車両重量	187kg
燃費	29km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	18.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2010mm

全高 1105 mm

全幅：685mm
シート高：820mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1380mm
最小回転半径：3.2m

CB400 SUPER FOUR

CB400スーパーフォア

Color Variation

- キャンディーブレイジングレッド（ツートーン）
- パールヘロンブルー（ツートーン）
- グリントウェーブブルーメタリック
- グラファイトブラック
- パールサンビームホワイト

Price

税込み車両本体価格 **71万9250円**
ツートーン 75万750円
ABS仕様 79万2750円
ABS仕様・ツートーン 82万4250円

購入シミュレーション

車両本体価格	68万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	75万7050円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 **78万2330円**

俊敏な走りと精悍なスタイリング 定番人気を誇るハーフカウル装備モデル

新設計の399cc水冷DOHC4気筒エンジンには、電子制御燃料噴射機構とともにギアポジションとエンジン回転数そしてスロットル開度を検知演算する新バルブ制御機構のHYPER VTEC Revoを搭載。パワフルな走りと抜群の扱いやすさを見事に両立したマルチに使えるミドルスポーツ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	399cc／55.0mm×42.0mm
圧縮率	11.3:1
最高出力／最大トルク	53ps/10500rpm／3.9kg-m/9500rpm
車両重量	194kg（199kg）
燃費	31km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	18.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/60-17／160/60-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2040mm

全高 1070 mm

全幅：725mm
シート高：755mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1410mm
最小回転半径：2.6m

CB400 SUPER BOL D'OR

CB400スーパーボルドール

Color Variation

- キャンディーブレイジングレッド（ツートーン）
- パールヘロンブルー（ツートーン）
- グリントウェーブブルーメタリック
- パールサンビームホワイト

Price

税込み車両本体価格 **79万2750円**
ツートーン 82万4250円
ABS仕様 86万6250円
ABS仕様・ツートーン 89万7750円

購入シミュレーション

車両本体価格	75万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	83万550円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 **85万5830円**

ホンダが培った先進技術をここに結集 ミドルスポーツのスタンダード

先進テクノロジーによってスケールアップした走りが堪能できるミドルクラスのロードスポーツ。その心臓部にはHYPER VTEC Revoを搭載した399cc水冷DOHC4気筒エンジンを搭載。強靭でしなやかなダブルクレードルフレームと相まって、切れ味のあるスポーツ性に長けた走りが可能。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	399cc／55.0mm×42.0mm
圧縮率	11.3:1
最高出力／最大トルク	53ps/10500rpm／3.9kg-m/9500rpm
車両重量	198kg（203kg）
燃費	31km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	18.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/60-17／160/60-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2040mm

全高 1155 mm

全幅：725mm
シート高：755mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1410mm
最小回転半径：2.6m

CB400 SUPER FOUR Special Edition

HONDA/ホンダ

CB400スーパーフォアスペシャルエディション

Price

税込み車両本体価格 75万750円

Color Variation

- グラファイトブラック

走りの高揚感が高ぶる漆黒のカラーリングが魅力。限定車としてラインアップされたCB400スーパーボルドールのスペシャルエディション。切れ味のよい走りの性能はそのまま、究極のルックスを手に入れた。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	399cc
最高出力	53ps/10500rpm
最大トルク	3.9kg-m/9500rpm
車両重量	194kg
ミッション形式	6段

CB400 SUPER BOL D'OR Special Edition

HONDA/ホンダ

CB400スーパーボルドールスペシャルエディション

Price

税込み車両本体価格 82万4250円

Color Variation

- グラファイトブラック

ブラックのボディにゴールドとシルバーのストライプが輝くCB400スーパーフォアの限定車。マットアクシスグレーの塗装が施されたエンジン、ブラックのブレーキキャリパーなど専用装備でみを固める。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	399cc
最高出力	53ps/10500rpm
最大トルク	3.9kg-m/9500rpm
車両重量	198kg
ミッション形式	6段

XJR400R

YAMAHA

XJR400R

Color Variation

- ダークパープリッシュブルーメタリックL
- ダークグレーメタリックB

Price

税込み車両本体価格 66万2550円

購入シミュレーション

車両本体価格	63万1000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	70万350円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 72万5630円

マン&マシンの一体感が味わえるコントラーブルな空冷ネイキッド

官能的なパワーフィールと軽快なハンドリング特性が持ち味。多くのライダーを虜にしてきたミドルクラスの空冷ネイキッド。パワーユニットとして採用されたる399cc空冷エンジンは、冷却系の装備を必要としないため軽量化に貢献。造型美にあふれるルックスも空冷ならではの魅力だ

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボアXストローク	399cc/55.0mm×42.0mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	53ps/11000rpm/3.6kg-m/9500rpm
車両重量	199kg
燃費	31km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	20.0ℓ/2.8ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17/150/70-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長:2085mm

全幅:735mm
シート高:780mm
最低地上高:115mm
ホイールベース:1435mm
最小回転半径:2.8m

GSR400

SUZUKI/スズキ

GSR400

Color Variation ( )内はABS仕様

- マットブラックメタリック (マットブラックメタリック)
- ソニックシルバーメタリック (ソニックシルバーメタリック)
- パールスズキディープブルーNo.2 (パールスズキディープブルーNo.2)
- キャンディソノマレッド (キャンディソノマレッド)
- グラススプラッシュホワイト

Price

税込み車両本体価格 78万7500円
ABS仕様 81万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格	75万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	82万5300円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 85万580円

スーパースポーツ譲りのパワーユニットクラスをリードするリアルスポーツ

ハイパフォーマンスを誇るGSX-R600譲りの水冷DOHC4気筒エンジンをアグレッシブなシルエットにデザインされたグラマラスボディに搭載したリアルスポーツ。そのポテンシャルを最大限に引き出すためにフューエルインジェクションシステムを採用。ABS搭載車もラインアップ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボアXストローク	398cc/54.6mm×42.5mm
圧縮率	12.2:1
最高出力/最大トルク	53ps/11000rpm/3.8kg-m/9000rpm
車両重量	185kg (190kg) (乾燥)
燃費	35.5km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	16.0ℓ/3.9ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70—17/180/55—17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長:2090mm

全幅:795mm
シート高:770mm
最低地上高:130mm
ホイールベース:1435mm
最小回転半径:2.9m

Impulse400

SUZUKI/スズキ

インパルス400

Color Variation

- パールネブラーブラック
- グラススプラッシュホワイト×パールスズキミディアムブルーNo.2

Price

税込み車両本体価格 66万450円

購入シミュレーション

車両本体価格	62万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	69万8250円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 71万7530円

リニアな低中速トルク特性が持ち味高い完成度を誇るミドルネイキッド

搭載する水冷DOHC4気筒エンジン搭載には高回転域までスムーズに吹け上がる複合渦流式燃焼室を採用。インナーチューブ径φ41mmの高剛性フォーク、5段階のプリロードアジャスター&別体タンク付きガス分離加圧式倒立ショックを採用するなど、万全の装備がその走りを支える。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボアXストローク	399cc/52.0mm×47.0mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	53ps/11000rpm/3.8kg-m/9500rpm
車両重量	177kg (乾燥)
燃費	36.5km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	16.0ℓ/3.2ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17/140/70-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長:2080mm

全幅:745mm
シート高:760mm
最低地上高:120mm
ホイールベース:1435mm
最小回転半径:2.7m

Impulse400 SPECIAL EDITION

インパルス400 特別仕様

Color Variation

[illegible]

SUZUKI／スズキ

初代インパルスのカラーリングを再現 ファン垂涎のスペシャルエディション

初代インパルスとして人気を博したGSX400FS。そのイメージ彷彿とさせる黒と赤のツートーンカラー、特別エンブレムを採用したインパルスのスペシャルエディション。「SUZUKI」エンブレムを燃料タンクに、「Impulse SPECIAL EDITION」エンブレムをサイドカバーに採用。

Price

税込み車両本体価格 66万450円

購入シミュレーション

車両本体価格	62万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	69万8250円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 71万7530円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	399cc／52.0mm×47.0mm
圧縮率	11.8:1
最高出力／最大トルク	53ps/11000rpm／3.8kg-m/9500rpm
車両重量	177kg（乾燥）
燃費	36.5km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	16.0ℓ／3.2ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／140/70-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2080mm

全高 1105 mm

全幅：745mm
シート高：760mm
最低地上高：120mm
ホイールベース：1435mm
最小回転半径：2.7m

ZRX

ZRX

Color Variation

キャンディライムグリーン
ライムグリーン
メタリックディアブロブラック

KAWASAKI／カワサキ

カワサキ・イズムをリアルに具現化 五感に訴える至極の乗り味を手にする

角と直線を基調としたエッジの効いたカワサキらしいフォルムに、スポーティなイメージのなビキニカウルをセット。胸のすく爽快な走りを生み出す水冷DOHC4気筒エンジンはすでに熟成され、安定した制動力を確保する6ポッドブレーキキャリパーなど、そのセッティングは万全だ。

Price

税込み車両本体価格 67万950円

キャンディライムグリーン 69万2000円

購入シミュレーション

車両本体価格	63万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	70万8750円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 72万8030円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	399cc／57.5mm×38.5mm
圧縮率	11.2:1
最高出力／最大トルク	53ps/11500rpm／3.8kg-m/9000rpm
車両重量	187kg（乾燥）
燃費	36.5km/ℓ(60km/h 定地走行)
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	15.0ℓ／3.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／150/60-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2075mm

全高 1135 mm

全幅：745mm
シート高：770mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1450mm
最小回転半径：2.6m

ZRX II

ZRX2

Color Variation

パールクリスタルホワイト
エボニー

KAWASAKI／カワサキ

シンプルさの中に光る美しいフォルム ZRXシリーズのカウルレスモデル

ZRXと共通の400cc水冷エンジンを搭載したカウルレスバージョン。ビキニカウルは装着されず、代わりに丸型マルチリフレクターヘッドライトや丸型ウインカー、そして砲弾型メーターが採用される。シンプルながらもシャープな印象を押し出した魅力的なネイキッドスポーツだ。

Price

税込み車両本体価格 66万450円

パールクリスタルホワイト 67万6000円

購入シミュレーション

車両本体価格	62万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	69万8250円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 72万3530円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	399cc／57.5mm×38.5mm
圧縮率	11.2:1
最高出力／最大トルク	53ps/11500rpm／3.8kg-m/9000rpm
車両重量	186kg（乾燥）
燃費	36.5km/ℓ（60km/h 定地走行）
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	15.0ℓ／3.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／150/60-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2075mm

全高 1070 mm

全幅：745mm
シート高：770mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1450mm
最小回転半径：2.6m

ZEPHYR χ

ゼファーカイ

Color Variation

エボニー×キャンディプラズマブルー
メタリックミッドナイトサファイアブルー

KAWASAKI／カワサキ

世紀のベストセラーとして輝く 空冷ネイキッドの代名詞的存在

美しい冷却フィンを持つルックス＆独特のビート感は空冷エンジンならではの魅力。ライダーを高揚させるスポーティな走りを堪能できる。端正なティアドロップ型フューエルタンクやテールエンドを絞ったシートカウルなど、カワサキらしさを強調したフォルムもゼファーの持ち味だ。

Price

税込み車両本体価格 63万5250円

購入シミュレーション

車両本体価格	60万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	67万3050円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 69万8330円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	399cc／55.0mm×42.0mm
圧縮率	10.3:1
最高出力／最大トルク	53ps/11500rpm／3.6kg-m/9000rpm
車両重量	186kg（乾燥）
燃費	40km/ℓ（60km/h 定地走行）
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／3.0ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／150/70-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2085mm

全高 1100 mm

全幅：745mm
シート高：775mm
最低地上高：120mm
ホイールベース：1440mm
最小回転半径：2.8m

Hornet

ホーネット

Color Variation

- パールコスミックブラック
- パールサンビームホワイト
- [illegible]
- デジタルシルバーメタリック×グラファイトブラック（デラックス）
- キャンディーブレイジングレッド×グラファイトブラック（デラックス）

Price

税込み車両本体価格	56万7000円
デラックス	58万2750円

購入シミュレーション

車両本体価格	54万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	60万2700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 62万1080円

HONDA／ホンダ

鋭いレスポンスがライダーを刺激 流麗でエキサイティングなフォルム

クラスの枠を大幅に超えた流麗かつダイナミックなフォルムに圧倒的な圧倒的な存在感を持つワイドタイヤをセットしたクォータースポーツ。鋭いレスポンスを持つパワフルなエンジンがスポーティでキレのある走りを披露。ホットな直4サウンドを奏でるエキゾーストノートも特徴的だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／48.5mm×33.8mm
圧縮率	11.5:1
最高出力／最大トルク	40ps/14000rpm／2.4kg-m/11000rpm
車両重量	151kg（乾燥）
燃費	32km/ℓ(60km/h 定地走行)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	16.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/70-16／180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2035mm
全高 1050 mm
全幅：740mm
シート高：745mm
最低地上高：155mm
ホイールベース：1410mm
最小回転半径：2.6m

VTR

VTR

Color Variation

- キャンディータヒチアンブルー
- パールコスミックブラック
- イタリアンレッド
- パールシャイニングイエロー

Price

税込み車両本体価格	48万3000円

購入シミュレーション

車両本体価格	46万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	51万8700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 53万7080円

HONDA／ホンダ

扱いやすいコンパクトなボディに トルクフルなVツインユニットを搭載

爽快感と軽やかな走りで幅広くライダーから愛されてきたスポーツネイキッド。軽量かつシンプルな車体はコントロール性抜群で、幾何学的なフレームに有機的な外装パーツを組み合わせることにより、スタイリングの面でも絶妙なバランス感覚を生み出している。足つき性のよさも抜群だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／60.0mm×44.1mm
圧縮率	11.0:1
最高出力／最大トルク	32ps/10500rpm／2.4kg-m/8500rpm
車両重量	141kg（乾燥）
燃費	40km/ℓ（60km/h 定地走行）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	13.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70—17／140/70—17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2035mm

全幅：725mm
シート高：760mm
最低地上高：155mm
ホイールベース：1405mm
最小回転半径：2.7m

Ninja 250R

ニンジャ 250R

Color Variation

- ライムグリーン×メタリックディアブロブラック
- ライムグリーン
- メタリックディアブロブラック
- サンビームレッド

Price

税込み車両本体価格	52万3000円
ライムグリーン×メタリックディアブロブラック	53万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格	49万8096円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	55万8700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 57万7080円

KAWASAKI／カワサキ

上質感と機能性を高次元で両立させた 250ccクラスのスーパースポーツ

スタイリッシュなフルカウルに身を包んだ250ccクラス唯一のスーパースポーツモデル。心臓部には水冷DOHC4バルブ2気筒エンジンを搭載し、特に中低速域では力強い走りを披露する。敢えてハンドルを高めに設定し、リラックスしたポジションでもライディングも可能としている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボア×ストローク	248cc／62.0mm×41.2mm
圧縮率	11.6:1
最高出力／最大トルク	31ps/11000rpm／2.1kg-m/8500rpm
車両重量	168kg
燃費	—km/ℓ（60km/h 定地走行）
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.0ℓ／1.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／130/70-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2085mm
全高 1110 mm
全幅：715mm
シート高：775mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1400mm
最小回転半径：—m

BALIUS-II

バリウス2

Color Variation

- パッションレッド
- メタリックディアブロブラック
- キャンディプラズマブルー

Price

税込み車両本体価格	54万4950円

購入シミュレーション

車両本体価格	51万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	58万650円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 59万9030円

KAWASAKI／カワサキ

アグレッシブな走りを予感させる シャープでキレのあるパワーフィール

バルブ挟み角30度、コンペティション車並の12.2:1の圧縮比、最高出力を1万4000rpmで発生させる高回転型ながら低速からでも扱いやすい水冷DOHC4気筒エンジンを搭載。ロードスポーツの機能性と動力性能を高いレベルで両立しながら、ビギナーでも十分に楽しめる懐の深さを持つ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／49.0mm×33.1mm
圧縮率	12.2:1
最高出力／最大トルク	40ps/14000rpm／2.1kg-m/13000rpm
車両重量	151kg（乾燥）
燃費	39km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／2.6ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／140/70-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2070mm
全高 1055 mm
全幅：735mm
シート高：745mm
最低地上高：150mm
ホイールベース：1400mm
最小回転半径：—m

W650（アップハンドル仕様）

W650（アップハンドル仕様）

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]

Price

税込み車両本体価格　72万300円

購入シミュレーション

車両本体価格	68万6000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	75万8100円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格　78万3380円

KAWASAKI／カワサキ

モーターサイクルらしさを徹底追及　アップハンドルでゆとりのライドを

ベベルギヤによるカムシャフト駆動をはじめ、モーターサイクルらしさを徹底追求した独自の装備を各所にセット。独特の鼓動感を持つ675cc空冷SOHCツインエンジンをレトロな雰囲気に包まれたスタイリングの車体に搭載。ゆったりとライディングを楽しめるアップハンドルを装備。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボア×ストローク	675cc／72.0mm×83.0mm
圧縮率	8.6:1
最高出力／最大トルク	48ps/6500rpm／5.5kg-m/5000rpm
車両重量	195kg（乾燥）
燃費	37km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／3.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	100/90-19／130/80-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2180mm

全高 1140 mm

全幅：905mm
シート高：800mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1465mm
最小回転半径：—m

W650（ローハンドル仕様）

W650（ローハンドル仕様）

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]

Price

税込み車両本体価格　72万300円

購入シミュレーション

車両本体価格	68万6000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	75万8100円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格　78万3380円

KAWASAKI／カワサキ

美しさを全面に主張したルックス　ローハンドルでもっとスポーティに

敢えてキックスターターの採用するなど、スタイルに合わせた装備が選択されたクラシカルなマシン。飽きの来させないトラディショナルなフォルムで、これまでも多くのライダーから熱烈に支持されてきた。アップハンドル仕様に対し、ローハンドル仕様ではよりスポーティさを強調。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボア×ストローク	675cc／72.0mm×83.0mm
圧縮率	8.6:1
最高出力／最大トルク	48ps/6500rpm／5.5kg-m/5000rpm
車両重量	195kg（乾燥）
燃費	37km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／3.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	100/90-19／130/80-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2180mm

全高 1075 mm

全幅：780mm
シート高：800mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1465mm
最小回転半径：—m

W650（クロームバージョン）

W650（クロームバージョン）

Color Variation

- [illegible]

Price

税込み車両本体価格　75万2000円

購入シミュレーション

車両本体価格	71万6191円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	78万9800円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格　81万5080円

KAWASAKI／カワサキ

シックなエボニーを基調に輝きを放つ　より強い個性を演出するクローム仕様

W650の派生モデルとしてラインアップに加わったクロームバージョン。エボニーをベースとしたカラーリングに強い輝きを放つクロームパーツをあしらい、従来モデル以上にレトロなイメージを演出している。ハンドルタイプはアップハンドル＆ローハンドル仕様共に用意されている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボア×ストローク	675cc／72.0mm×83.0mm
圧縮率	8.6:1
最高出力／最大トルク	48ps/6500rpm／5.5kg-m/5000rpm
車両重量	195kg（乾燥）
燃費	37km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／3.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	100/90-19／130/80-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2180mm

全高 1140 mm

全幅：905mm（780mm）
シート高：800mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1465mm
最小回転半径：—m

CB400SS

CB400SS

Color Variation

- パールサンビームホワイト
- アマゾニアグリーンメタリック（ツートーン）
- キャンディールビジウムレッド（ツートーン）

Price

税込み車両本体価格　51万3450円
ツートーン　52万3950円

購入シミュレーション

車両本体価格	48万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	55万1250円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格　55万1250円

HONDA／ホンダ

いつまでも付き合える相棒に最適な　味わい深いスタイリングとその走り

シンプルなデザインとメカニズムが持ち味のシングルモデル。優れた吸排気効率と高い燃焼効率を実現する放射状4バルブ方式燃焼室を採用した397cc空冷OHC単気筒エンジンを搭載。トルク感あふれる力強い走りの世界を堪能することができる。ツートーンカラーのモデルも用意。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	397cc／85.0mm×70.0mm
圧縮率	8.8:1
最高出力／最大トルク	29ps/7000rpm／3.2kg-m/5500rpm
車両重量	159kg
燃費	39km/ℓ（60km/h 定地走行）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	11.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	100/90-19／110/90-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2165mm

全高 1125 mm

全幅：780mm
シート高：790mm
最低地上高：160mm
ホイールベース：1405mm
最小回転半径：2.5m

SR400

SR400

Color Variation

- ブルーメタリックC
- ベリーダークレッドメタリック2
- ヤマハブラック

YAMAHA

熟成を重ねつつも変わらないフォルム 不動の人気を博した究極のロングセラー

キック始動を貫き通す硬派な空冷ビッグシングル。しかしながら、無駄な力を使わず効率的にエンジン始動ができるデコンプ機構を装備し、スターター有無の不安を解消。マフラーや前後フェンダーをクロームメッキ仕上げとし、上質なテイストを演出。常に高い人気を誇る定番モデルだ。

Price

税込み車両本体価格	48万6150円
購入シミュレーション	
車両本体価格	46万3000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	52万3950円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	54万9230円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	399cc／87.0mm×67.2mm
圧縮率	8.5:1
最高出力／最大トルク	27ps/7000rpm／3.0kg-m/6500rpm
車両重量	168kg
燃費	44km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	CDI／キック
タンク容量／オイル容量	12.0ℓ／2.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/100-18／110/90-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2085mm
全高 1105 mm

全幅：750mm
シート高：790mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1410mm
最小回転半径：2.4m

SR400 30th Anniversary Limited Edition

SR400 30周年記念限定仕様

Color Variation

- ベリーダークグリーンメタリック1

YAMAHA

ビッグシングルの歴史を築き上げた SR生誕30周年を記念する特別仕様

1978年の誕生以来、多くのライダーに愛され続けて来たSR。その30周年を記念してリリースされたアニバーサリーモデル。専用塗装のフューエルタンクをはじめ、シート、メーターパネル、各部のバフ仕上げまで、全身にさらなるこだわりを実現。より味わい深さを追求したモデルだ。

Price

税込み車両本体価格	60万9000円
購入シミュレーション	
車両本体価格	58万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	64万6800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	67万2080円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	399cc／87.0mm×67.2mm
圧縮率	8.5:1
最高出力／最大トルク	27ps/7000rpm／3.0kg-m/6500rpm
車両重量	168kg
燃費	44km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	CDI／キック
タンク容量／オイル容量	12.0ℓ／2.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/100-18／110/90-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2085mm

全高 1105 mm

全幅：750mm
シート高：790mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1410mm
最小回転半径：2.4m

W400

W400

Color Variation

- キャンディープラズマブルー
- エボニー

KAWASAKI／カワサキ

良質かつシンプルな車体構成が人気 多彩なライフスタイルにマッチ

ファッショナブルなモーターサイクルライフを演出するミドルシングル。W650のスケールダウンモデルながら、各部を専用チューンすることで、より多くのライダーがライディングを楽しめるようになった。セミアップハンドル、小振りのウインカーやクロームパーツで個性を強調する。

Price

税込み車両本体価格	62万8950円
購入シミュレーション	
車両本体価格	59万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	66万6750円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	69万2030円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボア×ストローク	399cc／72.0mm×49.0mm
圧縮率	8.5:1
最高出力／最大トルク	29ps/7500rpm／3.0kg-m/6000rpm
車両重量	193kg (乾燥)
燃費	35km/ℓ (60km/h 定地走行)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／3.0ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	100/90-19／130/80-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2175mm

全高 1115 mm

全幅：855mm
シート高：765mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1460mm
最小回転半径：―m

W400 (クロームバージョン)

W400 (クロームバージョン)

Color Variation

- クロームメッキ×ポーラホワイト

KAWASAKI／カワサキ

クロームパーツを贅沢にちりばめた 高級感あふれるスペシャル仕様

造形美にさらに磨きを掛けるべく追加ラインアップされたW400の上級モデル。フューエルタンクには上品なポーラホワイトをベースに高級感あふれるクロームメッキのグラフィックを採用。またヘッドライトボディにもクロームメッキの処理を施すなど、華やかな味付けがなされている。

Price

税込み車両本体価格	65万円
購入シミュレーション	
車両本体価格	61万9048円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	68万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	71万3080円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボア×ストローク	399cc／72.0mm×49.0mm
圧縮率	8.5:1
最高出力／最大トルク	29ps/7500rpm／3.0kg-m/6000rpm
車両重量	193kg (乾燥)
燃費	35km/ℓ (60km/h 定地走行)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／3.0ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	100/90-19／130/80-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2175mm

全高 1115 mm

全幅：855mm
シート高：765mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1460mm
最小回転半径：―m

CB223S

CB223S

Color Variation

- クラシカルホワイト
- キャンディータヒチアンブルー
- グラファイトブラック
- キャンディールビジウムレッド（ツートーン）
- デジタルシルバーメタリック（ツートーン）

Price

税込み車両本体価格	46万7250円
ツートーン	47万7750円

購入シミュレーション

車両本体価格	44万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	50万2950円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	52万1330円

HONDA／ホンダ

ゆったりと走りを楽しむためのシンプルでクラシカルなスタイル

軽量かつスリムなボディに単気筒ならではの鼓動感が気軽に味わえる空冷ユニットを搭載。穏やかなスロットルレスポンス＆トルク特性により、ストリートからツーリングまであらゆるステージでスポーティな走りを楽しむことができる。シンプルで足つき性に優れたフラットシートも◎。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	223cc／65.5mm×66.2mm
圧縮率	9.0:1
最高出力／最大トルク	16ps/7000rpm／1.8kg-m/5500rpm
車両重量	135kg（乾燥）
燃費	55km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	11.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	110/90-18／130/80-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全幅：780mm
シート高：780mm
最低地上高：175mm
ホイールベース：1395mm
最小回転半径：2.0m

ST250 Etype

ST250 Eタイプ

Color Variation

- キャンディソノマレッド
- パールネブラーブラック

Price

税込み車両本体価格	45万450円

購入シミュレーション

車両本体価格	42万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	48万6150円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	50万4530円

SUZUKI／スズキ

各所にオリジナリティを表現したビンテージ感あふれるシングルモデル

フューエルタンクをはじめとする各所にビンテージな装いを取り入れた、定番人気を誇るスズキのクォーターシングル。このEタイプではエンジン始動が容易なセルフ方式を採用。トラディショナルなスタイリングにマッチした、心地よい走りを満喫できるロードスポーツモデルだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／72.0mm×61.2mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	19ps/7500rpm／2.1kg-m/5500rpm
車両重量	146kg
燃費	48km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	12.0ℓ／1.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-18／110/90-18
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

シート高：770mm
最低地上高：165mm
ホイールベース：1375mm
最小回転半径：2.4m

ESTRELLA

エストレヤ

Color Variation

- パールグラシアルブルー×パールクリスタルホワイト
- メタリックダークグリーン×ポーラホワイト
- キャンディプラズマブルー×エボニー
- メタリックマジェスティックレッド×ポーラホワイト

Price

税込み車両本体価格	51万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格	49万3334円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	55万3700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	57万2080円

KAWASAKI／カワサキ

レトロとモダンを絶妙にミックス街に溶け込むシンプルなモデル

フューエルインジェクション化と共にデジタル制御フルトランジスタ方式の点火系を採用。より完成度が増したクオータークラスの人気モデル。レトロ＆モダンをミックスさせたベーシックなフォルムはそのままに、安定感に優れた走りの性能とクリーンな環境性能を見事に両立している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／66.0mm×73.0mm
圧縮率	9.0:1
最高出力／最大トルク	20ps/8000rpm／2.0kg-m/6500rpm
車両重量	146kg（乾燥）
燃費	—km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	13.0ℓ／2.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-18／110/90-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全幅：755mm
シート高：735mm
最低地上高：150mm
ホイールベース：1400mm
最小回転半径：2.4m

TRICKER

トリッカー

Color Variation

- マットブルーメタリック3
- ビビッドオレンジメタリック2

Price

税込み車両本体価格	45万7800円

購入シミュレーション

車両本体価格	43万6000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	49万3500円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	51万1880円

YAMAHA／ヤマハ

全身に操る楽しさが詰まったフリーライドプレイバイクの大本命

フロント19インチ＆リア16インチのホイールに専用ハイグリップタイヤをセットした、X系スポーツを彷彿とさせる異色のストリートモデル。スリムな車体にはフューエルインジェクションを採用した空冷SOHC単気筒エンジンを搭載。ライダーの遊び心をかき立てる仕様が魅力的な1台だ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／74.0mm×58.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	18ps/7500rpm／1.9kg-m/6500rpm
車両重量	125kg
燃費	39km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	7.2ℓ／1.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	80/100-19／120/90-16
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全幅：800mm
シート高：810mm
最低地上高：280mm
ホイールベース：1330mm
最小回転半径：1.9m

TRICKER S

トリッカーS

Color Variation

- マットブラック2

Price

税込み車両本体価格 47万8800円

購入シミュレーション

車両本体価格	45万6000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み（5%）合計金額	51万4500円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万2080円

乗り出し参考価格 53万2880円

YAMAHA／ヤマハ

フレームカラーのレッドが映える マットブラックのスペシャル仕様

トリッカーが持つX系スポーツのイメージをさらに強調すべく、車体を専用色のマットブラック仕上げに。フロントフォークアウターやリアアームもブラックアウト化し、ホイールリムはブラックアルマイトで処理。フレームに塗られたの赤色とのコントラストがクールなテイストを生む。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／74.0mm×58.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	18ps/7500rpm／1.9kg-m/6500rpm
車両重量	125kg
燃費	39km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	7.2ℓ／1.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	80/100-19／120/90-16
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：1980mm

全高 1145 mm

全幅：800mm
シート高：810mm
最低地上高：280mm
ホイールベース：1330mm
最小回転半径：1.9m

Grasstracker BIGBOY

グラストラッカービッグボーイ

Color Variation

- ラッシュグリーンメタリック×ソリッドブラック
- ソリッドブラック
- パールミラージュホワイト×ソリッドブラック

Price

税込み車両本体価格 45万450円

購入シミュレーション

車両本体価格	42万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み（5%）合計金額	48万6150円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万2080円

乗り出し参考価格 50万4530円

SUZUKI／スズキ

個性を際立たせる独自のチューン 伸びやかなスタイリングが魅力

フロント19インチ、リア18インチのホイールにブロックパターンタイヤを装備。フラットに伸びるリアフェンダー＆フォークブーツをはじめ、専用装備で身を固めたグラストラッカーの兄貴分。トルクフルで鼓動感あふれるエンジンフィールはそのまま、個性を際立たせるスタイルを完成。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／72.0mm×61.2mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	19ps/7500rpm／2.1kg-m/6000rpm
車両重量	139kg
燃費	48km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	8.0ℓ／1.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	100/90-19／130/80-18
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2200mm

全高 1145 mm

全幅：910mm
シート高：790mm
最低地上高：200mm
ホイールベース：1405mm
最小回転半径：2.5m

Grasstracker

グラストラッカー

Color Variation

- ソリッドブラック

Price

税込み車両本体価格 41万8950円

購入シミュレーション

車両本体価格	39万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み（5%）合計金額	45万4650円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万2080円

乗り出し参考価格 47万3030円

SUZUKI／スズキ

乗り手を選ばない懐の深さが持ち味 操る楽しさとスマートなスタイルが魅力

英国のグラストラックレーサーをモチーフとしたストリートモデル。スリムなフューエルタンク＆シート、アップライトなハンドルバーほか、オリジナリティあふれる装備が満載。中低速トルクを重視した空冷SOHC単気筒エンジンはライダーに軽快かつパワフルな走りを提供してくれる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／72.0mm×61.2mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	19ps/7500rpm／2.1kg-m/6000rpm
車両重量	136kg
燃費	48km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	8.0ℓ／1.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	100/90-19／130/80-18
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2050mm

全高 1130 mm

全幅：900mm
シート高：750mm
最低地上高：160mm
ホイールベース：1325mm
最小回転半径：2.4m

250TR

250TR

Color Variation

- ポーラホワイト
- エボニー
- メタリックコメットブルー×ポーラホワイト

Price

税込み車両本体価格 38万8000円
メタリックコメットブルー×ポーラホワイト 39万3000円

購入シミュレーション

車両本体価格	36万9524円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み（5%）合計金額	42万3700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万2080円

乗り出し参考価格 44万2080円

KAWASAKI／カワサキ

スマートなフリースタイルが◎ 気軽に乗れるシティコミューター

70年代のトレールバイクのムードを再現したストリートモデル。環境に対応したフューエルインジェクションを採用した空冷ユニットはシングル独特のリズムを叩き、ライダーにライディングの楽しさを提供してくれる。どんな街の雰囲気にも自然と溶け込んでしまうスマートなモデルだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／66.0mm×73.0mm
圧縮率	9.0:1
最高出力／最大トルク	19ps/7500rpm／1.9kg-m/6000rpm
車両重量	136kg（乾燥）
燃費	—km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	トランジスタ／セルフ
タンク容量／オイル容量	6.6ℓ／2.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-19／110/90-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2100mm

全高 1105 mm

全幅：840mm
シート高：775mm
最低地上高：165mm
ホイールベース：1420mm
最小回転半径：—m

FTR

FTR

Color Variation

- ボニーブルー
- トワイライトグレー
- タヒチアンレッド
- グラファイトブラック（デラックス）
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

Price

税込み車両本体価格 **40万9500円**
デラックス 43万500円
トリコロール 43万500円

購入シミュレーション

車両本体価格	39万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み（5%）合計金額	44万5200円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万2080円

乗り出し参考価格 **46万3580円**

HONDA/ホンダ

街中でもダートでも扱いやすい 遊び心満載のストリートトラッカー

軽量コンパクトな空冷シングルユニットをスリムな車体に押し込んだスタイリッシュなストリートトラッカー。キャブレターのセッティング変更とともに、触媒装置をエキゾーストパイプ内とマフラー内に各々採用したことでいち早く環境にも対応。豊富なカラーバリエーションも魅力。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	223cc／65.5mm×66.2mm
圧縮率	9.0:1
最高出力／最大トルク	16ps/7000rpm／1.8kg-m/5500rpm
車両重量	128kg
燃費	43km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	7.2ℓ／－ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/90-18／120/90-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2080mm

全高 1090mm

全幅：830mm 910mm
シート高：780mm
最低地上高：175mm
ホイールベース：1395mm
最小回転半径：2.0m

TW225E

TW225E

Color Variation

- ブラックメタリックX
- ブルーイッシュホワイトカクテル1

Price

税込み車両本体価格 **35万8050円**

購入シミュレーション

車両本体価格	34万1000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み（5%）合計金額	39万3750円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万2080円

乗り出し参考価格 **41万2130円**

YAMAHA/ヤマハ

パワフル＆エキサイティングな走りで ロングセラーを続ける人気モデル

極太リアタイヤ＆エンジンガードなど、デュアルパーパスとして生まれたタフネスな仕様が人気。空冷SOHC単気筒エンジンの出力特性に合わせ、フロントブレーキには径ϕ220mmのディスクブレーキと異径2ポットキャリパーをセット。アクティブな走りが持ち味のロングセラーモデルだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	223cc／70.0mm×58.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	18ps/7500rpm／1.8kg-m/6000rpm
車両重量	127kg
燃費	50km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	7.0ℓ／1.3ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	130/80-18／180/80-14
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2025mm

全高 1110mm

全幅：820mm
シート高：790mm
最低地上高：255mm
ホイールベース：1330mm
最小回転半径：1.9m

TW225E 20th Anniversary Special

TW225E 20周年記念スペシャル

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]

Price

税込み車両本体価格 **39万9000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	38万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み（5%）合計金額	43万4700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万2080円

乗り出し参考価格 **45万3080円**

YAMAHA/ヤマハ

より強く個性を演出したグラフィック TW生誕20周年を讃える記念モデル

専用色のフレームとグラフィックが採用された生誕20周年アニバーサリーモデル。色はパワー感を表現したオレンジと、チェッカーフラッグをモチーフとしたデザインを燃料タンクに施した紺＆シルバーを設定。2色それぞれに専用デザインのピンストライプが前後ホイールに採用される。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	223cc／70.0mm×58.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	18ps/7500rpm／1.8kg-m/6000rpm
車両重量	127kg
燃費	50km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	7.0ℓ／1.3ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	130/80-18／180/80-14
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2025mm

全高 1110mm

全幅：820mm
シート高：790mm
最低地上高：255mm
ホイールベース：1330mm
最小回転半径：1.9m

VanVan200

バンバン200

Color Variation

- キャンディマックスオレンジ
- グラススプラッシュホワイト
- [illegible]ッドブラック

Price

税込み車両本体価格 **39万7950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	37万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み（5%）合計金額	43万3650円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万2080円

乗り出し参考価格 **45万2080円**

SUZUKI/スズキ

ファットなタイヤにスリムなボディ ユニークなシティコミューター

フューエルインジェクションを新採用した空冷SOHC単気筒ユニットを搭載。スリムなボディにファットなタイヤを装備した個性派シティコミューター。小型のヘッドライト及びウインカー、レトロな形状のテールランプ、跳ね上げたマフラーなど、カスタムライクな仕様がポイント。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	199cc／66.0mm×58.2mm
圧縮率	9.4:1
最高出力／最大トルク	16ps/8000rpm／1.5kg-m/6500rpm
車両重量	121kg（乾燥）
燃費	51.5km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	6.5ℓ／1.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	130/80-18／180/80-14
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2140mm

全高 1125mm

全幅：865mm
シート高：770mm
最低地上高：220mm
ホイールベース：1375mm
最小回転半径：1.9m

XR400 Motard

XR400モタード

Color Variation

ロスホワイト
ブラック

HONDA/ホンダ

名車の_統XRのモータードタイプ 精悍なイメージのグラフィックも印象的

スーパーモータードを彷彿とさせるスタイリングが印象的。名車XRの_統を受け継ぐスパルタンなスポーツモデル。専用設計のセミダブルクレードルフレームに径φ43mmの倒立フロントフォークを組み、前後17インチタイヤを装着する。ラジエターシュラウドのグラフィックで精悍さを強調。

Price

税込み車両本体価格	66万1500円

購入シミュレーション

車両本体価格	63万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	69万9300円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	72万4580円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	397cc／85.0mm×70.0mm
圧縮率	8.8:1
最高出力／最大トルク	30ps/7000rpm／3.4kg-m/5500rpm
車両重量	145kg
燃費	36km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	9.7ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／140/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2140mm

全幅：810mm
シート高：855mm
最低地上高：220mm
ホイールベース：1450mm
最小回転半径：2.2m

DR-Z400SM

DR-Z400SM

Color Variation

ソリッドブラック
ソリッドスペシャルホワイトNO.2

SUZUKI/スズキ

レーサー譲りの傑出したスペック 走りとスタイリングを極めた1台

高剛性を誇るダブルクレードルフレームにDOHC単気筒エンジン＆市販レーサーであるRM譲りの倒立フロントフォークセット。フロント3.5インチリア4.5インチというワイドリムを採用した17インチホイールに専用ハイグリップラジアルタイヤを装備した国内モータード系モデルの最高峰。

Price

税込み車両本体価格	73万5000円

購入シミュレーション

車両本体価格	70万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	77万2800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	79万8080円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	398cc／90.0mm×62.6mm
圧縮率	11.3:1
最高出力／最大トルク	40ps/7500rpm／4.0kg-m/6500rpm
車両重量	145kg
燃費	40km/ℓ（60km/h定地走行）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	10.0ℓ／1.9ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／140/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2225mm

全幅：850mm
シート高：870mm
最低地上高：260mm
ホイールベース：1460mm
最小回転半径：2.6m

XR250 Motard

XR250モタード

Color Variation

エクストリームレッド
ブラック

HONDA/ホンダ

CRFシリーズの躍動的なデザインを踏襲 伝統に裏付けられた高いポテンシャル

世界のオフロードシーンを作り上げたXRシリーズの末裔。長い歴史に裏付けられた高いポテンシャルは立証済み。軽量かつスリムな車体には、扱いやすく力強い出力特性の空冷単気筒エンジンを搭載。CRFシリーズの躍動的なデザインを踏襲することで、最新のスタイルまでも手に入れた。

Price

税込み車両本体価格	55万6500円

購入シミュレーション

車両本体価格	53万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	59万2200円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	61万580円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／73.0mm×59.5mm
圧縮率	9.3:1
最高出力／最大トルク	28ps/8000rpm／2.6kg-m/7000rpm
車両重量	120kg（乾燥）
燃費	40km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	9.3ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／130/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2110mm

全幅：790mm
シート高：855mm
最低地上高：240mm
ホイールベース：1425mm
最小回転半径：2.2m

WR250X

WR250X

Color Variation

ディープパープリッシュブルーソリッドE
ヤマハブラック

YAMAHA/ヤマハ

ストリートからレースまで対応する 最新技術が盛り込まれたモータードタイプ

17インチのラジアルタイヤを前後に履いたモータードタイプ。基本コンポーネントはWR250Rと共通ながらエンジンは専用のギアレシオに設定。ブレーキローターはφ298mmのウェーブタイプを採用。その専用の仕様からスーパーモータードレースにも対応する高いパフォーマンスを見せつける。

Price

税込み車両本体価格	73万2900円

購入シミュレーション

車両本体価格	69万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	76万8600円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	78万6980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／77.0mm×53.6mm
圧縮率	11.8:1
最高出力／最大トルク	31ps/10000rpm／2.4kg-m/8000rpm
車両重量	134kg
燃費	34km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	7.6ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／140/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2125mm

全高
1190
mm

全幅：810mm
シート高：870mm
最低地上高：260mm
ホイールベース：1435mm
最小回転半径：2.3m

D-TRACKER X

Dトラッカー X

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]

ストリートをシャープに駆け抜ける パンチの効いたパワーフィール

満を持してフルモデルチェンジを敢行。オフロードバイクの機動力をストリートに持ち込むべく、KLX譲りのパフォーマンスが与えられたストリートパフォーマー。力強いパワーフィールと瞬発力を生むコンパクトな水冷DOHC単気筒エンジンを高剛性ペリメターフレームに搭載。専用セッティングのサスペンション、17インチロードタイヤによって俊敏に走るマシンにセットアップ。

Price

税込み車両本体価格 53万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格	51万2381円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	57万3700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 59万2080円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／72.0mm×61.2mm
圧縮率	11.0:1
最高出力／最大トルク	24ps/9000rpm／2.1kg-m/7000rpm
車両重量	129kg（乾燥）
燃費	—km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	7.7ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／130/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2130mm

全高 1125 mm

全幅：795mm
シート高：860mm
最低地上高：225mm
ホイールベース：1420mm
最小回転半径：　m

XT250X

XT250X

Color Variation

- パープリッシュホワイトソリッド1

思いのままにマシンをコントロールする ライトウエイトクロスオーバー

空冷SOHC単気筒エンジンをスリム＆コンパクトなボディに搭載。前後ホイールに17インチのロードタイヤをセットしたストリートスポーツ。足まわりは径φ35mmインナーチューブ式フロントフォークと、シリンダーを低位置にレイアウトしたボトムリンク式リアモノクロスサスを採用。

Price

税込み車両本体価格 51万4500円

購入シミュレーション

車両本体価格	49万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	55万200円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 56万8580円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／74.0mm×58.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	18ps/7500rpm／1.9kg-m/6500rpm
車両重量	133kg
燃費	39km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	9.6ℓ／1.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／130/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2040mm

全幅：805mm
シート高：790mm
最低地上高：250mm
ホイールベース：1365mm
最小回転半径：1.9m

XR230 Motard

XR230モタード

Color Variation

- プラズマイエロー
- ブラック

ストリートからワインディングまで 縦横無尽の活躍するモタードモデル

軽快に操ることができる軽量＆スリムな車体に豊かな出力特性を生み出す空冷単気筒エンジンを搭載。ストリートからワインディングまで走るステージを選ばないンパクトなモタードモデル。シャープなデザインのフロントバイザー＆タンクシュラウドなど、そのルックスも一級品だ。

Price

税込み車両本体価格 50万8200円

購入シミュレーション

車両本体価格	48万4000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	54万3900円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 56万2280円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	223cc／65.5mm×66.2mm
圧縮率	9.0:1
最高出力／最大トルク	18ps/7500rpm／1.8kg-m/5500rpm
車両重量	125kg
燃費	46km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	8.7ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／130/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2015mm

全幅：815mm
シート高：800mm
最低地上高：235mm
ホイールベース：1340mm
最小回転半径：2.0m

DR-Z400S

DR-Z400S

Color Variation

- ソリッドスペシャルホワイトNo.2

SUZUKI／スズキ

ハイレベルな走破性はレーサー譲り クラス最高峰のパフォーマンスを発揮

レーサーベースの水冷DOHC単気筒エンジンを搭載したデュアルパーパスの最高峰。前後の足まわりには、オフロードシーンでしなやかな乗り味を生み出す伸側＆圧側減衰力調整式のサスペンションを採用。鍛え抜かれたハイスペックがライダーに新しい走りの醍醐味を提供してくれる。

Price

税込み車両本体価格	69万900円

購入シミュレーション

車両本体価格	65万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	72万8700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	75万3980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	398cc／90.0mm×62.6mm
圧縮率	11.3:1
最高出力／最大トルク	40ps/7500rpm／4.0kg-m/6500rpm
車両重量	141kg
燃費	40km/ℓ (60km/h 定地走行)
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	10.0ℓ／1.9ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	80/100-21／120/90-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2310mm

全高 1225mm

全幅：875mm
シート高：895mm
最低地上高：300mm
ホイールベース：1475mm
最小回転半径：-m

XR250

XR250

Color Variation

- エクストリームレッド
- ブラック

HONDA／ホンダ

歴史に裏付けられた高い信頼性を誇る デュアルパーパスのスタンダード

あらゆるオフロードシーンでその名を轟かせた名車XR。その血統はいまも健在だ。力強いパワーフィールと高い信頼性を誇るパワーユニットはそのまま、CRFシリーズと共通するフロントバイザー、タンクシュラウドなど、アクティブなイメージを演出する外装アイテムを手に入れた。

Price

税込み車両本体価格	54万6000円

購入シミュレーション

車両本体価格	52万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	58万1700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	60万80円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／73.0mm×59.5mm
圧縮率	9.3:1
最高出力／最大トルク	28ps/8000rpm／2.6kg-m/7000rpm
車両重量	119kg（乾燥）
燃費	40km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	9.3ℓ／－ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	3.00-21／4.60-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2175mm

全高 1190mm

全幅：805mm
シート高：875mm
最低地上高：285mm
ホイールベース：1425mm
最小回転半径：2.2m

WR250R

WR250R

Color Variation

- ディープパープリッシュブルーソリッドE
- パープリッシュホワイトソリッド1

YAMAHA

コンペティションモデル直系の高性能 究極のプレミアムオフロードスポーツ

フューエルインジェクションを採用した水冷DOHC単気筒ユニットを新設計のセミダブルクレードル型アルミフレームに搭載。6速ミッションやフルアジャスタブル式の前後サスペンションなどヤマハが培ってきた技術を惜しみなく投入。圧倒的なパフォーマンスを誇るオフロードマシンだ。

Price

税込み車両本体価格	70万1400円

購入シミュレーション

車両本体価格	66万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	73万7100円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	75万5480円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／77.0mm×53.6mm
圧縮率	11.8:1
最高出力／最大トルク	31ps/10000rpm／2.4kg-m/8000rpm
車両重量	132kg
燃費	34km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	7.6ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	80/100-21／120/80-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2190mm

全高 1235mm

全幅：810mm
シート高：895mm
最低地上高：300mm
ホイールベース：1425mm
最小回転半径：2.3m

SEROW250

セロー250

Color Variation

- パープリッシュホワイトソリッド1
- [illegible]

YAMAHA

ハイレベルなトレッキング性能を誇る スタイリッシュなマウンテントレール

自然との調和をテーマに開発された独自のコンセプトを持つマウンテントレール。心臓部となる空冷SOHC単気筒エンジンにはフューエルインジェクションを採用。トルク感が向上したパワーユニットにしなやかな足まわりを組み合わせることで、トレッキング性能は格段に進化している。

Price

税込み車両本体価格	49万3500円

購入シミュレーション

車両本体価格	47万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	52万9200円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	54万7580円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／74.0mm×58.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	18ps/7500rpm／1.9kg-m/6500rpm
車両重量	130kg
燃費	40km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	9.6ℓ／1.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	2.75-21／120/80-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2100mm

全高 1160mm

全幅：805mm
シート高：810mm
最低地上高：285mm
ホイールベース：1360mm
最小回転半径：1.9m

SEROW250 S

セロー250 S

Color Variation

ライトイエローイッシュグレーメタリック9

Price

税込み車両本体価格 51万4500円

購入シミュレーション

車両本体価格	49万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	55万200円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 56万8580円

YAMAHA

より存在感を強めたルックスで登場
プレミアム性が与えられた追加モデル

オフロードでの卓越したトレッキングとストリートでも扱いやすさを両立したマウンテントレール。その上級バージョンとして追加ラインアップされた、新グラフィックを採用のS仕様。随所にゴールド塗装が採り入れられ専用のツートーンシートも採用。よりプレミアム性を高めている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／74.0mm×58.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	18ps/7500rpm／1.9kg-m/6500rpm
車両重量	130kg
燃費	40km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	9.6ℓ／1.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	2.75-21／120/80-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2100mm

全幅：805mm
シート高：810mm
最低地上高：285mm
ホイールベース：1360mm
最小回転半径：1.9m

KLX250

KLX250

Color Variation

ライムグリーン
エボニー

Price

税込み車両本体価格 52万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格	50万2858円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	56万3700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 58万2080円

KAWASAKI／カワサキ

フルモデルチェンジで性能アップ
あらゆるシーンで高い走破性を発揮

高回転までシャープに吹け上がるエンジン特性が魅力。セルスターター装備の水冷4ストDOHC単気筒ユニットを搭載したデュアルパーパス。フロントには倒立フォークを、リアにはユニトラックサスを採用することでオフロードからストリート、ツーリングまで幅広く対応する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／72.0mm×61.2mm
圧縮率	11.0:1
最高出力／最大トルク	24ps/9000rpm／2.1kg-m/7000rpm
車両重量	136kg
燃費	—km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	7.7ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	3.00-21／4.60-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2200mm

全幅：820mm
シート高：890mm
最低地上高：285mm
ホイールベース：1430mm
最小回転半径：—m

SUPER SHERPA

スーパーシェルパ

Color Variation

キャンディバーントオレンジ×エボニー
ライムグリーン×エボニー

Price

税込み車両本体価格 42万9450円

購入シミュレーション

車両本体価格	40万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	46万5150円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 48万3530円

KAWASAKI／カワサキ

都市と自然をクロスオーバーする
ハイスペックなマルチパーパス

KLXの水冷エンジンを空冷化した249ccDOHC単気筒ユニットを軽量かつスリムなボディに搭載。ハイスペックエンジンに強靭なフットワークを組み合わせることで、高い走破性を手に入れたマルチパーパス。街乗りからハイウェイまで順応する、都市と自然をクロスオーバーするマシンだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／72.0mm×61.2mm
圧縮率	9.3:1
最高出力／最大トルク	26ps/9000rpm／2.4kg-m/7000rpm
車両重量	111kg（乾燥）
燃費	44.5km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	9.0ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	2.75-21／4.10-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2060mm

全幅：780mm
シート高：810mm
最低地上高：265mm
ホイールベース：1360mm
最小回転半径：1.8m

XR230

XR230

Color Variation

ロスホワイト
エクストリームレッド

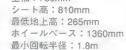
Price

税込み車両本体価格 49万2450円

購入シミュレーション

車両本体価格	46万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	52万8150円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 54万6530円

HONDA

扱いやすい車体とパワフルなエンジンで
爽快なオフロードシーンを演出する

気負うことなくライディングを楽しめるパワー特性と軽量で扱いやすい車体構成が魅力。さまざまなフィールドで爽快な走りを満喫することができるデュアルパーパスだ。シャープな印象を与えるフロントバイザー&タンクシュラウドを装備したスタイリッシュなフォルムも魅力的なだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	223cc／65.5mm×66.2mm
圧縮率	9.0:1
最高出力／最大トルク	18ps/7500rpm／1.8kg-m/5500rpm
車両重量	122kg
燃費	46km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	8.7ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	2.75-21-4／120-80-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2080mm

全幅：825mm
シート高：805mm
最低地上高：245mm
ホイールベース：1340mm
最小回転半径：2.1m

SKYWAVE650LX

スカイウェイブ650LX

SUZUKI／スズキ

Color Variation

- オールトグレーメタリック
- パールミラージュホワイト
- パールネブラーブラック

Price

税込み車両本体価格 109万2000円

購入シミュレーション

車両本体価格	104万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	112万9800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 115万5080円

フラッグシップの名に恥じない充実装備 快適なクルージングが可能のラグジー仕様

ノーマル／パワーモードを備えるフルオートマチックと任意でギアのセレクトできる6段マニュアルモードが選べる電子制御式CVTを組み合わせにより、シティユースからツーリングまで幅広く対応する。ABS、電動可動スクリーンや電動格納ミラー、タンデム用バックレストなど快適／安全装備が充実。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボアXストローク	638cc／75.5mm×71.3mm
圧縮率	11.2:1
最高出力／最大トルク	50ps/7000rpm／6.1kg-m/5000rom
車両重量	277kg
燃費	27km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	15.0ℓ／3.4ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-15／160/60-14
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長：2260mm

全高 1435 mm

全幅：810mm
シート高：755mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1595mm
最小回転半径：2.7m

SILVER WING<600>

シルバーウイング〈600〉

HONDA

Color Variation

- グラファイトブラック
- ウイニングレッド
- グラファイトブラック（ABS仕様）
- パールサンビームホワイト（ABS仕様）

Price

税込み車両本体価格 83万4750円

ABS仕様 88万7250円

購入シミュレーション

車両本体価格	79万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	87万2550円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 89万7830円

各部の装飾がよりいっそう引き立てる プレムアムを感じさせる力強いフォルム

582cc水冷並列2気筒エンジンを搭載するホンダのスクーターのトップモデル。前後ゴールドホイールの装着や立体エンブレムや各部にクロームメッキを施され、質感を追求した高級感溢れるつくりがなされる。スタンダードとABS装着車を設定。ABS車はリアブレーキキャリパーがゴールドとなる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボアXストローク	582cc／72.0mm×71.5mm
圧縮率	10.2:1
最高出力／最大トルク	49ps/7000rpm／5.4kg-m/5500rpm
車両重量	245kg（249kg）
燃費	27.5km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	16.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14／150/70-13
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：2275mm

全高 1430 mm

全幅：770mm
シート高：730mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1595mm
最小回転半径：2.8m

TMAX

ティーマックス

YAMAHA

Color Variation

- ブラックメタリックX
- ダークパープリッシュブルーメタリックX
- レディッシュイエローカクテル1

スクーターの概念を覆る走りとフォルムで デビュー以来高い人気を誇るスポーツモデル

従来のスクーターの概念を覆すスポーティなフォルムと軽快な走りで新たのジャンルを築いたスポーツモデル。499cc水冷並列2気筒DOHCエンジンを水平かつ前輪寄りにマウントすることで、低重心化と前輪荷重配分によりスポーツモデルを凌駕する走りを披露する。ハンドル、ヒップポイント、フットボードは徹底追及し、自由度の高いポジションが得られる。

Price

税込み車両本体価格 94万5000円

購入シミュレーション

車両本体価格	90万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	98万2800円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 100万8080円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボアXストローク	499cc／66.0mm×73.0mm
圧縮率	11.0:1
最高出力／最大トルク	38ps/7000rpm／4.5kg-m/5500rpm
車両重量	222kg
燃費	25km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	15.0ℓ／3.6ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-14／160/60-15
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2195mm

全高 1445 mm

全幅：775mm
シート高：800mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1580mm
最小回転半径：2.8m

TMAX(2007)

ティーマックス 2007

Price

税込み車両本体価格 **85万500円**

Color Variation

- ビビッドレッドカクテル1
- ダークパープリッシュブルーメタリックL
- ブラックメタリックX

ショートスクリーンやブーメラン型サイドパネルなど、スポーツバイク並の精悍なスタイルが魅力的。アルミ製ダイアモンドフレームや高剛性リアアームを採用するなど、パッケージングもスポーツバイクと遜色ない。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量	499cc
最高出力	38ps/7500rpm
最大トルク	4.6kg-m/4500rpm
車両重量	225kg
ミッション形式	無段

TMAX SPECIAL(2007)

ティーマックススペシャル（2007）

Price

税込み車両本体価格 **87万1500円**

Color Variation

- ブラックメタリックX

ビビットなカラーリングによって構成されたスペシャルエディション。精悍さを高めるブラックボディ、レッグサイドのメタル調にするなど、スペシャルならではのインパクトあるスタイリングに仕上げている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量	499cc
最高出力	38ps/7500rpm
最大トルク	4.6kg-m/4500rpm
車両重量	225kg
ミッション形式	無段

SILVER WING<400>

シルバーウイング〈400〉

HONDA

Color Variation

- シールドシルバーメタリック
- ウイニングレッド
- シールドシルバーメタリック（ABS仕様）
- パールサンビームホワイト（ABS仕様）

Price

税込み車両本体価格 **70万8750円**

ABS仕様 **76万1250円**

購入シミュレーション

車両本体価格	67万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	74万6550円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 **77万1830円**

フォルムを引き締めるシックなカラーリング アダルト指向に仕上げたミドルモデル

600と共通の車体に398cc水冷並列2気筒を搭載するミドルスクーター。ヘッドライト上部やフロア下、テールカウルをマットアクシスグレーにし、ツートン仕様にすることでシックなイメージに仕上げている。ABS装着車はスタンダードモデルと異なるデザインを施すなど差別化がなされる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボアXストローク	398cc／64.0mm×62.0mm
圧縮率	10.8:1
最高出力／最大トルク	38ps/7500rpm／4.0kg-m/6000rpm
車両重量	245kg（249kg）
燃費	30km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	16.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14／150/70-13
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：2275mm

全高 1430 mm

全幅：770mm
シート高：730mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1595mm
最小回転半径：2.8m

GRAND MAJESTY 400

グランドマジェスティ400

Color Variation

- ダークグレーメタリックB
- グリニッシュホワイトカクテル1

Price

税込み車両本体価格 **71万4000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	68万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	75万1800円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 **77万7080円**

ゆとりあるフィーリングが魅力的 快適な走りを提供する大人のスクーター

風洞実験と流体解析かた誕生した流麗なフォルムが与えられたマジェスティシリーズの上級モデル。その流麗なフォルムは、高いプロテクション効果を発揮し、風圧によるライダーの疲労を大幅に軽減。ゆとりあるパワーを誇る394ccDOHC単気筒エンジンと相まってロングツーリングも快適。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	394cc／83.0mm×73.0mm
圧縮率	10.6:1
最高出力／最大トルク	31ps/7250rpm／3.4kg-m/6000rpm
車両重量	220kg
燃費	32km ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	14.0ℓ／1.7ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14／150/70-13
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：2230mm

全高 1380 mm

全幅：780mm
シート高：760mm
最低地上高：120mm
ホイールベース：1565mm
最小回転半径：2.6m

SKYWAVE400 Type S

スカイウェイブ400タイプS

SUZUKI／スズキ

Color Variation

- パールミラージュホワイト
- パールネブラーブラック
- ミスティックシルバーメタリック

Price

税込み車両本体価格 **69万1950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	65万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み（5%）合計金額	72万9750円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 **75万5030円**

ソロでもタンデムでも変わらぬ乗り味 思わず遠出したくなる心地いい走り

スポーティなイメージを引き立てる2灯式ヘッドライトが個性的なフェイスがつくりあげる。スライドアジャスト式バックレスとによりシートは前後5段階の調整が可能で、ライダーの体格に合った最適なポジションが得られる。リンク式リアサスの採用によりタンデム時もスポーティな走りを披露。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	399cc／81.0mm×77.6mm
圧縮率	10.5:1
最高出力／最大トルク	32ps/7500rpm／3.5kg-m/6000rpm
車両重量	216kg（乾燥）
燃費	34km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	13.0ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14／150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長：2270mm

全高 1225 mm

全幅：760mm
シート高：710mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1585mm
最小回転半径：2.7m

FORZA X

フォルツァX

Color Variation

- グラファイトブラック
- ロスホワイト

Price

税込み車両本体価格 **65万1000円**

オーディオパッケージ **71万9250円**

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	62万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	68万6700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **70万5080円**

HONDA

ラジュルアリーなムードが漂う エクステリア＆インパネデザイン

セクシーなスタイリングと使い勝手の良さで若者に絶大な支持があるフォルツァ。インストルメントパネルも高級セダンを思わせるクオリティの高いデザインもラグジュアリーな雰囲気を引き立てる。中央のマルチディスプレイには、ホンダの二輪では初となる平均燃費計／瞬間燃費計を備える。

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	248cc／68.0mm×68.5mm
圧縮率	10.2:1
最高出力／最大トルク	22ps/7500rpm／2.2kg-m/6000rpm
車両重量	196kg（199kg）
燃費	41km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	12.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/90-13／140/70-13
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：2185mm

全高 1180 mm

全幅：750mm
シート高：710mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1545mm
最小回転半径：2.6m

FORZA Z

フォルツァZ

Color Variation

- グラファイトブラック
- デジタルシルバーメタリック
- キャンディータヒチアンブルー
- デュークマジェンタメタリック
- グラファイトブラック（ABS仕様）
- チタニウムメタリック（ABS仕様）

Price

税込み車両本体価格 **69万3000円**

オーディオパッケージ 76万1250円

ABS仕様 75万6000円

ABS仕様・オーディオパッケージ 82万4250円

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	66万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	72万8700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **74万7080円**

HONDA

電子制御7速ホンダSマチックEvo搭載 マニュアルモードで走りの楽しさをプラス

基本的なフィルムはXと共通ながら、ホンダSマチックEvoを搭載。スポーティバージョンとして設定されたZ。通常のオートマチック走行はもちろん、ギアチェンジが任意でセレクトできるマニュアルモードを備える。ワインディングではスポーツバイクのようにキビキビとした走りを披露する。

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	248cc／68.0mm×68.5mm
圧縮率	10.2:1
最高出力／最大トルク	22ps/7500rpm／2.2kg-m/6000rpm
車両重量	201kg（204kg）/204kg（207kg）
燃費	43km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	12.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	無段（マニュアルモード付）
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/90-13／140/70-13
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：2185mm

全高 1180 mm

全幅：750mm
シート高：710mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1545mm
最小回転半径：2.6m

PS250

PS250

Color Variation

- ハーベストベージュ
- カムフラージュグリーン
- ブラック

Price

税込み車両本体価格 **51万4500円**

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	49万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	55万200円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **56万8580円**

HONDA

個性溢れる「無骨」なスタイリング 積載能力はクラス随一を誇る

フレームむき出しのネイキッドスタイルが独特のオーラを漂わせる個性派モデル。パッセンジャーシートを跳ね上げればバックレストに早変わりし、さらに大型キャリアデッキ出現。シートは前後90mmのスライドが可能だ。そのスタイリングより使い勝手とは無縁の印象を受けるが、積載能力はかなり高い。

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／72.7mm×60.0mm
圧縮率	10.5:1
最高出力／最大トルク	19ps/7000rpm／2.1kg-m/5500rpm
車両重量	172kg
燃費	37.2km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	12.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/90-12／130/70-12
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：2085mm

全高 1090 mm

全幅：795mm
シート高：725mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1455mm
最小回転半径：2.3m

FORESIGHT・EX

フォーサイト・EX

Color Variation

- ピュアブラック
- フューチャーグレーメタリック
- パールシーシェルホワイト

Price

税込み車両本体価格 **46万2000円**

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	44万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	49万7700円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **51万6080円**

HONDA

寒い日に重宝するグリップヒーターを装備 うれしいリーズナブルな価格設定

国産ビッグスクーターはスポーティさを全面に出したスタイリングが主流だが、フォーサイトEXは洗練されたスマートなスタイリングで、アダルト層に評価が高いモデルだ。また多くのモデルがオプション設定となるグリップヒーターを標準装備しながら40万円代の車両価格も人気の秘密。

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／72.7mm×60.0mm
圧縮率	10.5:1
最高出力／最大トルク	21ps/7000rpm／2.4kg-m/5500rpm
車両重量	167kg
燃費	41.0km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	12.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/90-12／130/70-12
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：2070mm

全高 1410 mm

全幅：735mm
シート高：725mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1450mm
最小回転半径：2.3m

FUSION TYPE X

フュージョンタイプX

Color Variation

-
- パールシーシェルホワイト
- パールモテラートベージュ
-

Price

税込み車両本体価格 **55万6500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	53万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	59万2200円
重量税 (初回のみ)	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **61万580円**

HONDA/ホンダ

デビューから20年以上経過するが いまだ色あせぬ秀逸のデザイン

一時絶版となるが、のちに再販を果たした異色の経緯を持つ。すでにデビューから20年以上経過するがモデルだが、古くささを感じさせないデザインは秀逸。今なお多くのライダーに愛されるモデルだ。タイプXはパッセンジャーの快適性を高めるバックレストが標準装備となる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	244cc/72.0mm×60.0mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	19ps/7500rpm/2.1kg-m/5000rpm
車両重量	172kg
燃費	41.0km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	12.0ℓ/―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	ボトムリンク/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	110/100-12/120/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：2265mm

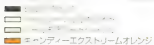
全高 1095mm

全幅：805mm
シート高：665mm
最低地上高：145mm
ホイールベース：1625mm
最小回転半径：2.9m

FUSION SE

フュージョンSE

Color Variation

-
-
-
- キャンディーエクストリームオレンジ

Price

税込み車両本体価格 **57万7500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	55万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	61万3200円
重量税 (初回のみ)	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **63万1580円**

HONDA/ホンダ

リアスポイラー装備でスポーティさをアップ フラットなトルク特性で心地のいい走り

上級指向のタイプXに対し、SEではハイマウントストップライト内蔵リアスポイラーを装備し、スポーティに演出。水冷4ストロークエンジンは、スムーズに吹け上がり、低回転から高回転までフラットなトルク特性により心地いい走りを披露する。なお装備やメカニズムに関してはタイプXと共通だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	244cc/72.0mm×60.0mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	19ps/7500rpm/2.1kg-m/5000rpm
車両重量	172kg
燃費	41.0km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	12.0ℓ/ ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	ボトムリンク/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	110/100-12/120/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：2265mm

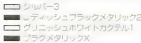
全高 1095mm

全幅：805mm
シート高：665mm
最低地上高：145mm
ホイールベース：1625mm
最小回転半径：2.9m

Majesty

マジェスティ

Color Variation

- シルバー3
- ディッシュブラックメタリック2
- グリニッシュホワイトカクテル1
- ラクメタリックX

Price

税込み車両本体価格 **70万2450円**

購入シミュレーション

車両本体価格	66万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	73万8150円
重量税 (初回のみ)	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **75万6530円**

YAMAHA/ヤマハ

新世代のトランスミッションを搭載 スポーティな走りにも低燃費走行にも対応

昨年フルモデルチェンジが実施され3代目へと進化を遂げたマジェスティ。YCC-AT(ヤマハ・チップ・コントロール・オートマチック・トランスミッション)の搭載により、スイッチひとつで走行モードを切り替えが可能になる。新設計のエンジンとの組み合わせにより走りの質を高めた。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	249cc/68.0mm×68.6mm
圧縮率	10.8:1
最高出力/最大トルク	19ps/6500rpm/2.2kg-m/5000rpm
車両重量	188kg
燃費	38km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	12.0ℓ/1.7ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/90-13/140/70-12
フレーム形式	バックボーン

Size

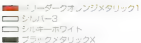
全長：2175mm

全高 1185mm

全幅：780mm
シート高：700mm
最低地上高：110mm
ホイールベース：1550mm
最小回転半径：2.7m

MAXAM

マグザム

Color Variation

- リーダークオレンジメタリック1
- シルバー3
- シルキーホワイト
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 **66万1500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	63万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	69万7200円
重量税 (初回のみ)	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **71万5580円**

YAMAHA/ヤマハ

ソロでもタンデムでも変わらず乗り味 安定感あるゆったりした走りを堪能

2人乗りを重視して開発するというこれまでのスクーターの概念にないコンセプトで誕生した個性派モデル。重心位置を少なくすることで、1人乗りでも2人乗りでも同じ感覚で走ることができる。またその個性溢れるスタイリングも魅力で、カスタムベースとしても高い人気を誇る。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	249cc/66.0mm×73.0mm
圧縮率	10.8:1
最高出力/最大トルク	20ps/7500rpm/2.2kg-m/5500rpm
車両重量	201kg
燃費	37km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	14.0ℓ/1.7ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-13/130/70-13
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全長：2365mm

全高 1050mm

全幅：825mm
シート高：655mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1615mm
最小回転半径：2.8m

gemma

ジェンマ

Color Variation

フロントからリアまで流れるようなライン 次世代のバイクを予感させる斬新なフォルム

07年の東京モーターショーでコンセプトモデルとして出品され話題を振りまいたスタイリッシュスクーターが満を持して市販開始。フロントからリアまで流れるようなボディラインやロー＆ロングの近未来を感じさせる斬新なデザインがかつてないスクーターの世界を創造する。ジェンマのアイデンティティといるフルフラットシートはタンデムでの一体感を追求。ローポジションにより足つきは良好だ。

Price

税込み車両本体価格 67万950円

ゴールドメタリック・パールホワイト・ブラック 68万1450円

購入シミュレーション

車両本体価格	63万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	70万6650円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 72万5030円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力／最大トルク	22ps/7500rpm／2.2kg-m/5500rpm
車両重量	210kg
燃費	36km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	12.0ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14／150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長：2280mm

全高 1085mm

全幅：810mm
シート高：660mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1690mm
最小回転半径：3.0m

SKYWAVE250 Type M

スカイウェイブ250タイプM

Color Variation

- マーブルデイトナイエロー
- パールネブラーブラック
- パールミラージュホワイト
- トリトンブルーメタリック

エレガントでスポーティなルックスと 進化したCVTが走りの質を高める

スカイウェイブシリーズのトップモデルに位置づけられるモデルで、ミッションは7速オートシフトモード付電子制御式CVTが搭載する。オートマッチクは「ドライブ」＆「パワー」、マニュアルでは「7速マニュアル」＆「MTアシスト」の4つのパターンのセレクトが可能。

Price

税込み車両本体価格 70万3500円

購入シミュレーション

車両本体価格	67万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	73万9200円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 75万7580円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力／最大トルク	26ps/7500rpm／2.5kg-m/6000rpm
車両重量	205kg（乾燥）
燃費	39km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	13.0ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14／150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長：2270mm

全幅：760mm
シート高：710mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1585mm
最小回転半径：2.7m

SKYWAVE250 Type S

スカイウェイブ250タイプS

Color Variation

- パールミラージュホワイト
- パールネブラーブラック
- アクアブルーメタリック

ストリート向けにカスタマイズ ファッショナブルなスタイリング

スカイウェイブ250をベースに、ショートスクリーンや大型リアスポイラー＆リアアンダースポイラーを装備するスポーティバージョン。さらに新デザインのアルミキャストホイールが採用により、ストリートに映えるカスタマイズを施すことで、ファッション性を高めた。

Price

税込み車両本体価格 64万9950円

購入シミュレーション

車両本体価格	61万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	68万5650円
重量税（初回のみ）	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 70万4030円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力／最大トルク	26ps/7500rpm／2.5kg-m/6000rpm
車両重量	214kg
燃費	39km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	13.0ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14／150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長：2270mm

全幅：760mm
シート高：710mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1585mm
最小回転半径：2.7m

SKYWAVE250 Type S Basic

スカイウェイブ250タイプSベーシック

Color Variation

- パールミラージュホワイト
- パールネブラーブラック

Price

税込み車両本体価格 **62万8950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	59万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	66万4650円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **68万3030円**

SUZUKI／スズキ

タイプSをベースにしたお買い得仕様 カスタムベースにぴったりな1台

スカイウェイブ250Sの装備を簡素化し、価格を下げたお買い得モデル。ベーシックといっても、スズキ独自のイモビライザーシステム「S.A.I.S」やICチップ内蔵マスコットキーを備えるなど装備にするなどセキュリティの面はしっかり強化。カスタムベース車両としても最適な1台だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力／最大トルク	26ps/7500rpm／2.5kg-m/6000rpm
車両重量	214kg
燃費	39km/l(60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	13.0ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14／150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長：2270mm

全高 1225mm

全幅：760mm
シート高：710mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1585mm
最小回転半径：2.7m

SKYWAVE250 Limited

スカイウェイブ250リミテッド

Color Variation

- オーロラグレーメタリック

Price

税込み車両本体価格 **66万450円**

購入シミュレーション

車両本体価格	62万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	69万6150円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **71万4530円**

SUZUKI／スズキ

ロングスクリーンやグリップヒーターを装備 寒い冬でも快適に走れるうれしい機能が満載

高い清流効果で風圧によるライダーへの負担を軽減してくれるロングスクリーンやタンデムライダーの腰をしっかりホールドしてくれる大型シーバーを装備。またボリューム式ダイヤルのグリップヒーターや車体同色塗装ナックルバイザーも備える快適仕様のスカイウェイブだ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力／最大トルク	26ps/7500rpm／2.5kg-m/6000rpm
車両重量	218kg
燃費	39km/l(60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	13.0ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14／150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長：2270mm

全高 1385mm

全幅：825mm
シート高：710mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1585mm
最小回転半径：2.7m

SKYWAVE SS

スカイウェイブSS

Color Variation

- パールミラージュホワイト
- パールネブラーブラック
- キャンディルビーマゼンタ
- トリトンブルーメタリック

Price

税込み車両本体価格 **67万950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	63万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	70万6650円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **72万5030円**

SUZUKI／スズキ

ストリートで映えるフォルムが魅力 カスタムテイストあふれるエアロマスク

車体と同色のカラーリングでまとめられたスクリーンレスのエアロマスクが特徴。ストリートで映えるカスタムテイストにあふれたフォルムが魅力のスクーター。アルミ製スタビライザー付きクロームメッキインチバーハンドル、スムージングシートなど専用のアイテムを標準装備する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	249cc／69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力／最大トルク	26ps/7500rpm／2.5kg-m/6000rpm
車両重量	215kg
燃費	39km/l(60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	13.0ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14／150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長：2270mm

全高 1140mm

全幅：810mm
シート高：710mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1585mm
最小回転半径：2.7m

Vecstar150

ヴェクスター150

Color Variation

- ファントムブラックメタリック
- キャンディソノマレッド
- キャンディナポレオンブルー

Price

税込み車両本体価格 **35万700円**

購入シミュレーション

車両本体価格	33万4000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	38万6400円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **40万4780円**

SUZUKI／スズキ

コンパクトボディでもタンデム走行OK 使いやすさ抜群のコミューター

106kgの軽量ボディに152cc空冷エンジンを搭載。最高出力は13psと控えめだが、車両重量が軽量であるため、キビキビした走りを披露。シティユースに最適なサイズながら高速道路の走行もできるオールマイティさが魅力。収納スペースはシート下だけではなくフロントにも用意。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	152cc／57.5mm×58.6mm
圧縮率	9.9:1
最高出力／最大トルク	13ps/7500rpm／1.3kg-m 6500rpm
車両重量	106kg(乾燥)
燃費	44.5km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	8.0ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	3.50-10／3.50-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1920mm

全高 1095mm

全幅：685mm
シート高：760mm
最低地上高：120mm
ホイールベース：1300mm
最小回転半径：1.9m

ELIMINATOR

エリミネーター

Color Variation

- メタリックコメットブラック
- キャンディパーシモンレッド

KAWASAKI／カワサキ

シティコミューターの扱いやすさと クルーザーフォルムの魅力を融合

フラットなトルク特性を持つ124cc空冷単気筒エンジンを搭載するコンパクトクルーザー。ミラーやマフラーをメッキであしらうことで、質感も高く、125ccクラスを感じさせない。取り回しもよく、使い勝手に優れ、コミューターとしての資質も十分備えている。

Price

税込み車両本体価格 **34万5450円**

購入シミュレーション

車両本体価格	32万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	35万9100円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **36万7890円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	124cc／55.0mm×52.4mm
圧縮率	9.6:1
最高出力／最大トルク	7.3ps/8000rpm／0.81kg-m/3000rpm
車両重量	132kg（乾燥）
燃費	—km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	13.0ℓ／1.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90 17／130/90 15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2150mm

全高 1045mm

全幅：780mm
シート高：680mm
最低地上高：155mm
ホイールベース：1470mm
最小回転半径：2.5m

MAGNA50

マグナ50

Color Variation

- グラファイトブラック

HONDA／ホンダ

原付クラスを感じさせないフォルム クラス唯一の本格派アメリカン

ジャズの後継モデルと登場して以来、原付クラス唯一のアメリカンスタイルで若者を人気のモデル。ガンファイターシートやメガホンマフラー、エンジンはハブ仕上げをカバーが備わるなど雰囲気も十分で、原付モデルといても本格的なつくりがなされている。

Price

税込み車両本体価格 **31万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	30万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	32万8650円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **33万7440円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／39.0mm×41.4mm
圧縮率	10.0:1
最高出力／最大トルク	3.9ps/8000rpm／0.38kg-m/6000rpm
車両重量	87kg（乾燥）
燃費	105km/ℓ（30km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ
タンク容量／オイル容量	8.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	4段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/100-16／4.50-12
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：1960mm

全高 945mm

全幅：760mm
シート高：635mm
最低地上高：165mm
ホイールベース：1320mm
最小回転半径：2.3m

KSR110

KSR110

Color Variation

- ライムグリーン
- エボニー
- オリエンタルブルー

KAWASAKI／カワサキ

小さくてもつくりは本物指向ミニモタード AT免許でも楽しめるスポーツモデル

倒立式フロントフォークに前／後ディスクブレーキ、クラッチ操作不要の自動遠心クラッチ式ボトムニュートラル4速リターンミッションなどの本格的なメカニズムを搭載。12インチのロードタイヤによりスモーティな走りを披露。遊び心溢れるミニもタードモデルだ。

Price

税込み車両本体価格 **26万1450円**

購入シミュレーション

車両本体価格	26万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	27万5100円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **28万3890円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	111cc／53.0mm×50.6mm
圧縮率	9.5:1
最高出力／最大トルク	8.4ps/8500rpm／0.83kg-m/6500rpm
車両重量	84kg（乾燥）
燃費	—km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／キック
タンク容量／オイル容量	7.3ℓ／1.1ℓ
ミッション形式	4段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-12／100/90-12
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全長：1670mm

全高 995mm

全幅：705mm
シート高：750mm
最低地上高：225mm
ホイールベース：1165mm
最小回転半径：—m

XR100 Motard

XR100モタード

Color Variation

- エクストリームレッド
- ロスホワイト

HONDA／ホンダ

エイプ100をベースにしたモタード仕様 よりスポーティにチューンアップ

エイプ50をベースにフロントバイザーとサイドカバーを装着し、人気のモタードスタイルを演出。トルクフルな99cc空冷エンジンと5速ミッションにより、アクティブな走りが楽しめる。アップタイプマフラーや前／後ディスクブレーキにするなど、エイプベースは感じられない。

Price

税込み車両本体価格 **31万8150円**

購入シミュレーション

車両本体価格	30万3000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	33万1800円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **34万590円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	99cc／53.0mm×45.0mm
圧縮率	9.4:1
最高出力／最大トルク	6.5ps/8000rpm／0.67kg-m/6000rpm
車両重量	86kg
燃費	53.2km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／キック
タンク容量／オイル容量	5.7ℓ／[illegible]ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-12／120/80-12
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：1820mm

全高 1000mm

全幅：765mm
シート高：750mm
最低地上高：175mm
ホイールベース：1240mm
最小回転半径：2.1m

Ape100

エイプ100

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]

Price

税込み車両本体価格 31万3950円

購入シミュレーション

車両本体価格	29万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	32万7600円
重量税	円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 33万3690円

HONDA

シンプルながら個性的あるフォルム デザインセンスが光る1台だ

エイプ50と共通のボディにXR100に搭載された空冷エンジンを搭載。ロングシートの装着によりタンデムも可能だ。逞しさを感じさせるブロックパターンのタイヤやすっきりした上に視認性抜群のヘッドライト一体式メーターなどオーソドックスながらキュートなルックスも魅力的。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	99cc／53.0mm×45.0mm
圧縮率	9.4:1
最高出力／最大トルク	6.3ps/8000rpm／0.67kg-m/6000rpm
車両重量	90kg
燃費	55.0km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	CDI／キック
タンク容量／オイル容量	5.5ℓ／―ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	[illegible]
タイヤ前/後	120/80-12／120/80-12
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：1715mm

全高：970mm

全幅：770mm

シート高：715mm

最低地上高：140mm

ホイールベース：1190mm

最小回転半径：2.0m

XR50 Motard

XR50モタード

Color Variation

- [illegible]
- ブラック

Price

税込み車両本体価格 25万5150円

購入シミュレーション

車両本体価格	24万3000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	26万8800円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 27万7590円

HONDA

兄貴分譲りのクールなスタイリング 原付モデルといえど雰囲気は十分

フロントバイザーにタンクシュラウド、アップタイプマフラーでスーパーモタードのイメージを創造。軽量かつ高い剛性を誇るダイアモンドフレームにロングスングアームを装着そし、直進安定性の向上とスポーティな乗り味を提供する。エンジンは信頼性の高い空冷OHCを搭載。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／42.0mm×35.6mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	3.3ps/8000rpm／0.33kg-m/5000rpm
車両重量	83kg
燃費	86.0km/ℓ (30km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	CDI／キック
タンク容量／オイル容量	5.7ℓ／―ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-12／120/80-12
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：1785mm

全高：1090mm

全幅：765mm

シート高：750mm

最低地上高：175mm

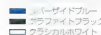
ホイールベース：1235mm

最小回転半径：2.1m

Ape50

エイプ50

Color Variation

- リバーサイドブルー
- グラファイトブラック
- クラシカルホワイト

Price

税込み車両本体価格 26万2500円

購入シミュレーション

車両本体価格	25万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	27万6150円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 28万4940円

HONDA

PGM-FI&触媒装置の装着により 燃費も向上し、環境性能を高める

49cc空冷OHCエンジンに、PGM-FI&触媒装置の装着により、平成18年国内二輪車排出ガス規制に適合。また30km/h定地走行テスト値では脅威の93.0km/ℓを達成。力強い走りと優れた燃費性能を高次元で両立させた。また鮮やかなリバーサイドブルーが新色が追加となった。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／42.0mm×35.6mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	3.7ps/8000rpm／0.37kg-m/6000rpm
車両重量	84kg
燃費	93.0km/ℓ (30km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	CDI／キック
タンク容量／オイル容量	5.5ℓ／―ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/80-12／120/80-12
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：1710mm

全高：970mm

全幅：770mm

シート高：715mm

最低地上高：155mm

ホイールベース：1185mm

最小回転半径：1.9m

Ape100 Type D

エイプ100タイプD

HONDA

Price

税込み車両本体価格 36万6450円

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

ギアチェンジ操作が楽しめる5速ミッションにより、オートバイらしい走る歓びが感じられるエイプに、前／後ディスクブレーキを装備し、スポーティさをアップ。クランクケースは精悍なマットグレーを採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	99cc
最高出力	6.3ps/8000rpm
最大トルク	0.67kg-m/6000rpm
車両重量	88kg
ミッション形式	5段

Ape50 Type D

エイプ50タイプD

HONDA

Price

税込み車両本体価格 30万9750円

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]

タイプDでは、前／後油圧式ディスクブレーキとアルミ製キャトホイールを採用するスポーツ仕様。スタンダードモデルには設定されないツートンカラーもラインアップ。斬新なストライプが個性を高める。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.7ps/8000rpm
最大トルク	0.37kg-m/6000rpm
車両重量	82kg
ミッション形式	5段

GORILLA

ゴリラ

Color Variation

グラファイトブラック

Price

税込み車両本体価格 **21万5250円**

購入シミュレーション

車両本体価格	20万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	22万5000円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **22万8950円**

HONDA/ホンダ

ワイルド&クールなイメージが持ち味 不動の人気を持つレジャーバイクの名車

モンキーと並び、レジャーバイクとして不動の人気を持つ原付モデル。持ち前のコンパクトボディに粘り強さと経済性に富んだ4スト50ccエンジンを搭載。ロングセラーモデルとしてこれまでも多くのファンに愛され続けてきた。眺めているだけでも楽しいワイルドなフォルムが◎。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	49cc/39.0mm×41.4mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	3.1ps/7500rpm/0.32kg-m/6000rpm
乾燥重量	62kg
燃費	90.0km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
点火方式/始動方式	CDI/キック
タンク容量/オイル容量	9.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	4段
サスペンション前/後	テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	3.50-8/3.50-8
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：1365mm

全高 880 mm

全幅：625mm
シート高：660mm
最低地上高：150mm
ホイールベース：895mm
最小回転半径：1.4m

MONKEY

モンキー

Color Variation

モンツァレッド
セイシェルナイトブルー

Price

税込み車両本体価格 **28万9800円**

購入シミュレーション

車両本体価格	27万6000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	30万3450円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **31万2240円**

HONDA/ホンダ

30年ぶりにフルモデルチェンジを敢行 さらに魅力を増したレジャーバイク

1967年の発売以来、ロングセラーを続けてきた人気モデルがついにフルモデルチェンジを敢行。その小柄で愛らしいスタイリングを踏襲しながら、燃料タンク、シート、サイドカバーのデザインを一新。パワーユニットには優れた環境性能と力強い走りを実現する4ストエンジンの搭載する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	49cc/39.0mm×41.4mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	3.4ps/8500rpm/0.35kg-m/5000rpm
車両重量	68kg
燃費	100.0km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
点火方式/始動方式	フルトラ/キック
タンク容量/オイル容量	4.3ℓ/—ℓ
ミッション形式	4段
サスペンション前/後	テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	3.50-8/3.50-8
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：1365mm

全高 850 mm

全幅：600mm
シート高：660mm
最低地上高：145mm
ホイールベース：895mm
最小回転半径：1.4m

MONKEY Limited

モンキー・リミテッド

Color Variation

モンツァレッド

Price

税込み車両本体価格 **30万9750円**

購入シミュレーション

車両本体価格	29万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	32万3400円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **33万2190円**

HONDA/ホンダ

フューエルタンクに専用色を採用 質感の高い装備を持つ限定仕様

30年ぶりにフルモデルチェンジを果たしたモンキーのリミテッドバージョン。基本スペックこそベースモデルと変わらないが、フューエルタンクにはモンツァレッドとデジタルシルバーメタリックのツートンカラーを採用。シート、サイドカバーにも質感の高い専用装備が使用されている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	49cc/39.0mm×41.4mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	3.4ps/8500rpm/0.35kg-m/5000rpm
車両重量	68kg
燃費	100.0km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
点火方式/始動方式	フルトラ/キック
タンク容量/オイル容量	4.3ℓ/—ℓ
ミッション形式	4段
サスペンション前/後	テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	3.50-8/3.50-8
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：1365mm

全高 850 mm

全幅：600mm
シート高：660mm
最低地上高：145mm
ホイールベース：895mm
最小回転半径：1.4m

GS50

GS50

Color Variation

グラススプラッシュホワイト
ソリッドブラック

Price

税込み車両本体価格 **20万8950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	19万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	22万2600円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **23万1390円**

SUZUKI/スズキ

ビッグバイクにも負けない存在感 操る楽しさが詰まった本格派マシン

低回転からも扱いやすい、メッキシリンダーを採用した空冷4ストエンジンを搭載。コンパクトな車体にスポーツマインドが詰め込まれた本格派の50ccモデルだ。その走りも去ることながら、極太マフラーやトラディショナルなリアサスペンションなどルックス面も本格的だ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	49cc/39.0mm×41.8mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	5.0ps/8500rpm/0.44kg-m/7000rpm
車両重量	69kg(乾燥)
燃費	95.0km/ℓ (30km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/キック
タンク容量/オイル容量	8.0ℓ/0.7ℓ
ミッション形式	4段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	70/90-14/80/90-14
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：1730mm

全高 930 mm

全幅：685mm
シート高：690mm
最低地上高：150mm
ホイールベース：1185mm
最小回転半径：1.9m

HONDA

Spacy125

スペイシー125

Color Variation

- ピュアブラック
- フォースシルバーメタリック
- パールシーシェルホワイト

Price

税込み車両本体価格 34万6500円

購入シミュレーション

車両本体価格	33万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	36万150円
重量税	一円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 36万8940円

低燃費性能のクリーン4エンジンを搭載 パワフルでゆとり溢れる走りを楽しむ

ゆったりとした走りを実現する124cc空冷4ストエンジン搭載モデル。走行の安定性を高めるアンチノーズダイブ機構を採用したフロントサスペンションや左の後輪ブレーキレバーを握るだけで、同時に前輪にも程良く制動力がかかる「コンビブレーキ」の搭載など、安全面でも優れた性能を発揮するモデルだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124cc/52.4mm×57.8mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	10.0ps/7500rpm/1.0kg-m/6500rpm
車両重量	106kg(乾燥)
燃費	43.0km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	6.5ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	ボトムリンク/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/100-10/90/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長:1790mm
全高 1095mm
全幅:685mm
シート高:745mm
最低地上高:120mm
ホイールベース:1215mm
最小回転半径:1.9m

YAMAHA

CYGNUS-X (FI)

シグナスX (FI)

Color Variation

- ホワイトメタリック1
- シルバー3
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 32万5500円

購入シミュレーション

車両本体価格	31万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	33万9150円
重量税	一円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 34万7940円

軽快な走りが楽しめる4バルブエンジン 快適な乗り心地を生む数々の装備を搭載

フューエルインジェクション採用の124ccエンジンは、低速から高速まで実に滑らかで気持ちの良い加速感を味わえる。そして、ストロークの長いサスやシートクッション厚の変更による快適な乗り心地。トリップメーター、燃料計などを統合したLCDデジタルメーターの採用など、快適装備も充実。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124cc/52.4mm×57.9mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	11ps/8500rpm/0.93kg-m/7500rpm
車両重量	122kg
燃費	40km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	7.1ℓ/0.95ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	110/70-12/120/70-12
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全長:1855mm
全高 1130mm
全幅:685mm
シート高:785mm
最低地上高:110mm
ホイールベース:1295mm
最小回転半径:1.9m

YAMAHA

CYGNUS-X SR (FI)

シグナスX SR (FI)

Color Variation

- ビビッドレッドメタリック5
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 33万750円

購入シミュレーション

車両本体価格	31万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	34万4400円
重量税	一円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 35万3190円

専用カラーでスポーティさをアピール ボディカラーは2タイプをラインアップ

シグナスXのカスタムバージョン。特徴はフロントフォークとホイールが前後ともブラックであること、フロントブレーキのキャリパーと3段階のイニシャル調整機構を持つリアサスのスプリングがともに同じレッドカラーが採用されていることだ。スポーティな走りを演出する特別仕様に仕上がっている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124cc/52.4mm×57.9mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	11ps/8500rpm/0.93kg-m/7500rpm
車両重量	122kg
燃費	40km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	7.1ℓ/0.95ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	110/70-12/120/70-12
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全長:1855mm
全高 1130mm
全幅:685mm
シート高:785mm
最低地上高:110mm
ホイールベース:1295mm
最小回転半径:1.9m

YAMAHA

CYGNUS-X

シグナスX

Price

税込み車両本体価格 32万5500円

Color Variation

- ディープパープリッシュブルーメタリックC
- ミッドナイトシルバー
- ホワイトメタリック1

メッキシリンダーを搭載した4スト4バルブエンジンは、耐磨耗性、耐久性にも優れ、高い静粛性能も発揮。また、オイル消費率の軽減など、軽快な走りとともに環境への配慮も考えられている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.6ps/8500rpm
最大トルク	0.94kg-m/7500rpm
車両重量	119kg
ミッション形式	無段

YAMAHA

CYGNUS-X SR

シグナスX SR

Price

税込み車両本体価格 33万750円

Color Variation

- ビビットレッドメタリック5
- ブラックメタリックX

よりスポーツ性が高められたシグナスXの上級モデル。3段階アジャスタ付きリアサスペンションをはじめ、ツートンカラー&専用グラフィックを採用。スポーツマインドかき立てるルックスが魅力。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.6ps/8500rpm
最大トルク	0.94kg-m/7500rpm
車両重量	119kg
ミッション形式	無段

Address V125G

アドレスV125G

Color Variation

- パールグラスホワイトNo.2
- ファントムブラックメタリックNo.2
- キャンディソノマレッドNo.2
- キャンディカプリブルー
- ソニックシルバーメタリック

コンパクトなボディに備わるパワーが魅力 軽快さにパワーをプラスした高機能モデル

電子制御フューエルインジェクションを採用した124ccSOHCエンジンを搭載。キビキビとした走りを支えるテレスコピックサス＆ディスクブレーキを採用、走りのエッセンスが随所に見られる小型スクーターだ。エコバッグなどを引っ掛けることも出来る大型のフロントインナーポケットなどの装備も充実。

Price

税込み車両本体価格	25万7250円

購入シミュレーション

車両本体価格	24万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	27万900円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円
乗り出し参考価格	27万9690円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	124cc／53.5mm×55.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力／最大トルク	9.9ps/7500rpm／1.0kg-m/6000rpm
車両重量	98kg
燃費	52.0km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	6.0ℓ／1.1ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-10／100/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1750mm

全幅：635mm
シート高：740mm
最低地上高：120mm
ホイールベース：1235mm
最小回転半径：1.8m

Address V125G Limited

アドレスV125Gリミテッド

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]

グリップヒーター＆シートヒーター 寒さに負けないホットな快適装備を満載

V125Gに冬の走行に快適な装備を装着したリミテッドが登場。過熱を防ぐ自動温度制御装置を採用したシートヒーター搭載。グローブをしたままでも操作しやすい大型ボタン採用のグリップヒーターは、5段階というきめ細かな温度調整が可能だ。加えて、高い暴風効果を発揮するナックルバイザーも装備。

Price

税込み車両本体価格	27万8250円

購入シミュレーション

車両本体価格	26万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	29万1900円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円
乗り出し参考価格	30万690円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	124cc／53.5mm×55.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力／最大トルク	9.9ps/7500rpm／1.0kg-m/6000rpm
車両重量	100kg
燃費	52.0km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	6.0ℓ／1.1ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-10／100/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1750mm

全幅：720mm
シート高：750mm
最低地上高：120mm
ホイールベース：1235mm
最小回転半径：1.8m

LEAD

リード

Color Variation

- ブレイシングブルーメタリック
- アドバンスドオレンジメタリック
- パールシルキーホワイト
- ボスグレーメタリック
- ブラック
- オニキスブルーメタリック

タウンユースで活躍する余裕の走りと クラス最大のゆとりある収納力が魅力

発進、加速性能に優れた高出力の水冷4ストエンジンを搭載した小型スクーター。エンジン設計や燃料タンクの床下配置によりクラス最大の35ℓの容量を誇るシート下のラゲージボックスを確保。フルフェイスヘルメットからB4サイズのバッグまで収納可能だ。走り、収納力ともに余裕の快適さを誇る。

Price

税込み車両本体価格	27万3000円

購入シミュレーション

車両本体価格	26万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	28万6650円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円
乗り出し参考価格	29万5440円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	107cc／50.0mm×55.0mm
圧縮率	11.0:1
最高出力／最大トルク	9.0ps/7500rpm／0.95kg-m/6250rpm
車両重量	114kg
燃費	50.0km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	6.5ℓ／―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-12／100/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1835mm

全高 1125 mm

全幅：665mm
シート高：740mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1275mm
最小回転半径：1.9m

Spacy100

スペイシー100

Color Variation

- パールホワイト
- コスミックシルバーメタリック
- ブラック
- パールコーンイエロー

パワフルでスムーズな加速＆ クリーンで低燃費のエンジンが魅力

空冷4スト102ccのエンジンは低燃費性能に優れ、リッター当たりの走行距離が40km/ℓにも及ぶ。満タンでの航続距離は実に260kmという驚きの数値。また、安定した乗り心地をもたらす足まわりや足つき性のよい730mmの低シート高、大人ふたりがゆったりと座れる大型のシートなども装備されている。

Price

税込み車両本体価格	21万円

購入シミュレーション

車両本体価格	20万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	000万0000円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円
乗り出し参考価格	23万2440円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	102cc／50.0mm×52.0mm
圧縮率	9.0:1
最高出力／最大トルク	7.1ps/7500rpm／0.8kg-m/5000rpm
車両重量	101kg
燃費	45km/ℓ（60km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	CDI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	6.5ℓ／―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-12／100/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1795mm

全幅：680mm
シート高：730mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1235mm
最小回転半径：1.9m

GRAND Axis 100

グランドアクシス100

Color Variation

- ニューパールホワイト

Price

税込み車両本体価格 **18万7950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	17万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	20万1600円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **21万390円**

スタイリッシュなイメージを裏切らない鋭い加速感とパワフルな走りを披露

クランク室リードバルブ式空冷2ストエンジンを搭載したグランドアクシス。黒のホイールとともに、ブラックアウトされたフロントフォークアウターチューブとブレーキキャリパーがボディデザインの特徴。1275mmのホイールベースと前後12インチの大径タイヤによって、優れた走行安定性生み出される。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	101cc／52.0mm×47.6mm
圧縮率	6.0:1
最高出力／最大トルク	10ps/7000rpm／1.1kg-m/6000rpm
車両重量	95kg
燃費	39km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	CDI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	6.5ℓ／1.2ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	110/70-12／120/70-12
フレーム形式	バックボーン

Size

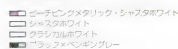
全長：1850mm
全高：1085mm
全幅：680mm
シート高：745mm
最低地上高：110mm
ホイールベース：1275mm
最小回転半径：2.0m

HONDA

CREA SCOOPY

クレアスクーピー

Color Variation

- ピーチピンクメタリック・シャスタホワイト
- シャスタホワイト
- クラシカルホワイト
- ブラック×ペンギングレー

Price

税込み車両本体価格 **19万9500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	19万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	21万3150円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **22万1940円**

柔らかな印象を与える曲線デザインと多彩なカラーバリエーションが魅力

49cc水冷4ストエンジンはSOHC単気筒エンジンに電子制御燃料噴射システムを搭載したことで、従来モデルよりも燃費が向上。静粛性に優れている点も特徴だ。快適装備としてフロントカウル内側にはフックを、ウインカーはプッシュ式キャンセラーを装備。カラーも多彩で4色から選ぶことが可能だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／37.8mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	4.4ps/8000rpm／0.41kg-m/6000rpm
車両重量	79kg
燃費	76.5km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.8ℓ／―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-10／90/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1695mm
全高：1000mm
全幅：625mm
シート高：710mm
最低地上高：115mm
ホイールベース：1190mm
最小回転半径：1.8m

HONDA

CREA SCOOPY Deluxe

クレアスクーピー・デラックス

Color Variation

Price

税込み車両本体価格 **20万6850円**

購入シミュレーション

車両本体価格	19万7000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	22万500円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **22万9290円**

2色あるボディカラーに合わせてツートーンカラーが選べるシート

ツートーンカラー2色の車体色設定やツートーンカラーのシート。そして、メッキ塗装のバックミラーなど、ベーシックモデルよりもファッショナブルなテイストが味わえるのがこのデラックスだ。車体色はキャンディフェニックスブルー、チタニウムメタリックなどやや重厚感を感じるのもデラックスの特徴。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／37.8mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	4.4ps/8000rpm／0.41kg-m/6000rpm
車両重量	79kg
燃費	76.5km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.8ℓ／―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90―10／90/90―10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1695mm
全高：1000mm
全幅：625mm
シート高：710mm
最低地上高：115mm
ホイールベース：1190mm
最小回転半径：1.8m

HONDA

ZOOMER

ズーマー

Color Variation

Price

税込み車両本体価格 **23万6250円**

購入シミュレーション

車両本体価格	22万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	24万9900円
重量税	円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **25万8690円**

個性派スタイルのネイキッドスクーター新色登場でより個性的に街を乗りこなす

シート下にフリースペースとなる"プレイポケット"を設けたむきだしのパイプフレーム＆リアフェンダーを採用。遊び心満載のスクーターだ。シャスタホワイト、ブラック、さらにファイアリーオレンジとアウトドアイメージのカムフラージュグリーンの新色を採用し、より個性際立つ仕様となった。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／37.8mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	4.2ps/8500rpm／0.41kg-m/5500rpm
車両重量	87kg
燃費	75km/ℓ (30km/h定地走行値)
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.8ℓ／―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/90-10／130/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1860mm
全高：1025mm
全幅：735mm
シート高：735mm
最低地上高：145mm
ホイールベース：1265mm
最小回転半径：1.9m

ZOOMER Delux

ズーマー・デラックス

Color Variation

- ハーベストベージュ
- マットファームシルバーメタリック

Price

税込み車両本体価格 **24万1500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	23万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	25万5150円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **26万3940円**

HONDA

デラックスタイプには新色を2色追加 遊び心をくすぐるスタイルがパワーアップ

マットファームシルバーメタリックに加えて、新たにハーベストベージュを追加。シートにはベースのブラックカラーに合わせてボディカラーと同系色のカラーリングを加えたツートーン仕様を採用。シート下のフレームもボディと同色のカラーリングを施すことで、よりグレード感を高めたデザインとしている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.2ps/8500rpm/0.41kg-m/5500rpm
車両重量	87kg
燃費	75km/ℓ (30km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.8ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/90—10/130/90—10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全幅：735mm
シート高：735mm
最低地上高：145mm
ホイールベース：1265mm
最小回転半径：1.9m

Smart・Dio

スマート・ディオ

Color Variation

- パールシーシェルホワイト
- キャンディールビジウムレッド
- フォースシルバーメタリック
- ベガブラックメタリック

Price

税込み車両本体価格 **16万8000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	16万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	18万1650円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **19万440円**

HONDA

キビキビ走るのに意外なほど低燃費 静粛性、環境性能にも配慮した優れもの

コンパクトな水冷4スト49ccエンジンを搭載。約75km/ℓの低燃費性能も優れている。さらにこの水冷エンジンはシリンダーを水が覆うという設計にし、エンジン音をソフトにした。フロントテレスコピック、リアユニットスイングサス＆複動式オイルダンパーの効果で快適な乗り心地も実現している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	5.0ps/8000rpm/0.47kg-m/7000rpm
車両重量	71kg (乾燥)
燃費	75.0km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	5.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90—10/90/90—10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全幅：620mm
シート高：710mm
最低地上高：115mm
ホイールベース：1190mm
最小回転半径：1.8m

Smart・Dio Delux

スマート・ディオデラックス

Color Variation

- ヘビーグレーメタリック

Price

税込み車両本体価格 **18万9000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	18万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	20万2650円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **21万1440円**

HONDA

アイドルストップボタン設置の環境モデル ボタンひとつでエンジン音をストップ

フロントに制動性の高いディスクブレーキを装着したスマートディオのデラックスバージョン。またアイドリングストップボタンを設置することにより、乗る人だけでなく、街に人に環境にやさしいスクーターとなっている。カラーリングを高質感のある新色のヘビーグレーメタリックのみとしているのも特徴だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	5.0ps/8000rpm/0.47kg-m/7000rpm
車両重量	72kg (乾燥)
燃費	75.0km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	5.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全幅：620mm
シート高：710mm
最低地上高：115mm
ホイールベース：1190mm
最小回転半径：1.8m

Dio

ディオ

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- デジタルシルバーメタリック
- パールプロキオンブラック
- キャンディールーシッドレッド

Price

税込み車両本体価格 **15万4350円**

購入シミュレーション

車両本体価格	14万7000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	16万8000円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **27万6790円**

HONDA

スムーズな走りと優れた環境性能を両立 驚きの低燃費性能を誇る万能スクーター

排気量49ccの空冷4ストSOHC単気筒エンジンを採用。電子制御燃料噴射機構を新たに搭載したことで、スムーズな走りとともに30km/h定地走行テスト値で燃費73km/ℓを達成。またマフラー内に触媒装置を装備したことで、平成18年国内二輪車排出ガス規制にも適合した環境適合モデルとなっている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	10.1:1
最高出力/最大トルク	4.1ps/8250rpm/0.38kg-m/7500rpm
車両重量	81kg
燃費	73.0km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.6ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/100—10/80/100—10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全幅：630mm
シート高：695mm
最低地上高：110mm
ホイールベース：1180mm
最小回転半径：1.8m

Dio Cesta

ディオチェスタ

Color Variation

- パールコットンアイボリー
- スピカピンクメタリック
- ベルセウスブラウンメタリック

HONDA

買い物が楽しくなる大型バスケットを搭載 同色ボディカラーでファッション性もアップ

ディオをベースに、毎日の買い物に便利な車体一体型の大型フロントバスケットを採用。24ℓの大容量フロントバスケットには、荷物の飛び出しを防止する便利なロール状の収納式シャッターを装備。新色となるアイボリーを含め、全色でバスケットのカラーをボディカラーとコーディネートしている。

Price

税込み車両本体価格 **16万1700円**

購入シミュレーション

車両本体価格	15万4000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み（5%）合計金額	17万5350円
重量税	―円
自賠責保険料（24ヶ月）	8790円

乗り出し参考価格 **18万4140円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／37.8mmX44.0mm
圧縮率	10.1:1
最高出力／最大トルク	4.1ps/8250rpm／0.38kg-m/7500rpm
車両重量	84kg
燃費	73.0km/ℓ（30km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.6ℓ／―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/100-10／80/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全幅：630mm
シート高：690mm
最低地上高：110mm
ホイールベース：1180mm
最小回転半径：1.8m

Today

トゥデイ

Color Variation

- オリオンイエロー
- キャンディーブレイズオレンジ
- ベルセウスブラウンメタリック
- パールキャンサーホワイト
- シリウスブルーメタリック
- シグマシルバーメタリック

HONDA

カジュアルなスタイルと足として使える 機能性を高次元に融合した原付バイク

丸みを強調したボディデザイン、豊富なカラーバリエーションが用意されたスタイリッシュなモデル。シリウスブルーメタリック、キャンディーブレイズオレンジ、オリオンイエローなど、カラーは全8色用意。電子制御燃料噴射機構を装備した環境性能に優れるエンジンにより、燃費、始動性能も向上。

Price

税込み車両本体価格 **13万4400円**

購入シミュレーション

車両本体価格	12万8000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み（5%）合計金額	14万8050円
重量税	―円
自賠責保険料（24ヶ月）	8790円

乗り出し参考価格 **15万6840円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／37.8mmX44.0mm
圧縮率	10.1:1
最高出力／最大トルク	4.1ps/8250rpm／0.38kg-m/7500rpm
車両重量	79kg
燃費	73.0km/ℓ（30km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.6ℓ／―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/100-10／80/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全幅：630mm
シート高：695mm
最低地上高：110mm
ホイールベース：1180mm
最小回転半径：1.8m

Today・F

トゥデイ・F

Color Variation

- アクイラブルーメタリック
- キャンディールーシッドレッド
- パールベルデュアグリーン
- パールプロキオンブラック

HONDA

よりスタイリッシュに街を駆け抜ける 細部にわたり専用のカスタムを実施

2008年に追加ラインアップされたトゥデイ・F。「Fashionable」頭文字をネーミングにていたカスタムモデルだ。ボディカラーを4色設定し、それぞれにブラッシュグレーのレッグシールドを採用。シートもツートーンカラーとするなど、細部にわたって質感を高めたおしゃれなスタイリングが与えられている。

Price

税込み車両本体価格 **13万9650円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万3000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み（5%）合計金額	15万3300円
重量税	―円
自賠責保険料（24ヶ月）	8790円

乗り出し参考価格 **16万2090円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／37.8mmX44.0mm
圧縮率	10.1:1
最高出力／最大トルク	4.1ps/8250rpm／0.38kg-m/7500rpm
車両重量	79kg
燃費	73.0km/ℓ（30km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.6ℓ／―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/100-10／80/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全幅：630mm
シート高：695mm
最低地上高：110mm
ホイールベース：1180mm
最小回転半径：1.8m

Today・F Special

トゥデイ・Fスペシャル

Color Variation

- ベルセウスブラウンメタリック
- キャンディブレイズオレンジ

HONDA

トゥデイの限定モデルとしてラインアップ 春をイメージさせる淡いボディカラーが魅力

専用ボディカラーとなるパールコットンアイボリーとパールベイビィピンクの2色がラインアップされた限定モデル。春をイメージさせる淡いボディカラーに合わせて、レッグシールドもボディカラーと同色とし、専用のシート表皮は高級感のあるブラックとブラッシュグレーのツートーン仕様としている。

Price

税込み車両本体価格 **13万9650円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万3000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み（5%）合計金額	15万3300円
重量税	―円
自賠責保険料（24ヶ月）	8790円

乗り出し参考価格 **16万2090円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／37.8mmX44.0mm
圧縮率	10.1:1
最高出力／最大トルク	4.1ps/8250rpm／0.38kg-m/7500rpm
車両重量	79kg
燃費	73.0km/ℓ（30km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.6ℓ／―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/100-10／80/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全幅：630mm
シート高：695mm
最低地上高：110mm
ホイールベース：1180mm
最小回転半径：1.8m

VOX

ホックス

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

Price

税込み車両本体価格 21万円

購入シミュレーション

車両本体価格	20万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	23万2440円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 23万2440円

アソビを詰め込んだユニークなスタイル 大型収納スペースなど充実の実用性を満載

ユニークなボディデザインと大容量の収納スペースが特徴。横開きを採用したシート下トランクは、全長およそ730mmで容量は34ℓを確保する。パワーユニットにはフューエルインジェクションを採用した49cc水冷エンジンを搭載。フロントフォークにオイルダンパーを採用し、快適な乗り心地を実現した。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	5.2ps/8000rpm／0.47kg-m/6500rpm
車両重量	88kg
燃費	65km/ℓ（30km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/90―10／120/90―10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全幅：685mm
シート高：735mm
最低地上高：115mm
ホイールベース：1280mm
最小回転半径：2.0m

VOX Deluxe

ボックスデラックス

Color Variation

- ダークレディッシュグレーメタリック2
- ブルーイッシュホワイトカクテル1
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 22万500円

購入シミュレーション

車両本体価格	21万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	23万4150円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 24万2940円

クロームメッキパーツを贅沢にあしらった 質感の高いアトラクティブなカスタムモデル

メーターケースやハンドルバーとアッパーカバーをはじめ、ヘッドライトリムなどにクロームメッキ処理を施したパーツを装着して、クオリティアップを図ったボックスの上級モデル。また、カラードのフロントフォークアウターカバーとホイールが装備されるなど、個性が光る１台に仕上がっている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	5.2ps/8000rpm／0.47kg-m/6500rpm
車両重量	88kg
燃費	65km/ℓ（30km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	TCI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/90-10／120/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全幅：725mm
シート高：735mm
最低地上高：115mm
ホイールベース：1280mm
最小回転半径：2.0m

Vino

ビーノ

Color Variation

- ホワイトメタリック1
- ライトパープリッシュブルーメタリック2

Price

税込み車両本体価格 19万3200円

購入シミュレーション

車両本体価格	18万4000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	20万6850円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 21万5640円

軽快な走りが楽しめる4ストエンジン搭載 レトロ＆ポップなデザインも人気の秘密

軽快な走りが楽しめるフューエルインジェクション採用の49cc水冷SOHCエンジンを搭載。ガソリン残量がひと目で分かる丸形のスピードメーターや、クラシカルなデザインのたる型グリップ、専用デザインシート、さらに、キュートな丸形のフラッシャーレンズを採用。レトロ＆ポップなデザインも魅力だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	4.2ps/8500rpm／0.4kg-m/6500rpm
車両重量	80kg
燃費	66km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式／始動方式	TCI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-10／90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全幅：630mm
シート高：715mm
最低地上高：95mm
ホイールベース：1160mm
最小回転半径：1.8m

Vino（リモコン仕様）

ビーノ（リモコン仕様）

Color Variation

- ホワイトメタリック1
- [illegible]

Price

税込み車両本体価格 20万1600円

購入シミュレーション

車両本体価格	19万2000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	21万5250円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 22万4040円

夜間の駐車に便利なアンサーバック機能 便利なリモコン仕様をラインアップ

標準モデルに加えてラインアップされたリモコン仕様。キーシャッターオープン＆リアホイールのロック解除、さらにシートオープンなど、さまざまな動作をリモコンで操作できる。ボタンを押すことで前後フラッシャーが3回点滅して自車の位置を瞬時に確認することもできる便利な機能も搭載されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	4.2ps/8500rpm／0.4kg-m/6500rpm
車両重量	80kg
燃費	66km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式／始動方式	TCI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	[illegible]
タイヤ前/後	90/90-10／90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全幅：630mm
シート高：715mm
最低地上高：95mm
ホイールベース：1160mm
最小回転半径：1.8m

Vino Deluxe

ビーノデラックス

Color Variation

- ペールマゼンタメタリック4
- ダークレディッシュグレーメタリック2
- ダルレッドメタリックD

Price

税込み車両本体価格　19万8450円

購入シミュレーション

車両本体価格	18万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	21万2100円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格　22万890円

クロームパーツ装備の豪華スペックモデル、レトロなルックスに華やかさをプラス

専用装備によって極上のカスタム感が与えられたシリーズの上級モデル。フロントレッグカバーの側面にメッキモールを配したことで上質感を演出。さらに立体エンブレムとメーターボディもクロームメッキ処理して、華やかなスタイリングを表現。お洒落なルックスが魅力の1台に仕上げられている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	4.2ps/8500rpm／0.4kg-m/6500rpm
車両重量	80kg
燃費	66km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式／始動方式	TCI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90―10／90/90―10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全長：1675mm

全幅：630mm
シート高：715mm
最低地上高：95mm
ホイールベース：1160mm
最小回転半径：1.8m

JOG (4st FI)

ジョグ (4ストFI)

Color Variation

- シルバー3
- ダークバイオレットメタリックA
- ブラックメタリックX
- ディープレッドカクテル2
- ペールパープリッシュブルーメタリック3

Price

税込み車両本体価格　14万4900円

購入シミュレーション

車両本体価格	13万8000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万8550円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格　16万7340円

ヤマハスクーターの新スタンダード 充実した機能性とスポーティな走りを実現

ヤマハのスタンダードな原付バイクシリーズとしてロングセラーとなっているジョグ。エンジンは49cc水冷SOHCにフューエルインジェクションを装備。優れたハンドリングと走行安定性を発揮するオイルダンパーをフロントフォークに採用するなど、ベーシックなモデルながらスポーティな走りが楽しめる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	4.2ps/8500rpm／0.4kg-m/6500rpm
車両重量	84kg
燃費	66km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式／始動方式	TCI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.4ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-10／90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全長：1685mm

全幅：650mm
シート高：725mm
最低地上高：90mm
ホイールベース：1160mm
最小回転半径：1.8m

JOG Deluxe (4st FI)

ジョグデラックス (4ストFI)

Color Variation

- ホワイトメタリック1
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格　15万5400円

購入シミュレーション

車両本体価格	14万8000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	16万9050円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格　14万7840円

フロントにディスクブレーキを標準装備 高い制動力が与えられたシリーズ上級モデル

搭載される排気量49ccの水冷SOHCエンジンにはフューエルインジェクションを装備。軽快な走りとクリーンな環境性能を両立したジョグの上級モデル。フロントにはディスクブレーキが装備され、制動力を大幅にアップ。アルミキャストホイールといった専用アイテムも採用されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力／最大トルク	4.2ps/8500rpm／0.4kg-m/6500rpm
車両重量	83kg
燃費	66km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式／始動方式	TCI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.4ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90―10／90/90―10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全長：1685mm

全幅：645mm
シート高：725mm
最低地上高：90mm
ホイールベース：1160mm
最小回転半径：1.8m

JOG

ジョグ

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

Price

税込み車両本体価格　14万7000円

購入シミュレーション

車両本体価格	14万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	16万650円
重量税	円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格　16万9440円

キーシャッターやシートオープンも楽々 離れた場所でも操作が出来るリモコン仕様

ロングセラーを続けるジョグの上級グレードモデル。フロントにディスクブレーキを装着、前後に軽量アルミキャストホイールを履かせるなどデラックスらしい装備が特徴。容量18ℓのトランク下収納スペースや500mℓのペットボトルが2本入るインナーポケットなど、高いユーティリティ性も持ち合わせる。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／40.0mm×39.2mm
圧縮率	7.3:1
最高出力／最大トルク	6.3ps/7000rpm／0.67kg-m/6500rpm
車両重量	76kg
燃費	58km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式／始動方式	CDI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	5.7ℓ／1.4ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-10／90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全長：1670mm

全幅：640mm
シート高：710mm
最低地上高：85mm
ホイールベース：1160mm
最小回転半径：1.8m

リモコンJOG

リモコンジョグ

Color Variation

- ライトイエローイッシュグレーメタリック9
- エンタイサーダークグレー
- コンペティションシルバー

Price

税込み車両本体価格 **15万7500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	15万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	17万1150円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **17万9940円**

キーシャッターやシートオープンも楽々 離れた場所でも操作が出来るリモコン仕様

スタンダードモデルに加えてラインアップされた便利なリモコン付きモデル。離れた場所からの操作でキーシャッターやリアタイヤのロック解除ができるため、よりスマートに走り出すことができる。キー操作に反応してフラッシャーが点滅するので、混雑した駐車場などで探すことも容易だ。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	49cc/40.0mm×39.2mm
圧縮率	7.3:1
最高出力/最大トルク	6.3ps/7000rpm/0.67kg-m/6500rpm
車両重量	76g
燃費	58km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	5.7ℓ/1.4ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全幅：640mm
シート高：710mm
最低地上高：85mm
ホイールベース：1160mm
最小回転半径：1.8m

JOG ZR

ジョグZR

Color Variation

- ラジカルホワイト
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 **18万9000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	18万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	20万2650円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **21万1440円**

スポーティな走りを披露する専用装備と 快適な実用装備を両立した高性能モデル

クリアレンズでフルカバーされたフロントマスク、LEDハイマウントストップランプなど、スポーティな専用装備で彩られたスポーツグレード。リアスポイラーの採用やメタルカラーのマフラープロテクター。そして赤に塗装されたフロントブレーキキャリパーなど、ハイグレードな装備がその気にさせる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	49cc/38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.2ps/8500rpm/0.40kg-m/6500rpm
車両重量	83kg
燃費	66.0km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.4ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全幅：645mm
シート高：725mm
最低地上高：90mm
ホイールベース：1160mm
最小回転半径：1.8m

BJ

BJ

Color Variation

- ダルレッドメタリックD
- ダークパープリッシュブルーメタリック8
- ブラックメタリックX
- フェアリーシルバー
- ライトグレーメタリックK
- ペールパープリッシュブルーメタリック1
- ビビッドオレンジソリッド2
- ニューパールホワイト

Price

税込み車両本体価格 **11万2350円**

購入シミュレーション

車両本体価格	10万7000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	12万6000円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **13万4790円**

扱いやすさとお手頃な価格が魅力 もうひとつのベーシックスクーター

水冷エンジン搭載のジョグに対し、BJは空冷49ccクランク室リードバルブ式2スト単気筒エンジンを搭載。軽やかな走りと取り回しのよいジャストサイズ、手ごろな価格設定が魅力となるベーシックモデルだ。専用の盗難抑止ロックを搭載するなど、機能も装備も充実。使い勝手に優れた1台となっている。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	49cc/40.0mm×39.2mm
圧縮率	7.3:1
最高出力/最大トルク	6.3ps/7000rpm/0.67kg-m/6500rpm
車両重量	75kg
燃費	58km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.6ℓ/1.1ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全幅：630mm
シート高：725mm
最低地上高：85mm
ホイールベース：1140mm
最小回転半径：1.8m

JOG Poche

ジョグポシェ

Color Variation

- ペールパープリッシュブルーメタリック3
- ディープレッドメタリック2
- ニューパールホワイト

Price

税込み車両本体価格 **16万8000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	16万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	18万1650円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **19万440円**

女性が喜ぶ便利な装備を多数用意 買い物を快適にしてくれる実用性が◎

フロントの大型バスケットはスーパーのカゴとほぼ同サイズの24ℓの容量を確保。バスケットには荷物の飛び出しを防ぐフロントシャッターが付属するなど、親切設計もポシェの特徴のひとつ。23ℓ容量のシート下トランクと積載重量3kgまでの大型リアキャリアを装備するなど、高い積載能力をみせる。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	49cc/40.0mm×39.2mm
圧縮率	7.2:1
最高出力/最大トルク	6.3ps/7000rpm/0.67kg-m/6500rpm
車両重量	77kg
燃費	58km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	7.0ℓ/1.4ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/90-10/80/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

Size

全幅：630mm
シート高：695mm
最低地上高：85mm
ホイールベース：1160mm
最小回転半径：1.8m

Let's 5

レッツ5

Color Variation

- ソリッドスペシャルホワイト
- ネーブルオレンジ
- ソリッドブラック

Price

税込み車両本体価格 **13万5450円**

購入シミュレーション

車両本体価格	12万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	14万9100円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **15万7890円**

SUZUKI／スズキ

女性でも取り回ししやすい軽量ボディ
上質でスタイリッシュなデザインを採用

フューエルインジェクションを搭載した強制空冷4ストエンジンにより、優れた始動性と低燃費を実現。取り回しが楽な軽量ボディを持つシンプルなスクーターだ。メーターパネルのすぐ下にはクラス初採用となるハンドルポケットをセット。メガネやポーチなど、小物を入れるのにも便利に使える装備だ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／—mm×—mm
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	4.5ps/8000rpm／0.40kg-m/7000rpm
車両重量	68kg（乾燥）
燃費	73km/ℓ（30km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	—／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	5.0ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/90-10／80/90-10
フレーム形式	

Size

全幅：600mm
シート高：685mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1150mm
最小回転半径：1.8m

Let's 5G

レッツ5G

Color Variation

- マーブル[illegible]レッド
- ファントムブラックメタリック
- ミスティックシルバーメタリック
- キャンディ[illegible]ブルー
- ソリッドスペシャルホワイトNo2

Price

税込み車両本体価格 **14万5950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万9600円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **16万8390円**

SUZUKI／スズキ

カラーバリエーションも豊富に用意
盗難抑止アラームを搭載した上級グレード

レッツ5の上級グレードとしてラインアップ。500mℓペットボトルや雑誌などを収納するのに便利なインナーポケットや駐輪中の盗難やいたずらの抑止効果を高める警報アラームなど、利便性を高める装備をセット。アラームはハンドルロックと同時に機能し、キーを抜いて約1分後から作動する仕組み。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／—mm×—mm
圧縮率	
最高出力／最大トルク	4.5ps/8000rpm／0.40kg-m/7000rpm
車両重量	69kg（乾燥）
燃費	73km/ℓ（30km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	—／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	5.0ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/90-10／80/90-10
フレーム形式	—

Size

全幅：600mm
シート高：685mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1150mm
最小回転半径：1.8m

Address V50

アドレスV50

Color Variation

- ミスティックシルバーメタリック
- オールトグレーメタリック
- グラスシャインブラック
- グラスコスミックダークブルー
- ソリッドスペシャルホワイトNo2

Price

税込み車両本体価格 **14万5950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万9500円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **16万8390円**

SUZUKI／スズキ

実用性能を重要視して装備を徹底的に研究
使い勝手に優れた原付バイクの標準モデル

エンジンに低燃費を実現したフューエルインジェクションを搭載。乾燥重量67kgの軽量ボディはスムーズで快適な走りに貢献。最大積載許容重量10kgのシート下のトランクに、最大積載許容重量3kgのリアキャリアを装備し、奥行き最大170mm×幅300mmのフロントインナーポケットも採用されている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力／最大トルク	5.2ps/8500rpm／0.46kg-m/6500rpm
車両重量	72kg
燃費	76km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式／始動方式	CDI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/90-10／80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全幅：605mm
シート高：695mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1150mm
最小回転半径：1.8m

Address V50G

アドレスV50G

Color Variation

- ネーブルオレンジ
- グラスコスミックダークブルー
- ソリッドブラック

Price

税込み車両本体価格 **15万6450円**

購入シミュレーション

車両本体価格	14万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	17万100円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **17万8890円**

SUZUKI／スズキ

ひとつ上をいく快適装備が採用された
ベーシックシリーズの上級グレード

V50のパワーユニットやユーティリティ性はそのままに、ひとつ上の快適性が与えられたモデル。搭載される装備はハンドルロックと同時にセットできる盗難抑止アラーム。揺れを感じてアラームが鳴る仕組みを採用。シート下トランク内にはDCソケットを完備し、携帯電話などの充電も可能となる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力／最大トルク	5.2ps/8500rpm／0.46kg-m/6500rpm
車両重量	73kg
燃費	76km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式／始動方式	CDI／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/90-10／80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全幅：605mm
シート高：695mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1150mm
最小回転半径：1.8m

Let's 4

レッツ4

Color Variation

- ネーブルオレンジ
- [illegible]ダークブルー
- ソリッドブラック
- ソリッドスペシャルホワイトNo.2

Price

税込み車両本体価格 **12万4950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	11万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	13万8600円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **14万7390円**

SUZUKI／スズキ

高い環境性能と低燃費を見事に実現 コンパクトなボディで足つきもバッチリ

緩やかなカーブを描いたキュートなデザインのボディが人気。フューエルインジェクション搭載の49cc強制空冷エンジンは30km/h定地走行時に77km/ℓの低燃費を実現している。ボディは女性ライダーにも適したクラス最軽量の62kg。685mmの低シート高で足つき性にも優れ、取り回しも楽におこなえる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力／最大トルク	5.0ps/8000rpm／0.46kg-m/6500rpm
車両重量	62kg（乾燥）
燃費	77km/ℓ（30km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/90-10／80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1665mm
全高 985mm

全幅：600mm
シート高：685mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1150mm
最小回転半径：1.8m

Let's 4G

レッツ4G

Color Variation

- ソリッドブラック
- キャンディソノマレッド
- ソリッドスペシャルホワイトNo.2
- ミスティシルバーメタリック

Price

税込み車両本体価格 **14万700円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万4000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万4350円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **16万3140円**

SUZUKI／スズキ

3つの専用装備によって基本性能が充実 グレードアップを図ったシリーズモデル

レッツ4に便利な機能を追加したシリーズ上級グレード。標準車には設定されていない盗難抑止アラームを装着。一目で燃料の残りがわかる針式燃料計、最大積載重量3kgのリアキャリアを標準装備する。茶色のシートとハンドルグリップによるコーディネートなどひと味違ったハイクラスな装いも魅力的。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力／最大トルク	5.0ps/8000rpm／0.46kg-m/6500rpm
車両重量	63kg（乾燥）
燃費	77km/ℓ（30km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/90-10／80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1665mm
全高 985mm

全幅：600mm
シート高：685mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1150mm
最小回転半径：1.8m

Let's 4 Pallet

レッツ4パレット

Color Variation

- アイボリー
- ネーブルオレンジ
- スウィートブラウン
- ソリッドブラック

Price

税込み車両本体価格 **14万5950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	14万5950円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **16万8390円**

SUZUKI／スズキ

座り心地も快適でお洒落なシート 丸いかわいいヘッドライトがポイント

スタイルと機能にこだわったレッツ4のバリエーションモデル。見た目の可愛さを演出している半球のヘッドライトは、マルチリフレクター採用で明るく実用性も優れている。深みのあるブラウンカラーがお洒落なシートは、座り心地抜群で685mmの低シート高のため足つきもよい。盗難抑止アラームも採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力／最大トルク	5.0ps/8000rpm／0.46kg-m/6500rpm
車両重量	64kg（乾燥）
燃費	77km/ℓ（30km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/90-10／80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1665mm
全高 965mm

全幅：620mm
シート高：685mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1150mm
最小回転半径：1.8m

Let's 4 basket

レッツ4バスケット

Color Variation

- キディイエロー
- ミストブルー
- アイボリー
- キャンディソノマレッド

Price

税込み車両本体価格 **14万5950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万9600円
重量税	円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **16万8390円**

SUZUKI／スズキ

女性が求める実用装備を徹底的に追求 抜群の収納力と使い勝手のよさを備える。

地上から820mmの位置にフロントバスケット上面をセット。バスケットはロール式シャッターを装備した容量25ℓ、縦290×横370×深さ240各mmのビッグサイズ。オプションの保冷バッグが使える最大積載許容重量10kgのシート下トランクや大型のインナーポケットも完備。エコバッグ対応のフック付き。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	49cc／—mm×—mm
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	5.0ps/8000rpm／0.46kg-m/6500rpm
車両重量	69kg（乾燥）
燃費	74km/ℓ（30km/h定地走行時）
点火方式／始動方式	セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/90-10／80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1665mm
全高 985mm

全幅：600mm
シート高：685mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1150mm
最小回転半径：1.8m

Super Cub90・Deluxe

スーパーカブ90・デラックス

Color Variation

力強さ、経済性、静粛性、信頼性 実用性の高さをあらゆる面でアピール

最適なキャブレターセッティングとブローバイガス還元システムを採用した85cc空冷OHC単気筒エンジンに自動遠心クラッチ式3段リターンミッションを組み合わせたビジネスモデル。大型シートとレッグシールドを装備することにより、長時間の使用でも疲労感を極限まで低減する。

Price

税込み車両本体価格 **19万5300円**

購入シミュレーション

車両本体価格	18万6000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	20万8950円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **21万7740円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	85cc/47.0mm×49.5mm
圧縮率	9.1:1
最高出力/最大トルク	7.0ps/7000rpm/0.79kg-m/5500rpm
車両重量	82kg(乾燥)
燃費	60.0km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/キック
タンク容量/オイル容量	4.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	3段
サスペンション前/後	ボトムリンク/スイングアーム
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	2.50-17/2.50-17
フレーム形式	バックボーン

Size

全長:1805mm

全幅:660mm
シート高:735mm
最低地上高:135mm
ホイールベース:1175mm
最小回転半径:1.8m

Super Cub50・Standard

スーパーカブ50・スタンダード

Color Variation

多くの人に愛され続けて50年 世界に通用するベストセラーモデル

日本のみならず世界で愛され続けてすでに50年。ビジネスからレジャーまで、多くの人の生活を支えてきたホンダの原点。優れた燃費性能、取り回しのよい車体でロングセラーを続ける「スーパーカブ」。スタンダードは大型リアキャリアを装備した、実用性を第一としたタフネスモデル。

Price

税込み車両本体価格 **20万4750円**

購入シミュレーション

車両本体価格	19万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	21万8400円
重量税	円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **22万7190円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/39.0mm×41.4mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	3.4ps/7000rpm/0.39kg-m/5000rpm
車両重量	75kg(乾燥)
燃費	110.0km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/キック
タンク容量/オイル容量	3.4ℓ/—ℓ
ミッション形式	3段
サスペンション前/後	ボトムリンク/スイングアーム
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	2.25-17/2.25-17
フレーム形式	バックボーン

Size

全長:1800mm
全高 1010 mm

全幅:660mm
シート高:735mm
最低地上高:130mm
ホイールベース:1175mm
最小回転半径:1.8m

Super Cub90・Custom

スーパーカブ90・カスタム

Price

税込み車両本体価格 **21万6300円**

Color Variation

セルフ及びキック併設の始動方式を採用した90ccクラスのビジネスモデル。デラックス仕様では、基本スペックこそスタンダードモデルと変わらないものの、角形のヘッドライトほか専用の装備を採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	85cc
最高出力	7.0ps/7000rpm
最大トルク	0.79kg-m/5500rpm
車両重量	84kg(乾燥)
ミッション形式	3段

Super Cub50・Deluxe

スーパーカブ50・デラックス

Price

税込み車両本体価格 **21万5250円**

Color Variation

スタンダードモデルのパワーユニットはそのままに、実用性を高めたのデラックス仕様。大型リアキャリアに加え、フロント側にもキャリアを装備。より実用面を高めた魅力的なモデルとされている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	76kg(乾燥)
ミッション形式	3段

Super Cub50・Custom

スーパーカブ50・カスタム

Price

税込み車両本体価格 **23万6250円**

Color Variation

ヘッドライト、シートをはじめ、スタンダード及びカスタムと異なる独自の装備が採用されたカスタムバージョン。キック式とともに始動時に便利なセルフ式を併用可。さらに使い勝手が高められている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	79kg(乾燥)
ミッション形式	4段

Super Cub50・50th Anniversary

スーパーカブ50・50周年スペシャル

Price

税込み車両本体価格 **20万4750円**

Color Variation

ボディカラーに専用色の漆黒のグラファイトブラックを、シート表皮には高級感のある専用色のロイヤルブラウンを採用。誕生50周年を記念した限定モデルに相応しい豪華な装備が特別感を演出している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	75kg(乾燥)
ミッション形式	3段

Press Cub50・Standard

プレスカブ50・スタンダード

HONDA

Price

税込み車両本体価格 22万1550円

Color Variation

セイシェルナイトブルー

大型フロントバスケットを標準装備した新聞配達の頼もしいパートナー。電子制御の燃料噴射装置PGM-FI を採用することで、抜群の始動性と地球に優しい環境性能を保持。タフな走りと低燃費を実現する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	83kg（乾燥）
ミッション形式	3段

Press Cub50・Delux

プレスカブ50・デラックス

HONDA

Price

税込み車両本体価格 23万6250円

Color Variation

アドベンチャーブルーメタリック

新聞配達に便利な大型のフロントバスケット及びリアキャリア双方を標準装備したビジネスモデル。そのデラックス仕様では、冬季の新聞配達時の使い勝手を高めるグリップヒーターが標準搭載されている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	83kg（乾燥）
ミッション形式	3段

Little Cub

リトルカブ

HONDA

Price

税込み車両本体価格 21万円

Color Variation

プコブルー×ココナッツホワイト
ブラック
タスマニアグリーンメタリック×ココナッツホワイト
バージンベージュ×ココナッツホワイト
ムーンストーンシルバーメタリック×ブラック

丸みを帯びたボディデザインに前後14インチの小径タイヤをセット。カラフルな車体色でお洒落な外観に仕立てられたスーパーカブの派生モデル。その力強く信頼性長けたパワーユニットはスーパーカブゆずりだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	79kg
ミッション形式	3段

Little Cub〈セル付き〉

リトルカブ〈セル付き〉

HONDA

Price

税込み車両本体価格 23万1000円

Color Variation

プコブルー・ココナッツホワイト
ブラック
タスマニアグリーンメタリック×ココナッツホワイト
バージンベージュ・ココナッツホワイト
ムーンストーンシルバーメタリック×ブラック

クリーンかつパワフルな走りはそのままに、より実用性を高めるセルフスターターを装備したリトルカブの上級モデル。「乗りやすい」という言葉がぴったり当てはまる、使い勝手に優れたお洒落なビジネスバイクだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	81kg
ミッション形式	4段

Little Cub・50th Anniversary Special

リトルカブ50・50周年スペシャル

HONDA

Price

税込み車両本体価格 21万円

Color Variation

パールコーラルリーフブルー

ロングセラーを続けるスーパーカブの誕生50周年を記念して、専用のカラーリングが施されたリトルカブの50周年スペシャル限定モデル。スーパーカブの限定車と同様、サイドカバーには記念エンブレムを装着する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	79kg
ミッション形式	3段

GYRO X Standard

ジャイロXスタンダード

HONDA

Price

税込み車両本体価格 37万9050円

Color Variation

シャスタホワイト
ファイティングレッド

環境性能と滑らかな出力特性を両立した水冷4ストエンジンを搭載。従来モデルに比べ燃費を約30%向上させるなど経済性を大幅に高めたジャイロX。スタンダード仕様では専用のスクリーン＆キャリアを装備。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.6ps/7500rpm
最大トルク	0.45kg-m/7000rpm
車両重量	112kg
ミッション形式	無段

GYRO X Basic

ジャイロXベーシック

HONDA

Price

税込み車両本体価格 35万8050円

Color Variation

シャスタホワイト
ファイティングレッド

積載性に優れ、宅配などのビジネス用途で活躍。コストの低減にも高いパフォーマンスを発揮するランニングコストにも優しいワーキングスリーター。パワフルなエンジンにクリーンで好燃費なPGM-FIを搭載。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.6ps/7500rpm
最大トルク	0.45kg-m/7000rpm
車両重量	109kg
ミッション形式	無段

GYRO CANOPY

ジャイロキャノピー

HONDA

Price

税込み車両本体価格 52万3950円

Color Variation

シャスタホワイト

雨の日も快適な大型ルーフを装備。高い積載能力を誇るスリーター。パワフルで信頼性の高い4ストエンジンはジャイロXと同様、サイレントで環境にも優しいPGM-FIを搭載。燃費も約30%向上している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.6ps/7500rpm
最大トルク	0.45kg-m/7000rpm
車両重量	139kg
ミッション形式	無段

TOWN MATE T90D

タウンメイトT90D

Price

税込み車両本体価格 21万1050円

Color Variation

- パステルミネラルブルー

高い静粛性を持ちながらもパワフルな出力特性を発揮する89cc空冷SOHC単気筒エンジンを搭載。前後ともにバネ及び減衰力各特性を最適化し、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を実現している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	89cc
最高出力	6.4ps/7000rpm
最大トルク	0.74kg-m/5500rpm
車両重量	101kg
ミッション形式	3段

MATE V50

メイトV50

Price

税込み車両本体価格 17万100円

Color Variation

- モスグリーン

49cc空冷2ストクランク室リードバルブ式単気筒エンジンを搭載。軽快な走りが魅力のビジネスモデル。径ϕ130mmのドラムブレーキをフロント＆リアに採用し、安定感ある優れた制動力を発揮。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.7ps/6000rpm
最大トルク	0.6kg-m/6000rpm
車両重量	88kg
ミッション形式	3段

MATE V50D

メイトV50D

Price

税込み車両本体価格 18万5850円

Color Variation

- ダークグレイッシュグリーンメタリック3
- パステルミネラルブルー

あらゆるビジネスシーンをサポートするメイトV50のDタイプ。軽快な走りをもたらす2ストエンジンと高い機能性を備えたモデルだ。メタリックグリーン系及びブルー系の車体色が設定されている。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.7ps/6000rpm
最大トルク	0.6kg-m/6000rpm
車両重量	88kg
ミッション形式	3段

NEWS MATE T90N

ニュースメイトT90N

Price

税込み車両本体価格 24万3600円

Color Variation

- パステルミネラルブルー

横幅480×奥行260×深さ250各mmの大型フロントバスケットとフラット形状の大型リアキャリアを装備した新聞配達仕様。89cc空冷SOHC単気筒エンジンの優れたな走りで配達業務をサポートする。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	89cc
最高出力	6.4ps/7000rpm
最大トルク	0.74kg-m/5500rpm
車両重量	102kg
ミッション形式	3段

NEWS MATE V50N

ユースメイトT90N

Price

税込み車両本体価格 19万1100円

Color Variation

- パステルミネラルブルー

ニュースメイトシリーズの50ccモデル。軽快な走りを提供してくれる空冷2ストクランク室リードバルブ式単気筒エンジンを搭載。車体には効率良く新聞配達業務がこなせる実用装備をセット。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.7ps/6000rpm
最大トルク	0.6kg-m/5000rpm
車両重量	97kg
ミッション形式	3段

GEAR

ギア

Price

税込み車両本体価格 22万500円

Color Variation

- ホワイトソリッド6

水冷4スト単気筒エンジンにはフューエルインジェクションを搭載。新設計フレームを採用することで、従来モデルと比べて25mm低い位置にリアデッキをセット。積載時の走行安定性が向上した。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.2ps/8250rpm
最大トルク	0.40kg-m/6500rpm
車両重量	98kg
ミッション形式	無段

NEWS GEAR

ニュースギア

Price

税込み車両本体価格 23万1000円

Color Variation

- ホワイトソリッド6

従来モデルよりも40mm低い位置となったリアキャリアをはじめ、大型フロントバスケットやフットブレーキ、手元灯にハンドルプロテクターなど、新聞配達仕様に相応しい装備が搭載されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.2ps/8250rpm
最大トルク	0.40kg-m/6500rpm
車両重量	104kg
ミッション形式	無段

GEAR Parking Stand

ギアパーキングスタンド

Price

税込み車両本体価格 24万1500円

Color Variation

- ホワイトソリッド6

簡単操作でスムーズな駐停車ができる上級仕様。配達効率がさらにアップしたニュースギアのパーキングスタンド搭載モデル。シートの座ったままでも車両を傾けずスタンドを掛けることが可能だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.2ps/8250rpm
最大トルク	0.40kg-m/6500rpm
車両重量	101kg
ミッション形式	無段

Birdie50

バーディー50

Color Variation

グレイッシュブルー

Price

税込み車両本体価格 **20万4750円**

購入シミュレーション

車両本体価格	19万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	21万8400円
重量税	―円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **22万7190円**

SUZUKI／スズキ

フューエルインジェクション搭載した働くライダーのためのビジネスモデル

パイプフレームの採用と各部の軽量化によって乾燥重量69kgを実現したスズキのビジネスモデル。フューエルインジェクションを搭載した排気量49ccの4ストエンジンは、メッキシリンダーを採用することによって高い耐久性及び冷却性を実現。働くライダーの力強い味方となってくれる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	49cc／39.0mm×41.8mm
圧縮率	9.7:1
最高出力／最大トルク	3.4ps/7000rpm／0.37kg-m/5000rpm
車両重量	73kg（乾燥）
燃費	106.0km/ℓ（30km/h定地走行値）
点火方式／始動方式	―／キック、セルフ
タンク容量／オイル容量	4.5ℓ／0.8ℓ
ミッション形式	3段
サスペンション前/後	テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング/リーディングトレーリング
タイヤ前/後	70/90-14、80/90-14
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：1805mm

全幅：650mm
シート高：705mm
最低地上高：105mm
ホイールベース：1170mm
最小回転半径：1.8m

Birdie90

SUZUKI／スズキ

バーディー90

Price

税込み車両本体価格 **20万8950円**

Color Variation

グレイッシュブルー

パワフルで粘り強い走りを実現しながらも、60km/h定地燃費53.0km/ℓを誇る88cc空冷SOHC単気筒エンジンを搭載。取り外しが可能なピリオンシートをリアキャリアに標準採用する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	88cc
最高出力	6.7ps/6000rpm
最大トルク	0.79kg-m/5500rpm
車両重量	90kg（乾燥）
ミッション形式	3段

Birdie50 セル付き

SUZUKI／スズキ

バーディー50 セル付き

Price

税込み車両本体価格 **21万5250円**

Color Variation

フューエルインジェクションを搭載した4ストエンジンにより、始動性に長けた力強い走りとクリーンな環境性能を両立したビジネスシーンに対応したモデル。セルスターター付きモデルも設定。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.37kg-m/5000rpm
車両重量	75kg（乾燥）
ミッション形式	3段

新聞Birdie50

SUZUKI／スズキ

新聞バーディー50

Price

税込み車両本体価格 **22万1550円**

Color Variation

グレイッシュブルー

横485×縦260×深さ234.5各mmの大型フロントバスケットを標準装備。14インチキャストホイールと幅広タイヤ、高剛性なテレスコピックサスにより、新聞積載時でも高い操縦安定性を確保。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.37kg-m/5000rpm
車両重量	84kg（乾燥）
ミッション形式	3段

新聞Birdie50 グリップヒーター付き

SUZUKI／スズキ

新聞バーディー50 グリップヒーター付き

Price

税込み車両本体価格 **23万6250円**

Color Variation

新聞バーディー50の基本的な性能や装備はそのままに、冬季の新聞配達業務の効率をアップさせるグリップヒーターを標準装備。働くライダーが快適に業務を遂行するために用意された上級モデルだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.37kg-m/5000rpm
車両重量	84kg（乾燥）
ミッション形式	3段

重荷用Birdie50

SUZUKI／スズキ

重荷用バーディー50

Price

税込み車両本体価格 **21万5250円**

Color Variation

グレイッシュブルー

650mmという低い位置にリアキャリアをセットすることで荷物の積載が楽に。また荷物積載時にも抜群の操縦安定性を発揮するテレスコピックサスを採用。大径ドラムブレーキによって制動力も確保する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.37kg-m/5000rpm
車両重量	78kg（乾燥）
ミッション形式	3段

Super MOLLETビジネスキャリア仕様

SUZUKI／スズキ

スーパーモレビジネスキャリア仕様

Price

税込み車両本体価格 **18万7950円**

Color Variation

収納性の高いフロントバスケットと345×275mmのフラットなリアキャリアをセット。坂道の駐停車時に役立つブレーキロックをリアブレーキに採用。ビジネスシーンに適した専用の装備が満載だ。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	6.1ps/6500rpm
最大トルク	0.69kg-m/6000rpm
車両重量	71kg（乾燥）
ミッション形式	無段

RS250R

HONDA

RS250R

Price

税込み車両本体価格 215万2500円

Color Variation

最高出力92ps/1万2500rpmのパワーを誇る249cc水冷2ストクランクケースリードバルブ式75° V型2気筒エンジンを搭載。ワークス直系のハイポテンシャルを秘めた本物のロードレーサーだ。

Specifications

エンジン形式	水冷2ストV型2気筒
排気量	249cc
最高出力	92ps/12500rpm
最大トルク	5.33kg-m/12000rpm
車両重量	101kg（半乾燥）
ミッション形式	6段

TZ250

YAMAHA

TZ250

Price

税込み車両本体価格 246万7500円

Color Variation

ホワイト

パワーとレインには249cc水冷2ストクランク室リードバルブ式V型2気筒エンジン+6速ミッションを採用。勝利することを目的に開発されたコンペティションモデル。ホイールは鍛造マグネシウム製。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブV型2気筒
排気量	249cc
最高出力	93ps/12500rpm
最大トルク	5.5kg-m/11750rpm
車両重量	102kg（半乾燥）
ミッション形式	6段

RS125R

HONDA

RS125R

Price

税込み車両本体価格 110万2500円

Color Variation

124cc水冷2スト単気筒エンジンを搭載するコンペティションマシン。優れた空力特性と防風効果を発揮する専用カウルを採用。ラジアルマウント式ブレーキキャリパーにすることでコントロール性を向上。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	44ps/12250rpm
最大トルク	2.5kg-m/12250rpm
車両重量	71.5kg（半乾燥）
ミッション形式	6段

TZ125

YAMAHA

TZ125

Price

税込み車両本体価格 120万7500円

Color Variation

ホワイト

高い戦闘能力を有した125ccクラスの市販ロードレーサー。搭載されるエンジンは水冷2ストクランク室リードバルブ式単気筒ユニット。これに6速ミッションを組み合わせることで最速の走りを可能とする。

Specifications

エンジン形式	水冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	44ps/12250rpm
最大トルク	2.55kg-m/12000rpm
車両重量	72.3kg（半乾燥）
ミッション形式	6段

NSF100

HONDA

NSF100

Price

税込み車両本体価格 43万500円

Color Variation

排気量99.2ccの4スト空冷単気筒搭載したミニバイクレース専用マシン。RC211Vをイメージさせるカウリングやセンター出しのアップタイプマフラーを採用。電気式タコメーターを標準装備する。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	99.2cc
最高出力	8.4ps/9500rpm
最大トルク	0.75kg-m/7000rpm
車両重量	73.6kg（乾燥）
ミッション形式	5段

NSR Mini

HONDA

NSR Mini

Price

税込み車両本体価格 34万6500円

Color Variation

ホワイト

ミニバイクレースのために用意された2ストモデル。アルミ製大型ラジエターやCDI点火方式を採用した水冷2ストピストンリードバルブ式単気筒エンジンを搭載。高機能サスによって優れた操縦安定性を実現。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	7.2ps/10000rpm
最大トルク	0.65kg-m/7500rpm
車両重量	73kg（半乾燥）
ミッション形式	—

NS50R

HONDA

NS50R

Price

税込み車両本体価格 29万9250円

Color Variation

ホワイト

初心者でもレースを十分に楽しめる17インチホイール採用のフルサイズのコンペティションマシン。エンジンの排気量49ccながら最高出力は7.2ps/10000rpm、0.65kg-m/7500rpmの最大トルクを発揮。

Specifications

エンジン形式	水冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	7.2ps/10000rpm
最大トルク	0.65kg-m/7500rpm
車両重量	75kg（半乾燥）
ミッション形式	6段

Dream 50R

HONDA

Dream 50R

Price

税込み車両本体価格 49万1400円

Color Variation

シルバー

HRCのDream50用レースキットとともに、低フリクションカムチェーンやクランクシャフト、軽量ACジェネレーターにキャブレター、エアファンネルを組んだ本格的な競技車両。ミッションは6速クロス。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	5.6ps/10500rpm
最大トルク	0.42kg-m/8500rpm
車両重量	81kg（乾燥）
ミッション形式	5段

CRF450R

HONDA/ホンダ

CRF450R

Price

税込み車両本体価格 86万1000円

Color Variation

エクストリームレッド

バッテリーレスの電子制御燃料噴射装置を新たに採用。449.7cc水冷OHC単気筒の強心臓を搭載したモトクロス競技車。高剛性、軽量化を両立した車体構成により自由度の高いライディングフォームが可能。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	449.7cc
最高出力	56.4ps/8500rpm
最大トルク	5.13kg-m/7000rpm
車両重量	106.9kg
ミッション形式	5段

YZ450F

YAMAHA/ヤマハ

YZ450F

Price

税込み車両本体価格 77万7000円

Color Variation

ディープパープリッシュブルーソリッドE

中低速トルクをアップさせることで扱いやすさをアピールした449cc水冷DOHC単気筒エンジンをアルミ製セミダブルクレードルフレームに搭載。車体の軽量化により自由自在の旋回性能を手に入れた。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ単気筒
排気量	449cc
最高出力	60ps/9000rpm
最大トルク	5.4kg-m/6500rpm
車両重量	108.3kg
ミッション形式	5段

RM-Z450

SUZUKI/スズキ

RM-Z450

Price

税込み車両本体価格 81万9000円

Color Variation

チャンピオンイエローNo2
ソリッドブラック

扱いやすいエンジンフィーリングにこだわった4スト水冷DOHC4バルブエンジンを採用。ヘッドパイプのワンピース化による軽量化とともに、剛性バランスを最適化したアルミツインスパーフレームに搭載。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	449cc
最高出力	55ps/7000rpm
最大トルク	5.4kg-m/6500rpm
車両重量	112kg
ミッション形式	5段

KX450F

KAWASAKI/カワサキ

KX450F

Price

税込み車両本体価格 82万5000円

Color Variation

ライムグリーン

カワサキ4ストロークモトクロッサーの最高峰マシン。2009モデルではバッテリーレスフューエルインジェクションの採用をはじめ、数々の新機構を搭載。レースにおける戦闘力がさらに高められている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	112.1kg
ミッション形式	5段

KLX450R

KAWASAKI/カワサキ

KLX450R

Price

税込み車両本体価格 82万円

Color Variation

ライムグリーン

KX450Fをベースにした水冷DOHC単気筒エンジン搭載。歴代KXレーサーでの経験とノウハウに最新のテクノロジーを織り込んだハイパフォーマンスエンデューロマシン。圧倒的なパフォーマンスを披露する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	126kg
ミッション形式	5段

YZ250

YAMAHA/ヤマハ

YZ250

Price

税込み車両本体価格 66万1500円

Color Variation

ディープパープリッシュブルーソリッドE

シャープな切れ味鋭いエンジン特性を披露する249cc水冷2ストピストンリードバルブ式単気筒エンジンを軽量かつスリムな車体にバランスよく搭載。軽快なハンドリング特性を実現したモトクロッサー。

Specifications

エンジン形式	水冷2ストピストンリードバルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	53.0ps/8000rpm
最大トルク	5.0kg-m/7500rpm
車両重量	103.9kg
ミッション形式	5段

CRF250R

HONDA/ホンダ

CRF250R

Price

税込み車両本体価格 66万6750円

Color Variation

エクストリームレッド

実戦でその性能を証明してきたバッテリーレスの電子制御燃料噴射装置を新採用するとともに、エンジンを新設計することで大幅な燃費と出力特性の向上を実現。2008モデルを凌ぐ軽量化が実施されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	43ps/11000rpm
最大トルク	2.97kg-m/9500rpm
車両重量	103.2kg
ミッション形式	5段

CRF250R Black Edition

HONDA/ホンダ

CRF250Rブラックエディション

Price

税込み車両本体価格 68万7750円

Color Variation

ブラック

エンジンならびに車体各部の熟成を図ることでドライバビリティーを向上。ホンダのモトクロス競技車の伝統ともいえるエクストリームレッドに加え、新たにブラックカラーを採用した追加エディションが登場。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	43ps/11000rpm
最大トルク	2.97kg-m/9500rpm
車両重量	103.2kg
ミッション形式	5段

YZ250F

YAMAHA／ヤマハ

YZ250F

Price

税込み車両本体価格 64万5750円

Color Variation

ディープパープリッシュブルーソリッドE

最適な剛性バランスを追求したアルミ製セミダブルクレードルフレームに、高回転で伸びやかな吹け上がりを見せる水冷4ストDOHC5バルブエンジンをセット。軽量かつパワフルな競技用モトクロスマシン。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	42.8ps/10500rpm
最大トルク	3.0kg-m/8500rpm
車両重量	102.8kg
ミッション形式	5段

YZ250F White Limited Edition

YAMAHA／ヤマハ

YZ250Fホワイト限定仕様

Price

税込み車両本体価格 65万6250円

Color Variation

パープリッシュホワイトソリッド1

ホワイトで全身包み込まれたリミテッドエディション。コンペティションモデルとしての緊張感に加え、クール＆スタイリッシュな美しさを表現。洗練されたイメージがモトクロッサーに新たな価値をもたらす。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	42.8ps/10500rpm
最大トルク	3.0kg-m/8500rpm
車両重量	102.8kg
ミッション形式	5段

RM-Z250

SUZUKI／スズキ

RM-Z250

Price

税込み車両本体価格 66万1500円

Color Variation

チャンピオンイエローNo.2

優れたレスポンスと出力特性を併せ持つFCR37MXキャブレターを採用。排気量249cc水冷4ストDOHC単気筒ユニットを高剛性フレームにマウントしたモトクロッサー。リニアな操作性と軽快な走破性を両立。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	43.7ps/11000rpm
最大トルク	3.1kg-m/8500rpm
車両重量	102kg
ミッション形式	5段

KX250F

KAWASAKI／カワサキ

KX250F

Price

税込み車両本体価格 67万7000円

Color Variation

ライムグリーン

パワフルかつ扱いやすさを追求した249cc水冷DOHC単気筒ユニットを新設計のシャシーに固定。エンジンは高回転域、オーバーラン領域での性能がさらに向上し、シャープで切れのあるレスポンスを実現する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC単気筒
排気量	249cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	104.3kg
ミッション形式	5段

KX250Fモンスターエナジー

KAWASAKI／カワサキ

KX250Fモンスターエナジー

Price

税込み車両本体価格 69万7000円

Color Variation

エボニー

AMAスーパークロス選手権＆AMAモトクロス選手権で活躍するカワサキワークスチームのスポンサー「モンスターエナジー」のグラフィックを採用。圧倒的な存在感を見せつけるKX250Fの追加モデル。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	104.3kg
ミッション形式	5段

YZ125

YAMAHA／ヤマハ

YZ125

Price

税込み車両本体価格 56万7000円

Color Variation

ディープパープリッシュブルーソリッドE

国内125ccクラス唯一の2ストモトクロス競技車。優れたスロットルレスポンスを発揮する124cc水冷2ストクランク室リードバルブ式単気筒エンジンを軽量かつ剛性感に長けたアルミフレームに搭載。

Specifications

エンジン形式	水冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	39.0ps/11500rpm
最大トルク	2.6kg-m/10000rpm
車両重量	94.5kg
ミッション形式	6段

CRF150R

HONDA／ホンダ

CRF150R

Price

税込み車両本体価格 47万9850円

Color Variation

エクストリームレッド

専用設計のセミダブルクレードルフレームにユニカムバルブトレイン機構を採用した149.7cc水冷OHC単気筒エンジンを搭載。フロントに倒立式、リアにはプロリンク式サスペンションを採用したモトクロッサー。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	149.7cc
最高出力	24.4ps/12500rpm
最大トルク	1.46kg-m/10000rpm
車両重量	82.9kg
ミッション形式	5段

CRF150R II

HONDA／ホンダ

CRF150R II

Price

税込み車両本体価格 49万6650円

Color Variation

エクストリームレッド

フロント19インチ＆リア16インチのラージホイールを採用したCRF150Rの上級モデル。扱い易さを向上させることで初心者から上級者まで幅広いユーザーに対応。2009排気音量レギュレーションにも適合。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	149.7cc
最高出力	24.4ps/12500rpm
最大トルク	1.46kg-m/10000rpm
車両重量	84.9kg
ミッション形式	5段

YAMAHA/ヤマハ

YZ85LW

YZ85LW

Price

税込み車両本体価格 34万6500円

Color Variation

ディープパープリッシュブルーソリッドE

フロン19インチ＆リア16インチのラージホイール採用モデル。スチール製セミダブルクレードルフレームに安定したスロットルワークを提供する排気量84.7cc 2ストクランク室リードバルブエンジンを搭載。

Specifications

エンジン形式	水冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	84.7cc
最高出力	29.0ps/12000rpm
最大トルク	1.76kg-m/10500rpm
車両重量	73.9kg
ミッション形式	6段

YAMAHA/ヤマハ

YZ85

YZ85

Price

税込み車両本体価格 33万6000円

Color Variation

ディープパープリッシュブルーソリッドE

低中速域での扱いやすさと高回転域でパワフルな加速を見せるエンジン特性が魅力。トラクションを最大限に発揮するフレームは、取り回しやすいコンパクトな車体と相まってレース時に高い戦闘力を発揮する。

Specifications

エンジン形式	水冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	84.7cc
最高出力	29.0ps/12000rpm
最大トルク	1.76kg-m/10500rpm
車両重量	71.0kg
ミッション形式	6段

KAWASAKI/カワサキ

KX85

KX85

Price

税込み車両本体価格 33万5000円

Color Variation

ライムグリーン

軽量で高い剛性を誇るペリメターフレームに85ccのキャパシティが与えられたパワフルな2ストエンジンを搭載。インナーチューブ径36mmの倒立フロントフォークをはじめ、充実した装備が走りを支える。

Specifications

エンジン形式	水冷2ストピストンリードバルブ単気筒
排気量	84cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	69kg
ミッション形式	6段

KAWASAKI/カワサキ

KX85-II

KX85-II

Price

税込み車両本体価格 35万6000円

Color Variation

ライムグリーン

フロント19インチ＆リア16インチのホイールがセットされたラージホイール仕様。パワルフなエンジンと詳細なセッティングが可能なサスペンションによって、あらゆる路面で卓越した走破性を発揮する。

Specifications

エンジン形式	水冷2ストピストンリードバルブ単気筒
排気量	84cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	71kg
ミッション形式	6段

HONDA/ホンダ

CRF100F

CRF100F

Price

税込み車両本体価格 25万3050円

Color Variation

エクストリームレッド

力強い走りを提供する99.2cc空冷OHC単気筒エンジン＆5速ミッションを軽量かつ高剛性を誇るダイヤモンドフレームにセット。路面追従性を発揮するサスペンションを前後の足まわりに採用する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	99.2cc
最高出力	9.8ps/9500rpm
最大トルク	0.81kg-m/7000rpm
車両重量	78kg
ミッション形式	5段

HONDA/ホンダ

CRF80F

CRF80F

Price

税込み車両本体価格 24万2550円

Color Variation

エクストリームレッド

CRF100Fと共通設計の車体を持つ兄弟車。CRF100Fより小径となるフロント16インチ、リア14インチホイールをセット。足つき性にも優れ、CRF100Fより3.7kg軽い車体により扱い易さを向上させている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	79.7cc
最高出力	8.8ps/10000rpm
最大トルク	0.66kg-m/9000rpm
車両重量	74kg
ミッション形式	5段

HONDA/ホンダ

CRF70F

CRF70F

Price

税込み車両本体価格 17万6400円

Color Variation

エクストリームレッド

排気量71.8cc空冷OHC単気筒エンジンに自動遠心クラッチ&ボトムニュートラル式3速ミッションをセット。悪路の追従性に優れたテレスコピック式フロントおよびカンチレバー式リアサスペンションを採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC単気筒
排気量	71.8cc
最高出力	4.9ps/8000rpm
最大トルク	0.51kg-m/3500rpm
車両重量	63kg
ミッション形式	3段

HONDA/ホンダ

CRF50F

CRF50F

Price

税込み車両本体価格 16万5900円

Color Variation

エクストリームレッド

ブローバイガス還元システムを採用した49.4cc空冷OHCエンジンを搭載。自動遠心クラッチ&ボトムニュートラル式3速ミッションを組み合わせることで操作を簡単に。スロットルリミッターも搭載する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC単気筒
排気量	49.4cc
最高出力	3.1ps/8500rpm
最大トルク	0.35kg-m/3500rpm
車両重量	50kg
ミッション形式	3段

TT-R50E

YAMAHA

TT-R50E

Price

税込み車両本体価格 17万3250円

Color Variation

49cc空冷SOHC単気筒エンジンにクラッチ操作不要の自動遠心クラッチ採用3速ミッションを組み合わせたキッズ向けエントリーマシン。倒立式フロントフォークを採用するなど本格的な装備も魅力的だ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	3.2ps/8500rpm
最大トルク	0.32kg-m/5500rpm
車両重量	54.0kg（乾燥重量）
ミッション形式	3段

PW80

YAMAHA

PW80

Price

税込み車両本体価格 16万9050円

Color Variation

フロントにアルミ製アウターチューブ採用のテレスコピックタイプを、リアにはガス封入式オイルダンパー＆スプリングのモノクロスサスを採用。自動遠心クラッチ＆3速ミッションを搭載するキッズモデル。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	79cc
最高出力	4.8ps/5500rpm
最大トルク	0.64kg-m/5000rpm
車両重量	61.0kg
ミッション形式	3段

PW50

YAMAHA

PW50

Price

税込み車両本体価格 11万6550円

Color Variation

49cc空冷2ストエンジンを搭載したキッズ用オフロードバイク。ブレーキは自転車と同じ左右レバー式をセット。子供でも取り回しやすい約480mmの低シート高を実現し、幅広いライディングに対応する。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	2.5ps/5500rpm
最大トルク	0.36kg-m/4500rpm
車両重量	39.0kg
ミッション形式	オートマ

DR-Z50

SUZUKI

DR-Z50

Price

税込み車両本体価格 17万8500円

Color Variation

オフロードライディングの基本を楽しく学ぶことができるキッズ向けモトクロスマシン。快適なトルク感を発揮する4ストエンジンには、クラス唯一のセルスターター＆キックスターターが共に装備されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.9ps/9500rpm
最大トルク	0.35kg-m/7000rpm
車両重量	54kg
ミッション形式	3段

KLX110

KAWASAKI

KLX110

Price

税込み車両本体価格 21万4000円

Color Variation

これからモーターサイクルに親しむキッズのための入門用モデル。堅牢なバックボーンフレームに111cc空冷SOHC単気筒エンジンを搭載。自動遠心3速ミッションをはじめ、扱いやすい装備をセットする。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	111cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	68kg
ミッション形式	3段

KX65

KAWASAKI

KX65

Price

税込み車両本体価格 29万3000円

Color Variation

6速ミッション搭載の本格的なキッズ用モトクロッサー。上級モデルのスタイルをそのままに、64cc水冷2ストピストンリードバルブ式単気筒エンジンや伸側の減衰力調整機構を持つ前後サスなど装備も充実。

Specifications

エンジン形式	水冷2ストピストンリードバルブ単気筒
排気量	64cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	60kg
ミッション形式	6段

RTL260F

HONDA

RTL260F

Color Variation

Price

税込み車両本体価格 97万5450円

購入シミュレーション

車両本体価格	92万9000円
検査登録手続き代行手数料	—円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	97万5450円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	—円

乗り出し参考価格 97万5450円

新トリコロールカラーでイメージを一新 装備も向上したトライアル競技用マシン

排気量259ccの水冷SOHC単気筒エンジンを搭載した競技用トライアルマシン。2009モデルではレンサル社製アルミテーパーハンドルバーとバーパッドを採用。またトップブリッジはFATバー専用形状、ステムまわりもワークス仕様と同じとすることでトータル200gの軽量化に成功している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	259cc／78mm×54.2mm
圧縮率	
最高出力／最大トルク	20.1ps/7000rpm／2.36kg-m/5500rpm
車両重量	72kg（乾燥）
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	フルトラ／—
タンク容量／オイル容量	1.9ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	2.75-21／4.00-18
フレーム形式	アルミツインチューブ

Size

全長：2010mm

全高：1130mm

全幅：830mm
シート高：650mm
最低地上高：335mm
ホイールベース：1320mm
最小回転半径：—m

各部パーツの解説から基礎知識まで
これでカタログスペックも怖くない

オートバイ用語辞典

初心者ライダーにとって難しい専門用語は悩みの種。カタログをみても、ある程度の知識がなければそのオートバイがどんな特徴を持っているのかすら理解できません。ここではそんな悩みを解決すべく、オートバイを知る上でどうしても覚えておきたい基礎的な用語を集めてみました。

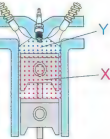
1 カウル　2 フェンダー　3 ホイール　4 フロントフォーク　5 フューエルタンク　6 シート　7 マフラー　8 スイングアーム　9 フロントブレーキ　10 リアブレーキ　11 フレーム　12 エンジン　13 ラジエター　14 ハンドル

【ア行】

■アイドリング
エンジンが有効な出力を発生していない無効運転状態。一般にはスロットルを全閉時（アイドリングに必要なわずかな開度）のエンジンがただ回っている状態を指します。

■足つき
バイクに跨った状態で、足の裏が地面と接地している状態を指します。足つき性は、シート幅やステップの位置なども影響してくるため、単純にカタログ数値のシート高だけでは判断できません。一度またがって確認するのが一番です。

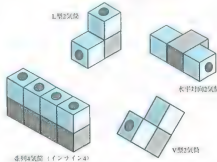
■遊び
スロットルを開けようとしたとき、またクラッチレバーやブレーキペダルなどを摘もうとしたときの、力のかからない最初期の範囲。「遊びが多い」「遊びが少ない」など使われます。

■圧縮比
ピストンが一番上まで上がったところを上死点、一番下まで下りたところを下死点とし、上死点から下死点までピストンが移動する気筒の容積（内径×行程）をX（排気量）とします。また、ピストンが上死点にある時のシリンダヘッドとピストンの間にできる燃焼室の容積をYとしたとき、(X+Y)÷Y=圧縮比となります。一般に圧縮比が高いほど、それだけ爆発したときの膨張比が大きくなるため、熱効率が良くなり出力が向上します。

■アンダーステア
コーナーを曲がる際に外側にふくらんでしまう現象。逆に内側に切れ込んでいく現象をオーバーステアという。

■ETC
エレクトリック・トール・コレクションシステムの略で、有料道路の料金所で停車せずに通過することのできる課金システム。利用するためには専用のユニットおよびカードが必要となります。

■イモビライザー
最近では大型モデルを中心に標準採用もされている盗難防犯システム。キー側に送信機、車両側に制御装置が組み込まれており、特定の信号が一致しないとエンジンが始動しません。

■インジェクション
(フューエルインジェクション=FI)
燃料噴射装置の一種のこと。コンピュータで燃料の噴射率を制御することで、キャブレターよりも細かいセッティングが可能になります。最近では、環境問題でオートバイにも新しい排ガス規制が適用されるにあたり、すでに多くのモデルで採用されています。

■インライン
インラインとは、シリンダーの並ぶ方向とクランクシャフトが一直線上に重なることを指します。つまりインライン4=並列4気筒を意味します。このほか、シリンダーの配列としてはV型、L型、水平対向、タンデム、スクエア、ロータリーなどの配列があります。

■ウインカー
方向指示器のこと。フラッシャーとも呼ばれます。橙色または黄色のランプで、前後方向から視認できるよう、左右対称に位置しなくてはなりません。黄色または橙色以外に発光する物は違法となります。最近では、乗用車の様にレンズが白色のものもありますが、点滅時は橙色となるように内部のランプは着色されています。

■ABS
アンチロックブレーキシステムのこと。簡単にいえば「ブレーキをロックさせない機能」で、急ブレーキ時のロックによるスリップおよび転倒を防止するための機能です。タイヤがロックしようとしたとき、断続的にブレーキ圧を緩めてロックを回避してくれます。つまりポンピングブレーキを自動的に行ってくれるシステムです。

■エアフィルター（エアクリーナー）
キャブレターに塵や埃など細かい異物が入らないようにするためのフィルター。スポンジ状のフィルターに専用のオイルを付着させることでより防塵性を高めた湿式エアフィルターとメンテナンスの必要のない乾式エアフィルターがあります。

■エキゾースト
「排気」の意味ですが、一般には排気ガスを導く排気管（マフラー）のことを指します。エキゾーストパイプなどはエキパイと略されることも多く、マフラー全体をフルエキゾーストと呼ぶこともあるようです。

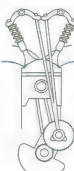
■SOHC
シングル・オーバーヘッド・カムシャフトの略で、エンジン形式のひとつです。吸排気バルブを動かすためのカムシャフトが1本だけのものを指します。ちなみにカムシャフトが2本あるものをDOHCと呼びます（Dはダブル）。DOHCに対して出力性能では劣りますが、製造コストや燃費の点で大きなメリットを得ています。

■LED
ライト・エミッティング・ダイオードの略で、発光ダイオードのことです。普通の電球と違い極性があり、インジケーターのランプなどによく使用されます。最近では高輝度LEDやさらに明るい超高輝度LEDが一般化し、ブレーキランプなどにも使われることが増えてきました。消費電力の少なさ、寿命の長さなどから今後さらに普及することは間違いありません。

■エンジン
原動機を意味します。オートバイでは内燃機関であるガソリンエンジンがほとんどです。ピストン往復式としては2ストローク（サイクル）エンジンと4ストローク（サイクル）エンジンがあり、回転式ではロータリーエンジンなどもありましたが、現在の主流は4ストロークエンジンとされています。

■エンジンブレーキ
エンジンの圧縮圧力を利用して制動力を得るもので、いわゆる止まるためのブレーキ装置とは異なります。走行中にアクセルを戻すと制動力が発生します。これがエンジンブレーキです。つまりアクセルを開けているときと逆で、駆動輪でエンジンが回されるために制動力を得ることができるのです。

■オートマチック(AT)限定免許
2005年より導入されたオートバイの新しい免許制度。スクーターを代表とする変速機のないオートバイのみ運転することが可能です。通常の二輪免許とは違い、大型免許を取得しても運転できる車両は排気量650ccまでのモデルに限定されています。

■OHV
オーバーヘッドバルブの略。一般にはカムがクランクケース内に設置されていて、プッシュロッドという棒でヘッドにあるバルブを開閉するタイプのバルブシステム。ギアやチェーンなどでバルブを動かすOHCと違い、バルブが開閉するたびにプッシュロッドが上下するので、高回転型のエンジンには向かないシステムです。

■オイルフィルター
エンジンオイル中の金属の摩耗した粉末や外部からの異物を濾過するためのフィルター。交換の目安はオイル交換2回に1回程度または走行距離で判断します。

■オドメーター
走行距離計のことで、工場出荷時が0kmに設定されていて、走行した分だけ距離が加算されていきます。スピードメーター内に組み込まれていることがほとんどで、スピードメーターケーブルによりメーター内でギヤ駆動し、距離をカウントする構造になっています。中古車を購入する場合など、このオドメーターが表示する数値が、車両のコンディションを計る目安にされているようです。

【カ行】

■回転数
エンジンにおいてクランクが1分間にどれだけ回転するかを示した数値。また、その表示装置がタコメーターと呼ばれるものです。たとえば、タコメーターが5000rpmを表示していれば、クランクがその1分間に5000回も回転しているになります。

■カウル
主に空力や風よけのために設けられた外装を指します。カウリングの略。フェアリングと呼ばれることもあります。空力特性を重視したスーパースポーツや高速ツアラーには大型のカウルが装備されています。

■カブる
点火プラグが燃やし切れなかったガソリン等で濡れてしまった状態。キック式のオートバイでスムーズにエンジンを始動できなかった場合などに起こりやすく、一度カブらせてしまうと火花が飛ばなくなり始動が困難になります。

■カムシャフト
卵型の突起（カム）が設けられたシャフト。カムシャフトが回転することで、排気や吸気のバルブが開閉します。

■乾燥重量
オイル、ガソリン、冷却水（水冷車の場合）などを抜いた車体の重量。対して、オイル、ガソリン等を含む状態の重量のことを装備重量、また車両重量と表記されることがあります。

■ギア比
ふたつのギアがかみ合っている状態で、片方のギアを1回転させるためにもう片方の回転する比率です。たとえばギア比が3.75という表記の場合、負荷側のギアが1回転するために駆動側のギアが3.75回転しなければならないということです。各ギアの歯数から算出でき、減速比とも呼ばれます。

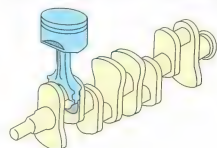
■キャブレター
気化器を意味するの言葉で「キャブ」と略して呼ばれることもしばしば。霧吹きのようにガソリンを霧化させ空気と混ぜることで、混合気を作り出す装置。最近ではこのキャブレターの代わりに、電子制御のフューエルインジェクションを採用したモデルも増えてきています。

■キルスイッチ
ハンドルの右側に装備されている、エンジンを停止させるためのスイッチ。転倒時の危険を考え、速やかにエンジンを停止させるために、操作しやすい位置に設置されています。一般に赤や黄色のものが多いようです。

■クーラント
水冷車に使用される、エンジンを冷却するための水。正確には、沸点や融点を調整する専用液を混ぜ合わせた水のこと。この専用液には凍結防止や防錆目的の添加剤なども含まれています。

■空冷エンジン
走行することでエンジンに風を当て、シリンダーやヘッドに設けられた冷却フィンにより熱を放出するタイプのエンジン。水冷エンジンのようにウォータージャケット（エンジン内に設けられた冷却水の通り道）を必要としないため、軽量かつシンプルな構造が可能となります。水冷エンジンと比べ熱だれを起こしやすいため、高出力型のエンジンには向きません。

■クラッチ
エンジンが発生させる回転力を駆動輪（後輪）に伝えたり切ったりする装置。オートバイの場合、多くは左手のレバーで操作します。大きく分けると無潤滑の乾式、オイルに浸かっている湿式に区分されます。乾式のメリットは、オイルの撹拌抵抗がなくプレート間にオイルがないので切れがよくなること。対して湿式は摩擦板の摩耗が少なく耐久性に優位であるため、量産車の大半が湿式を採用しています。またスクーターなどには、クラッチ自体の回転による遠心力でクラッチの継断を行う遠心式も使われています。

■クランク
ピストンの上下運動を回転運動に変えるメカニズム。この部品をクランクシャフトと呼びます。

■クルーザー
一般に「アメリカン」と呼ばれるタイプのオートバイを指します。低く長いフォルムが特徴で、手足を前方に投げ出すようなポジションで運転します。搭載されるエンジンはV型2気筒が主流。

■減衰力
運動方向と反対向きに働く力のことで、オートバイではサスペンションのショックアブソーバーに使われる言葉です。サスペンションはスプリングだけでは安定性が得られません。ショックアブソーバーはスプリングが一旦縮んでもとの位置に戻ろうという動きのスピードを制御します。このとき働く力が減衰力です。

■混合気
空気と霧状にしたガソリンからなる混合物。ガソリンの量によって「濃い」「薄い」と表現されます。

■コンセプトモデル
主にモーターショーなどのイベント出展用に各メーカーが制作する特殊な車両のこと。各メーカーのイメージや最新技術を反映させたモデルが多く、市販されることはほとんどありませんが、オートバイの未来を予測する上では非常に意味のあるモデルです。

【サ行】
■サスペンション
路面の凹凸からくる振動をライダーや車体に伝えないように吸収し、車輪の路面への追従性を確保するための装置（懸架装置）。一般にスプリングとショックアブソーバーからなるサスペンションユニットやフロントフォークのことを指しますが、スイングアームや付随するリンク類もこれに含まれます。

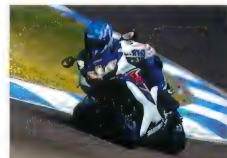
■CDI
キャパシティブ・ディスチャージ・イグニッションの略です。点火システムのひとつで、トランジスタ式の点火よりも点火時間が短くなり、エネルギー密度を大きくできるメリットがあります。

■ショックアブソーバー
スプリングの反力によって起こる振動を減衰する装置。オイルがオリフィス（小さな穴）を通過するときに発生する抵抗力を利用した、油圧ダンパーが一般的です。

■シリンダー
エンジン内部の筒状の孔。この中をピストンが往復することで、エンジンとしての働きが得られます。

■シャフトドライブ
一般にオートバイの後輪はチェーンによって駆動しますが、一部にはチェーンではなくシャフトによって駆動するモデルが存在します。シャフト自体は密閉されているため、埃や泥などで汚れにくく、メンテナンスをあまり必要としないメリットがあります。

■シングル
単気筒エンジンの呼称のひとつ。エンジンにシリンダーをひとつしか持たないオートバイを意味します。

■スーパースポーツ
スポーツ走行を前提に開発されたハイスペックマシン。各メーカーの最新技術が存分に盛り込まれ、そのままサーキットに持ち込めるようなモデルも存在します。加速性能やコーナリング性能に優れる反面、極端に前傾したポジションを強いられるため、長時間走行や市街地での走行には不向きな一面もあります。

■水冷エンジン
エンジンの熱を放出する方式として、水（クーラント）を冷媒として使用するタイプ。シリンダー周辺にウォータージャケットを設け、この中に水を循環させて冷却します。温まった水はラジエターで冷やされ、エンジンへと循環していきます。空冷式のエンジンと比べて構造は複雑になりますが、より確実な冷却効果が得られます。

■スイングアーム
直訳すると「振り子の腕」で、両端の片方を支点として、もう片方を動かそうとする棒状の機械装置のことをスイングアームと呼びます。オートバイの場合、リアホイールを支えるサスペンションの一部を指します。

■スピードメーター
公道を走るオートバイに装着が義務づけられている速度計。指針が速度を示すアナログ式と直接数字が表示されるデジタル式があります。

■セル
セルフ式スターターの略。バッテリーでモーターを駆動して、エンジンを始動させる方式。キックや押し掛けなどのように人間の力を必要としないため、セルフ（自力）式と呼ばれます。

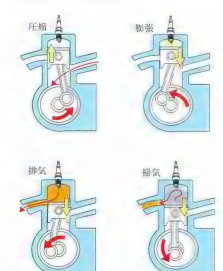
【タ行】
■タコメーター
エンジンの回転数を表示するメーターのこと。一般的にはイグニッションコイルからパルス信号を検出してエンジン回転をアナログ表示するものが多いようです。

■立ちゴケ
走行中の転倒ではなく、車両に跨った状態でバランスを崩して転倒してしまうこと。小柄なライダーが大型車に乗った際の停車時や停止時に発生しやすい。

■タンデム
ふたり乗りのこと。現行の免許制度では免許取得後1年間は禁止とされています。近年では一部区間を除き、高速道路、一部有料道路でもタンデムが可能となりました。なお、原付は全面的に禁止されています。

■チョーク
エンジンの冷間始動時は混合気のガソリンを濃いめにしないと始動しにくい場合が多く、意図的にガソリンの量を増やる必要があります。このときチョークレバーを操作することで、キャブレター内部のチョークバルブで吸気通路が塞ぎ、濃いめのガソリンが供給します。空気の量を絞ってガソリンを濃くする装置であることから、首を絞める＝チョークと表現されているわけです。

■ツーリング
オートバイで旅行をすること。「旅＝ツアー」からきた言葉で、オートバイに限らずクルマ、自転車でも使われます。

■2ストローク（サイクル）エンジン
吸気、圧縮、膨張、排気の4行程が必要な4ストロークエンジンに対して、膨張と圧縮の2行程だけで作動することのできるエンジン。構造もシンプルで、小さな排気量でも大きな出力を得られるというメリットがありましたが、燃費の改善や環境問題への対策が難しく、現在では一部の小排気量車を除き、使用されることがなくなりました。

■ツアラー
明確な定義はありませんが、ツーリングに適したオートバイの分類表現。ライダーの疲労を抑えるために、大型のカウル、前傾しすぎないライディングポジション、肉厚なシートやバッグやケースを固定するためのフック・小物入れがやハンドルが装備されている車両を指します。

■TCI
トランジスタ・チャージ・イグニッションの略です。点火システムのひとつで、従来のポイント式点火システムより大きな電流の開閉を可能とし、より安定した点火を得られるシステムです。

■ディスクブレーキ
ホイールと一体になって回転する円盤（ディスクローター）をパッドで挟み込むことで制動させるブレーキシステム。ドラムブレーキに対して、放熱性にも優れ、安定した効きが得られます。

■テレスコピック
オートバイのフロントフォークに使用される構造形式で、スプリングとオイルダンパーを組み込んだインナーチューブとアウターチューブが望遠鏡のように伸び縮みして、路面からの衝撃を吸収します。多くの車両が正立タイプ（アウターチューブが下にくるタイプ）ですが、太いアウターチューブを上にすることで、高剛性化を狙った倒立タイプも増えてきました。

■トラクション
駆動力または牽引力の意。回転するタイヤが路面をつかんでオートバイを前へ押し出す力。

■ドラムブレーキ
ホイールと一体になって回転する円筒（ドラム）の内側にパッド（シュー）を押し当てることで制動力を発生させるブレーキシステム。また、ドラムの回転方向と逆回転方向の両方向にシューを当てるタイプのドラムブレーキをリーディング・トレーリング式と呼びます。

■トリップメーター
走行距離が積算されていくオドメーターに対して、手動でメーター数値を0kmに合わせることにより、任意の区間の走行距離が測ることが可能です。ガソリン残量計が装備されていないオートバイの場合、ガソリン満タン時に0kmに合わせ、次のガソリン補給時に補給量で表示距離を割れば、簡単に燃費を計算することができます。また、自分のオートバイの実燃費を知ることで、トリップメーターの表示される走行距離から大体のガソリン残量を予想することができるのです。

【ナ行】
■ニーグリップ
膝、足首などでオートバイ（タンクやステップ）を挟んで姿勢を維持すること。

■握りゴケ
急ブレーキによる転倒。コーナーへのオーバースピードでの侵入や、歩行者等の急な飛び出しなどが主な原因となります。いわゆるパニックブレーキ時に起こりやすい。

■ネイキッド
明確な定義はありませんが、直訳すれば「裸」であり、一般にカウルレスのオートバイをこう呼びます。元々はフルカウル装着車をベースとしたカウルレスモデルを指すときに使われましたが、最近では元々カウルの設定がないモデルからビキニカウル装着車まで、エンジンの露出したオンロードスポーツモデル全般をネイキッドと呼んでいます。

■燃費
ガソリン1リットルでどれくらいの距離を走れるか示した数値。

■ノッキング
ガソリンエンジンの異常燃焼のことで、主に過早着火の状態でおこります。特有の音や振動を伴ない、ひどい場合は高温、高圧により、バルブやピストンなどのエンジンを構成する部品を損傷します。オクタン価の高いガソリンではその着火性の低さから、レギュラーガソリンよりノッキングが生じにくいとされています。

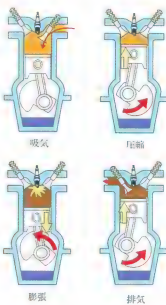
【ハ行】
■排気量
エンジン内において、各ピストンがストロークする容積の合計。シリンダーの内径（ボア）から算出した面積×ピストンの行程量（ストローク）×気筒数＝排気量となります。

■馬力
力の大きさを表す単位で仕事率を意味します。オートバイの場合、加速する力の大小を測る目安にもなります。ちなみに1馬力（PS）は75kgの重さの物体を1秒間で1mの高さに持ち上げる力ですが、最近では従来のPS表記からKW表記に移行しつつあります。1馬力（PS）=0.735KWで計算されます。

■バルブ
一般に「弁」を示す言葉ですが、オートバイで使用される際、殆どの場合が4ストロークエンジンの吸排気バルブを指します。ちなみに構造上、吸排気バルブが省略可能な2ストロークエンジンにも吸気を行うリードバルブが存在します。

■半クラッチ（ハンクラ）
クラッチが切れている状態でもなく、完全に繋がった状態でもなく、繋がりかけた状態のことを指します。主に発進の際など、半クラッチを使うことにより、スムーズかつ滑らかにオートバイを動かすことが可能となります。

■ビッグスクーター
250ccクラス以上のスクーターの意。原付および原付二種の小型スクーターと区別するために生まれた言葉。

■4ストロークエンジン
吸気、圧縮、膨張、排気の4行程で燃焼をおこなうエンジン。4回のピストンの動き（行程）でエンジンを動かすことから4ストローク（4サイクル）エンジンと呼ばれています。現在、ガソリンエンジンとして最も完成度の高いエンジンであり、オートバイはほとんどの車両がこの4ストロークエンジンを搭載しています。また4ストロークエンジンに対して、ふたつの行程でエンジンを動かすものを2ストロークエンジンと呼びます。

■フューエルタンク
フューエル＝燃料であり、燃料（ガソリン）タンクを示します。

■プラグ
蓋という意味ですがオートバイの場合、シリンダーヘッドに装着され、圧縮混合気に電気火花を着火する点火部品を指すことがほとんどです。スパークプラグ、イグニッションプラグ、点火プラグなどとも呼ばれます。

■ブレーキフルード
油圧を利用してブレーキを作動させる際に使用される専用の液体。ブレーキ性能を維持するためには定期的な交換が必要です。油圧式のクラッチにも同じ液体が使用されます。

■フレーム
オートバイの車体を構成する骨組み。材質にはスチールやアルミなどの金属が使用され、ダブルクレードル、バックボーンなどそれぞれのモデルに合わせてさまざまな形状が存在します。

■フロントフォーク
前輪を挟んで固定する2本の棒状のパーツ。サスペンションの機能を持つものがほとんど。

■ホイールベース
前輪と後輪の中心をつなぐ軸間距離。一般的にはホールベースが短いほどコーナリング重視型に、長くなれば直線安定型となります。

【マ行】
■マイナーチェンジ（M/C）
外観や機関に大きな変更はなく、部品単位での小改良がおこなわれたモデルチェンジ。

■マルチ
シングル（単気筒）エンジン搭載車に対して使用される言葉で、2気筒以上のエンジンが搭載されたオートバイを意味します。但し「マルチパーパス」と使う場合は「複数の目的を持ったオートバイ」を意味し、この場合のマルチはエンジンとは無関係です。

■ミッション
トランスミッションの略で変速機のことです。複数のギアを利用することで、エンジンが発生させる力を走行条件にマッチしたトルクに変化させます。

■モタード
スーパーモタードの略語として使用されます。70年代末期のアメリカを発祥地とする舗装路と未舗装路の混在レース（スーパーバイカーズ）は、80年代にはフランスへ舞台を移し、現在のスーパーモタードと呼ばれるひとつのレースカテゴリーになりました。その競技車に習って、オフロードモデルをベースにフロントタイヤを小径化＆オンロードタイヤを履かせた車両が注目を集め、市販車としても発売されるようになりました。

■MotoGP（モトジーピー）
ロードレース世界選手権。オートバイのロードレースにおける最高峰クラス。かつてはWGP（世界グランプリ）と呼ばれていましたが、2002年におこなわれた大きなレギュレーション変更に伴い、名称が変更されました。

【ヤ行】
■ユニットスイング
リアタイヤとエンジンユニットが一体となって上下するリアサスペンション構造のこと。スクーターに多く使用されます。どうしてもバネ下重量が重くありがちであるため、最近のビッグスクーターでは通常のオートバイと同様にスイングアームが採用されています。

■油冷エンジン
基本構造は空冷エンジンと同じですが、運転中にエンジンが高温になると、シリンダーヘッドに冷却用オイルを噴射し、燃焼室上部の冷却を図るというシステムです。水冷エンジンのように複雑な構造にならず、空冷エンジンより冷却効果が期待できる方式です。一部のスズキ車に採用されています。

【ラ行】
■ラジエター
走行風によって水冷式エンジンの熱を大気に放出するための装置。内部でクーラントが流れる構造となっており、表面の面積が大きくなるほど高い冷却効果を得ることができます。

■リーン
オートバイで車体を傾けるときに使われるライダーの姿勢を表す言葉。リーンイン（車体より内側に体を傾ける乗り方）、リーンウィズ（車体とライダーの傾きが同一線上にくる乗り方）、リーンアウト（車体を押さえ込むように体を外側におこす乗り方）に分けられます。

■レッドゾーン
タコメーターの回転領域で赤く塗られた部分。エンジンの破損につながる過回転領域を指します。連続してこの領域まで回転数を上げることは大変危険です。

【ワ行】
■ワインディング
ワインディングロードの略。曲がりくねった道。

今こそハーレーで冬を突き抜けろ
気分走快!!

カスタムによって
変わる足つき性を
ご体験ください

安全な倒れ方、
起こし方のコツを
ご紹介します

このバルーンが目印

ご家族 お友達
みんな誘って
ハーレー体験

1 まず跨って乗り比べ

お店で簡単!

2 ゴロリン・セーフティ

3 エンジンかけて

ハーレーの鼓動を
ご体感いただけます

5 あったかドリンクでほっと一息

どんなご質問でもお気軽に
お尋ねください

4 乗って

おすすめ試乗
コースをご用意
しております

全試乗車
保険加入済

ご試乗またはゴロリン・セーフティ体験でもらえる!

あったかフェア限定!

H-Dオリジナル
あったか入浴剤

※写真は合成によるイメージです。

※数に限りがあります。お早めにご来店ください。

今、ハーレーだからできる!!
H-D 150回ローン

1/1(祝)
▼
2/28(土)

頭金0円より | 実質年率3.9%* | 最長150回払い | 繰上返済可能

当ローンは新車のみが対象となります。中古車をご購入のお客様は、最長120回払いまでとさせていただきます。
※記載している実質年率は2009年1月1日現在のものです。※実質年率は予告なく変更する場合があります。

無料 NEWカタログ&資料プレゼント!

2009年
車両カタログ

2009年モデル
試乗レポート

HDJホームページからご請求いただけます
http://www.harley-davidson.co.jp/
ご請求いただいた方だけに

NEW

PC用
オリジナル壁紙
プレゼント!

価格を抑えたシンプルな一体型登場!

NEW ハーレー専用 アンテナ一体型 ETCセット

ETCカードの出し入れが簡単
ハーレー純正ナビと併用可能

専用ステー

消費税込希望小売価格 ¥31,395
※上記価格は、取付工賃およびセットアップ料金を含んでおります。

お客様とお店で挑むハーレー カスタムの祭典
Make Your Bike Special
CUSTOM CONTEST 2009
参加者募集中!
当店自慢のカスタム車も展示!
コンテストの詳しい内容はHDJホームページをご覧ください

ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社
〒108-0014 東京都港区芝4丁目2番3号NOF芝ビル
http://www.harley-davidson.co.jp/

適正表示で二輪車販売を推進する
社団法人自動車公正取引協議会・会員店

●HDJ契約正規販売店
●HDJ正規販売網LTRショップ
●HDJ認定T-ステージ ディーラー
は全店加入

TRIUMPH

New Daytona675
09.2.13Fri debut!

SUPER TEST 2008 **V3達成!!**
「SUPER TEST」
毎年スペインで開催されている、世界のジャーナリストが一同に会して行われる比較試乗テスト。
デイトナ675は2006年～2008年において3年連続クラス一位の快挙を成し遂げた。

MASTER BIKE 2007
デイトナ675は「マスターバイク2006、2007」において
2年連続一位の栄冠に輝きました。

デイトナ675　2009年2月13日(金)発売予定
メーカー希望小売価格:1,333,500円(消費税込)

初の3気筒モデルとして、激化するスーパースポーツクラスのステージにエントリーして以来、デイトナ675は不変のトップモデルとしての地位を築いてきました。そして今、新たなデイトナ伝説が始まります。最大出力は128PSに拡大し、乾燥重量は3kg減量。
新しいフルアジャスタブルサスペンションにより、ライダーはハイスピード、ロースピードそれぞれの減衰を調整することが可能になりました。
これらさまざまな進化は、きっと乗る者すべてに新しい感動をもたらすことでしょう。

ニュー・デイトナ675ご予約キャンペーン実施中!
シリアルナンバー入り純銀ペンダントトッププレゼント!

先着
150名様
無くなり次第
終了!

<全国正規販売店一覧>トライアンフ製品のお求めは全国の正規販売店にて。

トライアンフワールド店一覧

地域	店名	電話
【宮　城】	トライアンフ仙台	022-727-6737
【栃　木】	トライアンフ宇都宮	028-651-3210
【群　馬】	トライアンフ高崎	027-384-8881
【千　葉】	トライアンフ市川	047-306-1050
【埼　玉】	トライアンフ埼玉南	048-854-2189
【埼　玉】	トライアンフ川越	049-228-0151
【東　京】	トライアンフ東京みなと	03-3451-0457
【東　京】	トライアンフ練馬	03-3559-1137
【東　京】	トライアンフ東京ウエスト	042-312-0055
【東　京】	トライアンフ墨田	03-5247-3105
【東　京】	トライアンフ東京大田	03-3737-1811
【神奈川】	トライアンフ横浜北	045-470-3988
【神奈川】	トライアンフ横浜ウエスト	045-355-5322
【神奈川】	トライアンフ相模原	042-759-0070
【神奈川】	トライアンフ湘南	0463-26-7790
【静　岡】	トライアンフ三島	055-986-7924
【静　岡】	トライアンフ浜松	053-422-6711
【長　野】	トライアンフ上田	0268-25-2750
【愛　知】	トライアンフ豊田	0120-110-840
【愛　知】	トライアンフ名古屋イースト	0561-67-1222
【三　重】	トライアンフ鈴鹿	059-373-7715
【大　阪】	トライアンフ大阪中央	06-6913-1088
【大　阪】	トライアンフ高槻	075-962-3574
【京　都】	トライアンフ京都	075-604-5727
【兵　庫】	トライアンフ神戸イースト	050-3385-7730
【岡　山】	トライアンフ岡山	086-482-1517
【広　島】	トライアンフ広島	082-877-8887
【福　岡】	トライアンフ福岡	092-526-0515

トライアンフコーナー店一覧

地域	店名	電話
【宮　城】	ビックバイクショップ仙台	022-241-9871
【埼　玉】	金城 IVY RACING	0489-56-2780
【東　京】	福田モーター商会	03-3468-6841
【愛　知】	中部ミスターバイク	0568-84-5251
【岐　阜】	ノースウイングジェーシー	058-272-8963
【京　都】	サッシュ	075-612-2288
【山　口】	宇部バイク	0836-21-0035
【香　川】	セントラルオートそごう	087-843-5566
【徳　島】	インディーズ	088-637-0527
【長　崎】	オートハウスアツ	095-886-8177
【熊　本】	ガレージカオス	096-232-0995
【鹿児島】	ユーロガレージ・ナガタ	099-251-9167

※左記の店舗は、新しいグローバル基準のストアーデザインを導入した、トライアンフ専門店およびトライアンフ専用ショールームを有する正規販売店「トライアンフワールド」店です。

GO YOUR OWN WAY
www.triumphmotorcycles.com

Triumph Motorcycles Limited 日本法人
トライアンフジャパン株式会社

*写真の車輌は,実際の仕様と異なる場合がございます。*表示価格には、税金(消費税除く)保険料、登録等に伴う諸費用は含まれておりません。
*トライアンフ正規販売店でご購入されたすべてのトライアンフ(新車)には、2年間距離無制限の品質保証とロードアシスタンスサービスが付帯します。

より身近になった輸入車購入

IMPORT MODEL DEALER GUIDE

インポートモデル・ディーラーガイド

輸入車は「壊れる」「お金がかかる」。そんな印象を持っている人はまだまだ多い。しかしそのイメージはひと昔前に作られたもの。正規ディーラーが整備された今、輸入車は安心して、もっと身近に親しめる選択肢なのだ。

IMPORT MODEL **DEALER GUIDE**

万全のサポートを全国で受けられる憧れのブランド

HARLEY-DAVIDSON

ハーレーダビッドソン

メガディーラーには車両展示はもちろん、ハーレーダビッドソンに関わるファッションアイテムやカスタムパーツも数多く販売されている。さらに季節に合わせたディスプレイなどファミリーでも楽しめる、アミューズメントパークのような空間が造られる。店舗によってはカフェも併設されるため、オートバイ購入のためでなく気軽に立ち寄ることも可能。さらに各店舗には試乗車も用意されているため、ちょっと乗りに行くという感覚でもOKだ。

均一のサービスを提供できる全国150店のネットワーク

輸入車全般に当てはまるイメージとして、「壊れた時に部品がなかなか届かない」や「修理代が高額になってしまう」といった維持にかかる不安を持っている人も少なくはない。

しかしビンテージモデルを除いた、現行モデルに関していえば、所有するにあたって問題となる点はない。実際に現在搭載されるエボリューションエンジンの開発コンセプトは「誰にでも扱いやすい」というもの。このコンセプトを実現しつつ50万kmといわれる耐久性を確保することから、大きなトラブルに見舞われることはほとんどない。電装系に関しても各部に日本製品を組み込むことで信頼性を大幅にアップしている。これに加えてメーカーの3年保証が加わることで、ランニングコストは思っている以上に抑えることができる。

万が一のトラブルがあったとしても、全国で約150店舗にも渡るディーラーネットワークによって万全のサポート体制を完備。これらネットワークに加盟しているスタッフは、テクニカルセンターで年に1回の研修を受けることで均一の知識と技術力を学んでいるため、全国で均一のサービスを提供することができるというわけだ。

そう考えると現在、ハーレーダビッドソンに対するネガティブなイメージは持つ必要がまったくない。場合によっては国産車以上のサービスや満足感を得られるだろう。もちろん購入後もカスタマイズへの対応や、ツーリングイベントなども開催しているため、乗り始めてからの楽しみも深まる。

取材協力

ハーレーダビッドソン昭和の森

広い店舗には常時全機種をディスプレイしているほか、アパレルや雑貨、カスタムパーツなど様々なアイテムが販売される。試乗コースは全長約1.5kmを敷地内に持つため、普通自動二輪免許でも試乗が可能。併設されるカフェではお得なランチも用意。家族で出かけられるスポットだ。

所在地：東京都昭島市田中町584-14
☎ 042-544-8081
営業時間：11:00～20:00
定休日：水曜日　http://www.hd-showa-no-mori.jp/

唯一無二のフィーリングを体感できる悦び

BUELL

ビューエル

店内にはビューエル正規品のウエアやカスタムパーツ、ラインアップもディスプレイされる。もちろん試乗車も用意されているため、ビューエルに対するイメージを実際に体験に変えることもできる。また店舗によってはオリジナルのカスタムモデルをディスプレイするなど、よりリアルにビューエルの楽しみ方を提案してくれることもある。まずはコーヒーを飲みに行く感覚で、気軽にディーラーを訪れてみるだけでも OK だ。

イニシャルコストを抑えた買い買い方を提案してくれる

はじめてビューエルを購入するユーザーのため、乗り出し時のコストを抑える買い方のひとつが長期ローン。ハーレーダビッドソンで 883 が月々 3000 円から買えることで話題を呼んだ 150 回ローンもそのひとつ。当然ながら 150 回ローンはビューエルにも当てはまり、初期投資や月々の支払いを抑えることができるのだ。

ちなみに乗り出し時にかかる費用は車体価格に加え、車検登録費用や自賠責といった法定費用など必要最低限でも意外とかかってしまう。これにプラスして保管時に必要なセキュリティ関連、場合によってはウエアやヘルメットと必要に応じて商品代金が加算される。これらを総額にするとやはり思い切ることができなくなってしまうのも事実だ。しかし、これを長期で分割してしまえば、初期費用や月々の支払いは格段に落とすことができ、負担も少なくて済む。

確かに 150 回というと 12 年の支払期間となる。これを長いと捉える人も多いが、繰り上げ返済や月々の支払い額の変更など、状況によって期間を短縮することも可能。そのためのアドバイスもディーラーならしっかりとレクチャーしてくれる。

初期投資だけでなくランニングコストも重要。ビューエルは近年、部品精度のアップによってメンテナンスコストが抑えられている。さらにメーカーの 3 年保証や、ディーラーによっては初回点検工賃無料等各種サービスも展開されているため、乗り始めてからも意外とコストがかからないのだ。

取材協力

ハーレーダビッドソングッドウッド

ビューエルはもちろんハーレーダビッドソンに至るまで、車両販売からメンテナンス、カスタマイズまで幅広く対応するグッドウッド。これらブランドの他にも数々の輸入車ディーラーをグループに抱えるため、同クラスのモデルを比較したいといった要望にも対応してもらうことができる。

所在地：千葉県市川市関ヶ島 16-8
☎ 047-358-8403
営業時間：10:00 ～ 19:30
定休日：月曜日　http://www.goodwood.co.jp/

長きにわたる歴史と革新を共存させるラインアップ

TRIUMPH

トライアンフ

ファッションアイテムとしても人気の高いトライアンフだけに、Tシャツなどのアパレルも充実。さらに純正オプションなどのアクセサリーもディスプレイされるため、購入後の楽しみも広がる。リフトを完備したピットスペースも充実。一般整備や車検など幅広い作業メニューに対応してくれる。

ディーラーとの付き合いが安心へと繋がる最善の道

輸入車には正規輸入車と並行輸入のふたつのタイプが存在している。前者はいわゆるディーラー車と呼ばれ、日本仕様にリファインされているモデルだ。対して後者は販売店が国外から輸入したモデルで、多くは輸入元となる国の仕様となっている。この違いはどこにあるのか？　モデルや仕様国によってはそれほど大きな違いはないものの、メンテナンスや修理が必要となった時にその違いは明らかになることが多い。

前述の通りトライアンフディーラーでは日本仕様が販売されている。これに伴いメンテナンスや修理に関する情報も日本仕様に対するものがほとんどだ。さらにこれらの情報はディーラーのみに配布されるため、並行輸入車を扱っている販売店では知ることができない情報も数多く存在している。メーカーからの２年間補償（ロードアシスト付き）はディーラー車のみに設定されているため、不意のトラブルにも対応してくれる。これら大きな違いがみられるという。

３気筒という特徴的なエンジンを搭載するモデルをトライアンフ。だからこそしっかりとした知識と経験を積まなければベストなメンテナンスはできない。トライアンフ横浜北では購入後のサポートだけでなく、は試乗車を全機種揃えているため、トライアンフの独特なフィーリングを体感したいというユーザーは足を運んでみる価値がある。購入するかしないかは別に、試乗だけやカタログの取得目的だけでも快く対応してくれるはずだ。

取材協力

トライアンフ横浜北

３年前から世界的にオープンした専売店。日本では現在４店舗があり、そのうちの１店舗がこのトライアンフ横浜北。昨年10月にオープンした真新しい店舗には、常時全機種の試乗車を用意している。試乗だけでもしたいという人は、事前にひとこと購入できない旨を伝えるとよい。

所在地：横浜市都筑区折本町 456-1
☎ 045-470-3988
営業時間：10:00 ～ 19:00
定休日：水曜日　http://www.bigfour.co.jp/

レースシーンでの活躍から高い支持を得る本格派

KTM

KTM

納車時にはパーツリストやサービスマニュアル、前後スプロケットやチェーン（オフロードモデルのみ）といった消耗品など豪華な付属品がもらえる。さらにオーナーになった後もディーラーを活用できるようにアパレルやカスタムパーツの販売、メンテナンスや修理を行うファクトリーを完備。常にオーナーの楽しみをサポートし続けるのがディーラーの役割だという。

ウエアや小物を手に入れてオーナー気分を味わってみる

モトクロス、エンデューロ、そしてロードレースとレースシーンにおいてここ数年、華やかな活躍を見せるKTM。市販車においてもその特性は強く、ビギナーよりもベテランライダーからの支持が集まる“本格モデル”としての印象が強い。そんなKTMだからこそ、ディーラーへ足を運ぶにはちょっと勇気がいるのかもしれない。とはいっても実際に車体を見てみなければ、その本当の魅力を感じ取ることは不可能ともいえる。KTMを手に入れるにはまずディーラーへ行かなければ話が始まらない。

ディーラーというと明確な購入意志がなければ入ってはいけないものと思われがちだ。しかし実際は車体を見学するだけであったり、カタログをもらいに行くといった程度の目的でも親切丁寧に対応してくれる。さらに、店内には必ずといっていいほどノベルティグッズやアパレル商品なども並んでいるため、Tシャツを買いに行くといった気軽さで入店することも可能。

もちろん実際に車体を購入するのであれば、ディーラーを利用するメリットは大きい。例えばKTMの場合、メーカーの2年保証が付帯するほか、ディーラーでの各種アフターサービス、さらには車両ごとに設定された豪華な付属品など、オーナーになった悦びとともにその後の安心も手に入れることができる。

豊富なカスタムパーツやアパレルといった、乗りながら楽しむためには欠かせない要素も、KTMのディーラーならしっかりと用意されているのだ。

取材協力

KTM 世田谷（リベルタ）

02年のオープンから東京都内のユーザーを中心にサポートを続けるKTM世田谷。ロードスポーツモデルを中心に最新モデルを展示している。Tシャツやウエア、アウターといったアパレル商品も充実しているため、2000～3000円程度の商品からKTMオーナーの気分を味わうことも可能だ。

所在地：東京都世田谷区深沢 4-15-6
☎ 03-3703-0125　営業時間：10:00～19:30
定休日：水曜日
http://www.ktm-liberta.com/

[輸出モデル] EXPORT MODEL

※本誌に表記している車両本体価格は平成20年1月1日現在の参考価格です。
※検査登録手続き代行手数料および納車整備料は編集部調べによる東京都内における平均的な値をもとにしています。
※各メーカーの問い合わせ先についてはP.191をご覧下さい。

RSV4

RSV4

Color Variation

未定

革新の狭角60°V型4気筒を搭載 4ストレーシングマシンのDNAを注入

スーパーバイクへの復帰を目指すアプリリアが、満を持して市販車としてデビューさせたニューモデル。最新の技術によって完成した60° V型4気筒エンジンは、ライドバイワイヤーという電子制御スロットル技術を投入し、進化したマルチマッピング技術とともに最強のスペックを手に入れている。

Price

税込み車両本体価格 未定

購入シミュレーション

車両本体価格	未定
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	未定
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(24ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 未定

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC16バルブV型4気筒
排気量／ボア×ストローク	998.9cc／78×52.3mm
圧縮率	12.8:1
最高出力／最大トルク	180ps/12500rpm／11.7kg-m/10000rpm
車両重量	179kg
燃費	—km/L
点火方式／始動方式	CDI／セル
タンク容量／オイル容量	17L／—L
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立フォーク／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/55-17
フレーム形式	—

Size

全長：2050mm

全幅 715 mm

全高：1165mm
シート高：—mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1424mm
最小回転半径：—m

DORSODURO750

ドルソデューロ750

Color Variation

レッド
ブラック

ライディングを純粋に楽しむユーザーに向け スーパーモト参戦で得た数々の技術を投入

最高水準のテクノロジーを投入したアプリリア製90° Vツインは、ベストなパフォーマンスを実現。電子制御でスロットル開閉をコントロールするライドバイワイヤーを採用することで、常に最適な燃料噴射を可能にしている。またフレームなどにもスーパーモトで得られた技術を採用している。

Price

税込み車両本体価格 119万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格	114万953円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	125万4700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(24ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 127万9980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC8バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	750cc／92×56.4mm
圧縮率	11:1
最高出力／最大トルク	90ps/8000rpm／8.7kg-m/4500rpm
車両重量	196kg
燃費	—km/L
点火方式／始動方式	CDI／セル
タンク容量／オイル容量	12L／—L
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立フォーク／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70 17／180/55 17
フレーム形式	ハイブリッドモジューラー

Size

全長：2210mm

全幅 905 mm

全高：1185mm
シート高：870mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1505mm
最小回転半径：—m

TUONO1000R

トゥオーノ1000R

Price

税込み車両本体価格 146万円

Color Variation

レッド
ブラック

パワーユニットにはアプリリアの2つの特許技術、アンチバイブレーションダブルカウンターシャフト（AVDC）と空気圧式パワークラッチ（PPC）を搭載。パフォーマンスだけでなく最新の技術を各所に投入している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	997.62cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6段

TUONO1000R FACTORY

トゥオーノ1000Rファクトリー

Price

税込み車両本体価格 180万円

Color Variation

レッド

日本限定20台というトゥオーノシリーズのリミテッドバージョン。RSV1000Rと同一のツインスパーアルミニウムシリコン合金フレームなど、最先端の技術によって高い信頼性が確保されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	997.62cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6段

RSV1000R FACTORY

RSV1000Rファクトリー

Price

税込み車両本体価格 230万円

Color Variation

レッド
ブラック

特徴的な60° Vツインエンジンは細部を煮詰めることによって絶対的なパフォーマンスを手に入れている。増大するパワーに合わせフレームやサスペンションのバランスを最適化することで、扱いやすく進化している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHCV4バルブ型2気筒
排気量	998cc
最高出力	—ps/—0rpm
最大トルク	—Kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6段

SL750Shiver GT

SL750シバーGT

Price

税込み車両本体価格 未定

Color Variation

グレー
ブラック
ホワイト

アプリリア渾身の技術を投入したシバー750。そのツーリングバージョンとして、新たにラインアップに追加となったGT。小振りなフロントカウルを搭載することでツーリング性能を大幅にアップしている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	749.9cc
最高出力	95ps/9000rpm
最大トルク	8.25kg-m/9000rpm
車両重量	kg
ミッション形式	6段

NA850Mana

aprilia／アプリリア

NA850マナ

Price

税込み車両本体価格 119万8000円

Color Variation

- ブラック
- レッド
- グレー

上質なイタリアンデザインの中に76psを発揮する90°Vツインエンジンを搭載。ミッションはCVT無段変速を基本に、好みによって7段のマニュアル変速にも切り替えが可能となっているのが特徴のひとつ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量	839.3cc
最高出力	76.1ps/8000rpm
最大トルク	7.4kg-m/5000rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	AT（7段）

NA850ManaGT

aprilia／アプリリア

NA850マナGT

Price

税込み車両本体価格 未定

Color Variation

- ブラック
- レッド
- グレー

ATを搭載する個性はネイキッドスポーツとして誕生したマナ850に、シンプルなビキニカウルをセットしたGTモデル。高い風防性を確保することによって、高速クルーズの利便性を大幅にアップしている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量	839.3cc
最高出力	76.1ps/8000rpm
最大トルク	7.4kg-m/5000rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	AT（7段）

RS125

aprilia／アプリリア

RS125

Price

税込み車両本体価格 54万9000円
58万9000円（スペインズNo.1）

Color Variation

- ブラック
- レッド
- スペインズNo.1

常に高い人気を誇る2ストエンジンを搭載した小型ロードスポーツ。このクラスでは少なくなってきた本格スポーツの性能は、'09年モデルでも健在。限定60台となるスペインNo.1カラーを新たに追加。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	AT（7段）

SXV450/500

aprilia／アプリリア

SXV450/500

Price

税込み車両本体価格 120万円（450）
130万円（550）

Color Variation

- ライオンレッド

搭載するユニットはチタンバルブを採用する77°Vツインエンジン。インジェクションを採用することでシチュエーションに左右されないパフォーマンスを発揮。排気量は449ccのほか、549ccもラインアップ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量	449 cc（549cc）
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	
ミッション形式	5段

Scarabeo250IE/400IE

aprilia／アプリリア

スカラベオ250IE/400IE

Price

税込み車両本体価格
58万9000円（250IE）
67万8000円（400IE）

Color Variation

- シルバー
- レッド（250）
- ホワイト（250）
- ブラック（400）

ファッショナブルなクラシックテイスト溢れるボディは250、400ともに共通。フロント16、リア14インチホイールを採用するゆとりは、巷のビッグスクーターとはひと味違った楽しみ方を提案してくれる。

Specifications （）内400

エンジン形式	水冷4ストOHV4バルブ単気筒
排気量	244cc（399cc）
最高出力	21.2ps/8500rpm（34ps/7500rpm）
最大トルク	1.93kg-m/6500rpm（3.77kg-m/5500rpm）
車両重量	—kg
ミッション形式	無段

SPORTCITY250

aprilia／アプリリア

スポーツシティ250

Price

税込み車両本体価格 47万9000円

Color Variation

- ブラック
- グレー

搭載されるユニットは水冷4ストSOHC4バルブ。最大出力は22.5psの高出力をマークし、シティユースからツーリングまで楽しめるスペック。イタリアで人気のラージホイールフォルムはファッションとしても十分。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244.29cc
最高出力	22.5ps/8000rpm
最大トルク	2.14kg-m/6250rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	無段

Scarabeo125

aprilia／アプリリア

スカラベオ125

Price

税込み車両本体価格 37万8000円

Color Variation

- ブルー
- シルバー
- ブラック

400/250と人気を集めるスカラベオシリーズに、追加された124.2ccエンジン搭載モデル。ラージホイールのデザインはそのままに、排気量をスケールダウンすることで、あらゆるニーズに対応できるラインアップとなる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	124.2cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—
ミッション形式	無段

RS50Purejet

aprilia／アプリリア

RS50ピュアジェット

Price

税込み車両本体価格 33万8000円
34万8000円（スペインズNo.1）

Color Variation

- ブラック
- ホワイト
- スペインズNo.1

ハイパフォーマンススクーターとして常に人気の高いRS50。電子制御インジェクションを搭載し、さらに高いレスポンス発揮する'09年モデルは、スペインズNo.1のカラーリングを新たに追加している。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—
ミッション形式	無段

K1300GT

K1300GT

Color Variation

未定

水冷4気筒を搭載するKシリーズは排気量を1300ccにアップして登場

デビューから4年の年月を経て2009年の最新モデルとして発表されたKシリーズ。外観のデザインこそ大きな変更は見られないが、これまでより排気量を100ccアップさせ、トルク特性を向上させることによってより快適性をアップさせている。モデルチェンジはGTのほかS、Rなど各モデルもラインアップに加わっているものの、日本導入時期に関しては現在未定のままとなっている。

Price

税込み車両本体価格 未定

購入シミュレーション

車両本体価格	未定
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	未定
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(24ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 未定

Specifications

エンジン形式	—
排気量／ボアXストローク	—cc／
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	—ps/rpm／—kg-m/rpm
車両重量	—kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	—ℓ／—ℓ
ミッション形式	—段
サスペンション前/後	—／—
ブレーキ前/後	—／—
タイヤ前/後	—／—
フレーム形式	

Size

全長：—mm

全高 — mm

全幅：—mm
シート高：—mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：—mm
最小回転半径：—m

HP2 Sport

HP2スポーツ

Color Variation

アルピンホワイト

多くのパーツを専用設計とされるHP2シリーズ期待のロードスポーツ

R1200Sをベースにしながらもスポーツシリーズの最高峰として、装着するほとんどすべての部品は新規開発か、あるいは少なくとも大幅な改良を受けている。特にシリンダーヘッドをリファインすることで、高回転型へとその特性を変化させているなど、HP2シリーズのスポーツ性を十分に反映している。

Price

税込み車両本体価格 390万円

購入シミュレーション

車両本体価格	371万4286円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	395万6700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 398万1980円

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量／ボアXストローク	1169cc／101×73mm
圧縮率	12.5:1
最高出力／最大トルク	133ps/8750rpm11.73kg-m/6000rpm
車両重量	208kg
燃費	22.2km/ℓ
点火方式／始動方式	／セル
タンク容量／オイル容量	16ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	テレレバー／パラレバー
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/55-17
フレーム形式	スチールチューブ

Size

全長：2140mm

全高 1150 mm

全幅：750mm
シート高：830mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1487mm
最小回転半径：—m

K1200R Sport

K1200Rスポーツ

Color Variation

コスミックブルーメタリック
ホワイトアルミニウムメタリックマット

カウル装着で高速安定性を確保したK1200Rのバリエーションモデル

F1から技術をフィードバックした高回転、高出力の4気筒エンジンを、前傾角55度で搭載。高速走行時のウインドプロテクション効果を得るとともに、BMW独自のデュオレバー／パラレバーサスペンションやインテグラルABSを搭載。スポーツライディングに必要な高性能を手に入れている。

Price

税込み車両本体価格

186万9000円(アクティブライン)／207万9000円(ハイライン)

購入シミュレーション

車両本体価格	178万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	192万5700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 195万980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	1156cc／79×59mm
圧縮率	13:1
最高出力／最大トルク	163ps/10250rpm／12.9kg-m/8250rpm
車両重量	250kg
燃費	21.3km/ℓ
点火方式／始動方式	／セル
タンク容量／オイル容量	19ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	デュオレバー／パラレバー
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	アルミブリッジ

Size

全長：2230mm

全高 1180 mm

全幅：790mm
シート高：790mm
最低地上高：mm
ホイールベース：1580mm
最小回転半径：m

R1200S

R1200S

Color Variation

- ナイトブラック
- シャインイエロー
- ホワイトアルミニウムメタリック
- チタンシルバーメタリック×マグマレッド

Price

税込み車両本体価格
184万8000円(アクティブライン) ／ 212万1000円 (ハイライン)

購入シミュレーション

車両本体価格	176万0000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	190万4700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 192万9980円

スリムで軽量ボディに水平対向を搭載 よりスポーティにブラッシュアップ

最大8800rpmにまで達する高回転化を考慮して、バルブ・スプリングを硬めに設定し、ロッカーアームも強化。リファインされたスポーツボクサーは、改良されたシリンダーヘッドによって最高出力122psを発生させる。スレンダーなシルエットは装備重量でも213kgと軽量化を実現。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量／ボア×ストローク	1169cc／101×73mm
圧縮率	12.5：1
最高出力／最大トルク	122ps/8250rpm／11.4kg-m/6800rpm
車両重量	219kg
燃費	23.3km/ℓ
点火方式／始動方式	―／セル
タンク容量／オイル容量	17ℓ／―ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	テレレバー／パラレバー
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	3ピース荷重分担式

Size

全長：2120mm
全高 1150 mm

全幅：750mm
シート高：830mm
最低地上高：mm
ホイールベース：1510mm
最小回転半径：m

K1200S

K1200S

Price

税込み車両本体価格 220万5000円

Color Variation

- ナイトブラック
- ホワイトアルミニウム
- チタンシルバー×コスミックブルー
- ナイトブラック

F1のテクノロジーを投入したBMWモトラッド最強を誇る4気筒エンジンには、軽量かつコンパクトな6段トランスミッションを搭載。低重心設計とともに安定したハンドリングとハイパフォーマンスを楽しめる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	1156cc
最高出力	167ps/10250rpm
最大トルク	13.2kg-m/8250rpm
車両重量	254kg
ミッション形式	6段

F800S

F800S

Price

税込み車両本体価格
116万3000円(アクティブライン) ／ 131万円 (ハイライン)

Color Variation

- サンセットイエロー
- フレームレッド
- ラバーグレー

搭載するパラレルツインは容易にコントロールできる操縦性をコンセプトに開発される。エルゴノミクスを取り入れた設計により、スポーティなポジションながらもリラックスしたライディングが楽しめる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量	798cc
最高出力	85ps/8000rpm
最大トルク	8.8kg-m/5800rpm
車両重量	210kg
ミッション形式	

K1200GT

K1200GT

Price

税込み車両本体価格
243万6000円 (ハイライン) ／ 261万4500円 (プレミアムライン)

Color Variation

- ダークグラファイトメタリック
- ディープブルーメタリック
- アベンチュリンシルバーメタリック

高速ツーリングでも活躍するウインドプロテクション効果の高いカウルには、キセノンヘッドライトが組み込まれる。2人分の荷物も収まるスタイリッシュなパニアケースも標準で装備する充実の内容。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	1156cc
最高出力	152ps/9500rpm
最大トルク	13.3kg-m/7750rpm
車両重量	300kg
ミッション形式	6段

R1200RT

R1200RT

Price

税込み車両本体価格
224万9000円 (ハイライン) ／243万8000円 (プレミアムライン)

Color Variation

- チタンシルバーメタリック
- ハイアリッツブルーメタリック
- サンドベージュメタリック

徹底した軽量化を図るとともに各種センサーを多用することで、エンジンマネジメントシステムBMS-Kと連動し、低燃費かつ高出力を実現。人間工学に基づいた設計とともに、ツーリングでの高性能を実現。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量	1169cc
最高出力	110ps/7500rpm
最大トルク	11.7kg-m/6000rpm
車両重量	281kg
ミッション形式	6段

R1200ST

R1200ST

Price

税込み車両本体価格 206万8500円

Color Variation

- チタンシルバーメタリック
- ナイトブラック

縦長の特徴的なヘッドライトをデザインに取り入れた個性的なスタイリングに、バランサーシャフトが追加されたボクサーエンジンが、スポーティライドをサポート。シャフトドライブのローメンテナンス性も特徴。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量	1169cc
最高出力	110ps/7500rpm
最大トルク	11.7kg-m/6000rpm
車両重量	238kg
ミッション形式	6段

F800ST

F800ST

Price

税込み車両本体価格
122万4500円 (アクティブライン)
140万3000円 (ハイライン)

Color Variation

- グラフィタン2メタリック
- ブルーメタリック

重量が最適化された非常に頑丈なアルミ製フレームやアルミ製シングルスイングアームなど、軽量かつコンパクトを体現。人間工学に基づく快適なシートもスポーツツーリングマシンとしての高性能。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量	798cc
最高出力	85ps/8000rpm
最大トルク	8.8kg-m/5800rpm
車両重量	210kg
ミッション形式	6段

HP2 MEGA MOTO

HP2メガモト

Color Variation

オーラホワイトメタリック

Price

税込み車両本体価格 **252万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	240万4762円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	258万9350円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **261万4630円**

BMW／BMW

最高峰のモタードパフォーマンスを得るため BMWの持つテクノロジーを惜しみなく投入

HP2エンデューロをベースに、オンロード化したモデル。搭載するエンジンは極低回転から110ps以上の最高出力と膨大なトルクを生み出すボクサーユニット。高品質レーシングスタイルのチューブラーフレームと、乾燥重量179kgという軽量。アクラポビッチ製マフラーなど装備も充実。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量／ボアXストローク	1169cc／101×73
圧縮率	12：1
最高出力／最大トルク	110/7500rpm／11.7kg-m/6000rpm
車両重量	203kg
燃費	24.3km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	13ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／パラレバー
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	アルミブリッジ

Size

全長：2350mm

全幅：850mm
シート高：890mm
最低地上高：mm
ホイールベース：1610mm
最小回転半径：m

R1200R

R1200R

Color Variation

- グラニットグレーメタリック
- クリスタルグレーメタリック
- ナイトブラック
- ナイトブラック（ライン入り）

Price

税込み車両本体価格 **152万2500円**(ハイライン) ／ **173万2500円**(ハイライン)

購入シミュレーション

車両本体価格	145万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	157万9200円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **160万4480円**

BMW／BMW

オートバイらしい伝統のスタイリングに 最新の技術と装備を組み合わせる

BMWの伝統を受け継ぐ飽きのこないスタンダードデザインに、オートマチックスタビリティコントロールや新世代のインテグラルABS、電子調整式サスペンションなど最新の装備を搭載。BMS-Kとの組み合わせにより低燃費かつ高出力を実現しながら、スムーズなエンジン動作を可能にしている。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量／ボアXストローク	1169cc／101×73mm
圧縮率	12：1
最高出力／最大トルク	109ps/7500rpm／11.4kg-m/6000rpm
車両重量	230kg
燃費	24.4km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	18ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	テレレバー／パラレバー
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	3セクションフレーム

Size

全長：2150mm

全高 1160 mm

全幅：850mm
シート高：770mm
最低地上高：mm
ホイールベース：1500mm
最小回転半径：m

K1200R

BMW／BMW

K1200R

Price

税込み車両本体価格 **181万6500円**(アクティブライン) ／ **200万5500円**(ハイライン)

Color Variation

- グリーンアップルメタリック
- スモークグレーマットメタリック／ブラック
- ホワイトアルミニウムメタリック
- サニーイエロー

エアフローを最適化した吸排気システムの熟成により、さらにパワフル＆トルクフルなエンジン瀕能を手に入れている。工場オプションとして設定される電子調整式サスペンションは、様々な路面状態に対応。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	1156cc
最高出力	163ps/10250rpm
最大トルク	12.9kg-m/rpm
車両重量	250kg
ミッション形式	6段

G650Xmoto

BMW／BMW

G650Xモト

Price

税込み車両本体価格 **124万7000円**(アクティブライン) ／ **135万2000円**(ハイライン)

Color Variation

グラフィタンメタリックマット×レッド

F650シリーズから受け継いだ単気筒エンジンを搭載し、パフォーマンスの向上と軽量化を実施。高さ調整可能な油圧式サスペンションを搭載。さらに、プリロード／リバウンドもフルに調整可能となっている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	652cc
最高出力	53ps/7000rpm
最大トルク	6.12kg-m/5250rpm
車両重量	164kg
ミッション形式	5段

G650X COUNTRY

BMW／BMW

G650Xカントリー

Price

税込み車両本体価格 **118万2000円**(アクティブライン) ／ **128万7000円**(ハイライン)

Color Variation

[illegible]

ストリートユースはもちろん、クロスカントリーとしても活用できるスタイリング。フロントにはマルゾッキ製の倒立式フォークがセットされ、リバウンド／コンプレッションともに調整が可能となっている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	652cc
最高出力	53ps 7000rpm
最大トルク	6.12kg-m 5250rpm
車両重量	168kg
ミッション形式	5段

G650XCHARANGE

BMW／BMW

G650Xチャレンジ

Price

税込み車両本体価格 **122万5000円**

Color Variation

[illegible]

650cc単気筒エンジンを鋼管と鍛造アルミを使用した軽量、高剛性のフレームに搭載。専用セッティングのサスペンションには、極めて精巧なエアダンピングシステムが装備され、高い走行特性が与えられている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	652cc
最高出力	53ps/7000rpm
最大トルク	6.12kg-m/5250rpm
車両重量	159kg
ミッション形式	5段

F800GS

F800GS

Color Variation

- サンセットイエロー×ブラック
- ダークマグネシウムメタリック

Price

税込み車両本体価格
134万4000円（アクティブライン）
153万3000円（ハイライン）

購入シミュレーション

車両本体価格	128万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	140万700円
重量税（3年）	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 142万5980円

BMW／BMW

人気のGSシリーズ最新モデルの特性はトルクバンドを強化することで走破性を向上

GSシリーズのブランニューとして誕生。あらゆるシーンで活躍する高性能は、4000から7500rpmの広い回転域で最大トルクの90%を発揮する798ccエンジンがポイント。さらに車体重量をわずか216kgに抑えることで加速性を向上。オフロード走行はもちろん、スポーツ走行までも余裕で楽しめる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボアXストローク	798cc／82×75.6
圧縮率	12：1
最高出力／最大トルク	85ps/7500rpm／8.46kg-m/5750rpm
車両重量	216kg
燃費	26.3km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	16ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21／150/70-17
フレーム形式	スチールチューブラー

Size

全長：2320mm

全幅：945mm ミラー含む
シート高：850mm
最低地上高：mm
ホイールベース：1578mm
最小回転半径：m

BMW／BMW

G450X

G450X

Color Variation

- レーシングホワイト

Price

税込み車両本体価格 114万円

購入シミュレーション

車両本体価格	108万5714円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	119万6700円
重量税（3年）	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 122万1980円

エンデューロレーサーとして生み出される革新の車体設計とエンジンチューン

最大の特徴といえるのが、スイングアームピボットとドライブスプロケが同軸上に配置されているということ。これにより同じホイールベースでもスイングアームを長くすることが可能となり、リアホイールをより長く地面に接地させることを可能にしている。ている。新開発となる単気筒449ccエンジンを搭載。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	449cc／98×59.6mm
圧縮率	12：1
最高出力／最大トルク	40.8ps/7000rpm／4.36kg-m/6500rpm
車両重量	126kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	セル
タンク容量／オイル容量	8ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21／140/80-18
フレーム形式	角断面プレススチール

Size

全長：2200mm

全幅：830mm
シート高：960mm
最低地上高：mm
ホイールベース：1480mm
最小回転半径：m

BMW／BMW

R1200GS

R1200GS

Color Variation

- チタンシルバーメタリック
- タンザニアブルー
- ナミビアオレンジ
- スレートメタリックマット

Price

税込み車両本体価格
201万4000円（ハイライン）
215万5000円（プレミアムライン）

購入シミュレーション

車両本体価格	189万9048円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	205万700円
重量税（3年）	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 207万5980円

オン／オフを問わないマルチな性能はライディングプレジャーを堪能させる

新世代のボクサーエンジンは回転域を拡大し、ハイパワーを実現させるとともに、低回転域のトラクションも増大。工場オプションとして、あらゆる地形や路面状態において効果を発揮する、エンデューロESAを選択可能としている。さらに軽量ボディを実現するなど、大きな進化を遂げている。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量／ボアXストローク	1169cc／101×73mm
圧縮率	12：1
最高出力／最大トルク	105ps/7500rpm／11.7kg-m/5750rpm
車両重量	244kg
燃費	23.2km/ℓ
点火方式／始動方式	／セル
タンク容量／オイル容量	20ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	テレレバー／パラレバー
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/80-19／150/70-17
フレーム形式	トラス構造スチールパイプ

Size

全長：2210mm

全幅：940mm
シート高：850/870mm
最低地上高：mm
ホイールベース：1520mm
最小回転半径：m

BMW／BMW

R1200GS ADVENTURE

R1200GSアドベンチャー

Price

税込み車両本体価格
223万9000円（ハイライン）
237万5500円（プレミアムライン）

Color Variation

- マグマレッド
- マグネシウムメタリックマット

悪路走破及び転倒に強い、エンジンガード、アルミ製エンジンカバー、ハンドプロテクター付アルミ製ハンドルバーなどを装備。大型ウインドシールドの採用により、風雨に対して優れた保護機能を発揮する。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量	1169cc
最高出力	105ps/7500rpm
最大トルク	11.7kg-m/5750rpm
車両重量	270kg
ミッション形式	6段

BMW／BMW

F650GS

F650GS

Price

税込み車両本体価格
104万6000円（アクティブライン）
／123万5000円（ハイライン）

Color Variation

- アイスバーグシルバーメタリック
- フレームレッド
- アズールブルーメタリック

コントロール性が高いことで定評のあるF800S/STに搭載される798ccパラレルツインを搭載。コンパクトなボディとあわせて、オンロードでもオフロードでも使えるパフォーマンスを備えている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量	798cc
最高出力	71ps/7000rpm
最大トルク	7.65kg-m/4500rpm
車両重量	208kg
ミッション形式	6段

FIREBOLT XB12R

ファイアーボルトXB12R

Color Variation

- アークティックホワイト
- ミッドナイトブラック

類を見ないスタイリングに与えられた強靭なパワーとコーナリング性能の進化

ビューエルのアイデンティティともいえるVツインエンジンまでフレームの一部とするユニプランナーシステムにより、徹底したマスの集中、バネ下重量の軽減を実現。'09年モデルからはブレーキを従来の6ポッドキャリパーから8ポッドキャリパーへと進化させ、さらに高い制動力を確保している。また、エンジンを始め車体構成部品の多くをブラックアウトすることで、カウルなどのボディカラーを際だたせている。

Price

税込み車両本体価格 123万2500円

購入シミュレーション

車両本体価格	117万3810円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	128万9200円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 131万4480円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	1202cc／88.9×96.82mm
圧縮率	10.0:1
最高出力／最大トルク	—PS/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	179kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	14.5ℓ／2.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立式フォーク／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70ZR17／180/55ZR17
フレーム形式	アルミニウム製ユニプランナーシステム

Size

全幅：715mm
シート高：775mm
最低地上高：mm
ホイールベース：1320mm
最小回転半径：m

Buell／ビューエル

LIGHTNING XB12Scg

ライトニングXB12Scg

Price

税込み車両本体価格 123万2500円

Color Variation

- トランスルーセントチェリーボムレッド
- トランスルーセントヒーローブルー
- ミッドナイトブラック

cg＝センターオブグラビティは、低いシート高と低重心によって操作性を格段に向上。ショートタイプの倒立フォークやリヤサスにより、ロードインフォメーションを的確にライダーへ伝える。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量	1202cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	179kg
ミッション形式	5段

Buell／ビューエル

LIGHTNING XB12Ss

ライトニングXB12Ss

Price

税込み車両本体価格 123万2500円

Color Variation

- トランスルーセントチェリーボムレッド
- トランスルーセントヒーローブルー
- ミッドナイトブラック

専用となるシャーシ設計はロングホイールベース化された車体が特徴。'09年モデルの進化としては、XB12Sシリーズ共通となるドライブベルトの強化やブレーキキャリパーの8ポッド化も施される。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量	1202cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	181kg
ミッション形式	5段

Buell／ビューエル

LIGHTNING CITYX XB9SX

ライトニングシティX XB9SX

Price

税込み車両本体価格 108万4600円

Color Variation

- トランスルーセントヒーローブルー
- トランスルーセントチェリーボムレッド

ハンドルバーにはプロテクターを、タンクにはXプロテクション等専用装備が満載。ブレーキユニットは6ポットとするものの、バネ下重量の軽減によって挙動の安定を図っているのも特徴。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量	985cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	177kg
ミッション形式	5段

Buell／ビューエル

ULYSSES XB12XT

ユリシーズXB12XT

Price

税込み車両本体価格 127万5000円

Color Variation

- レーシングレッド
- スラストブルー

新たにモデルチェンジを果たしたユリシーズは、ダウンフェンダーや延長されたウインドシールドが従来モデルとの外装的な相違点。純正採用するタイヤは耐久性と排水性に優れたピレリディアブロストラーダ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量	1202cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	193kg
ミッション形式	5段

STREETFIGHTER

ストリートファイター

Color Variation

攻撃的なスタイリングを実現する
ストリートファイターとしての素性

カフェレーサーブームから端を発したストリートファイターの系譜。トレリスフレームデザイン、大型フォークブリッジ、ロングスイングアームがストリートファイター専用のシャシジオメトリーを形作る。　モンスターシリーズとは明らかに異なるそのスタイリングには、155psを誇るデスモテスタストレッタエボルツィオーネエンジンを搭載。Sにはオーリンズ製サスペンションやマルケジーニ製ホイールなど、豪華装備を採用。

Price

税込み車両本体価格

189万円／245万円（S）

購入シミュレーション

車両本体価格	180万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	194万6700円
重量税（3年）	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 197万1980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストデスモドロミック4バルブL型2気筒
排気量／ボアXストローク	1099cc／104×64.7mm
圧縮率	12.4:1
最高出力／最大トルク	155ps /9500rpm11.7kg-m/9500rpm
車両重量	—kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／—
タンク容量／オイル容量	—ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	—／—
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size

全長：—mm

全高 — mm

全幅：—mm
シート高：—mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1475mm
最小回転半径：—m

SUPERBIKE1098R Troy Bayliss L.E.

スーパーバイク1098Rトロイベイリスリミテッドエディション

Color Variation

トロイベイリスの引退を記念する
本格ロードゴーイングレーサー

2008年ワールドスーパーバイクチャンピオンシップをはじめ、伝説的キャリアを称えた1098Rトロイベイリスリミテッド。最上のコンポーネンツ、先進のエレクトロニクス、そしてレースで証明済みのシャシテクノロジーを融合した、まさにロードゴーイングレーサー。シングルシートのモノポストのみ。

Price

税込み車両本体価格 499万円

購入シミュレーション

車両本体価格	475万2381円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	504万6700円
重量税（3年）	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 507万1980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストデスモドロミック4バルブL型2気筒
排気量／ボアXストローク	1198.4 cc／106×67.9mm
圧縮率	12.8:1
最高出力／最大トルク	180ps /9750rpm13.7kg-m/7750rpm
車両重量	165kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／—
タンク容量／オイル容量	15.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/55-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size

全長：2100mm

全高 1100 mm

全幅：—mm
シート高：—mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1430mm
最小回転半径：—m

SUPERBIKE1198S

スーパーバイク1198S

Color Variation

スーパーバイクテクノロジーを投入する
ライトウエイトパフォーマンスの新基準

標準装備される革新のドゥカティデータアナライザーは、サーキットや公道での走行セッションのデータを分析可能に。ＤＴＣはフロントとリアのホイールスピードをモニターし、加速時のリアホイールスピンを検知、電子的にエンジンパワーを抑え、トラクションを回復させるなど最新技術を投入。

Price

税込み車両本体価格 274万円

購入シミュレーション

車両本体価格	260万9524円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	279万6700円
重量税（3年）	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 282万1980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストデスモドロミック4バルブL型2気筒
排気量／ボアXストローク	1198.4 cc／106×67.9mm
圧縮率	12.7:1
最高出力／最大トルク	170ps /9750rpm13.4kg-m/8000rpm
車両重量	169kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／—
タンク容量／オイル容量	15.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/55-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size

全長：2100mm

全高 1100 mm

全幅：—mm
シート高：820mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1430mm
最小回転半径：—m

SUPERBIKE1198

スーパーバイク1198

Color Variation

レッド
パールホワイト

Price

税込み車両本体価格 224万円

購入シミュレーション

車両本体価格	228万5715円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	245万6700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 248万1980円

DUCATI/ドゥカティ

ファクトリーレーサーの技術を反映するスーパーバイクシリーズの最新鋭機

1198のネーミング通りファクトリーレースマシンと同寸の106Ｘ67.9mmのボアストロークを採用。1シリンダーあたり4本のバルブの傘径を4%拡大、インレット43.5mm、エキゾースト35.5mmで充填効率を向上。 バルブの駆動にもフリクションと金属疲労を低減する“スーパーフィニッシュ”仕上げ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストデスモドロミック4バルブL型2気筒
排気量/ボアXストローク	1198.4 cc／106×67.9mm
圧縮率	12.7:1
最高出力/最大トルク	170ps /9750rpm13.4kg-m/8000rpm
車両重量	171kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—／—
タンク容量/オイル容量	15.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/55-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size

全長：2100mm
全高 1100 mm

全幅：—mm
シート高：820mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1430mm
最小回転半径：—m

SUPERBIKE848

スーパーバイク848

Color Variation

レッド
パールホワイト

Price

税込み車両本体価格 189万円

購入シミュレーション

車両本体価格	180万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	194万6700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 197万1980円

DUCATI/ドゥカティ

超高効率パワーユニットを投入された最先端のハイパフォーマンスモデル

細部にわたるリファインとツインシリンダーテクノロジー追及の長い歴史から生み出された車体は、乾燥車重僅か168kgと従前モデルと比べ20kgの軽量化。水冷Ｌツインデスモドロミックエンジンを搭載、134ps／10000rpmの出力と、9.8kg-m／8250rpmの高トルクとなる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストデスモドロミック4バルブL型2気筒
排気量/ボアXストローク	849.4 cc／94×61.2mm
圧縮率	12:1
最高出力/最大トルク	134ps /10000rpm9.8kg-m/8250rpm
車両重量	168kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—／—
タンク容量/オイル容量	15.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size

全長：2100mm
全高 1100 mm

全幅：—mm
シート高：830mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1430mm
最小回転半径：—m

MONSTER 1100S

モンスター1100S

Color Variation

レッド
パールホワイト

Price

税込み車両本体価格 165万円

購入シミュレーション

車両本体価格	157万1429円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	170万6700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 173万1980円

DUCATI/ドゥカティ

スポーツパフォーマンス、ライディングプレジャー、そして鮮烈なルックスを完璧にバランス

トレリスフレームはデスモセディチRRのショートフレームコンセプトを引き継ぎ1098Rと同径同肉厚のチューブを採用。リアサブフレームもまたデスモセディチテクノロジーを導入し、ライダーとパッセンジャーを支えるよう強靭でありながら軽量なアルミニウムキャスト製を採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブL型2気筒
排気量/ボアXストローク	1078cc／98×71.5mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	95ps /7500rpm10.5kg-m/6000rpm
車両重量	168kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—／セル
タンク容量/オイル容量	15ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size

全長：2121mm

全高 1149 mm

全幅：—mm
シート高：810mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1450mm
最小回転半径：—m

MONSTER 696

モンスター696

Color Variation

レッド
パールホワイト
マットブラック

Price

税込み車両本体価格 99万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格	95万477円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	105万4700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 107万9980円

DUCATI/ドゥカティ

シンプルなスタイリングがもたらす美しさがモンスターの新たな始まりを意味する

770mmまで低められたシート高は、モンスター696のライディングポジションを誰にでも確実なバイクコントロールをもたらす設定。軽量化への追及がバイクの細部まで行き渡り、乾燥重量161kgと同クラス最軽量の1台。高い剛性と軽量さを両立する鋼管トラスとリアのアルミニウム製サブフレームを採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブL型2気筒
排気量/ボアXストローク	696cc／88×57.2mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	80ps /9000rpm/7.0kg-m/7750rpm
車両重量	161kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—／セル
タンク容量/オイル容量	15ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/60-17／160/60-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size

全長：2100mm

全高 1129 mm

全幅： mm
シート高：770mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1450mm
最小回転半径：—m

MONSTER 1100

DUCATI／ドゥカティ

モンスター1100

Price

税込み車両本体価格 140万円

Color Variation

- レッド
- シルバー
- [illegible]

696よりライドハイトを40mm高め、グランドクリアランスを大きく確保して、リーンアングルを最大化する車体設計がポイント。この新しいネイキッドバイクのスポーティな一面を究極まで追求している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブL型2気筒
排気量	1078cc
最高出力	95ps /7500rpm
最大トルク	10.5kg-m/6000rpm
車両重量	169kg
ミッション形式	6段

GT1000

DUCATI／ドゥカティ

GT1000

Price

税込み車両本体価格 147万5000円

Color Variation

- ブラック×ホワイトストライプ
- クラシックシルバー／スモークグレー

'70年代のGTモデルをイメージさせるスリムなタンクには、ニーグリップ部分を深く彫り込むことでクラシカルなムードを演出。カラーリングはブラックにホワイトストライプとクラッシックシルバー＆スモークグレー。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブL型2気筒
排気量	992cc
最高出力	92ps /8000rpm
最大トルク	9.3kg-m/6000rpm
車両重量	185kg
ミッション形式	6段

SPORT1000S

DUCATI／ドゥカティ

スポーツ1000S

Price

税込み車両本体価格 160万円

Color Variation

- レッド×ホワイトストライプ
- ブラック×ホワイトストライプ

カフェレーサースタイルをモチーフに、ツインショックそして'70年代当時のスタイリングを復活させるカウルフェアリングを装着。ビンテージムードを全面に押し出したスポーツクラシックシリーズ定番モデル。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブL型2気筒
排気量	992cc
最高出力	92ps /8000rpm
最大トルク	9.3kg-m/6000rpm
車両重量	185kg
ミッション形式	6段

Hypermotard1100S

DUCATI／ドゥカティ

ハイパーモータード1100S

Price

税込み車両本体価格 171万5000円

Color Variation

- レッド
- ブラック
- パールホワイト

ライトウェイトボディとエクストリームなルックスを強調するのは、各所に配されたカーボンファイバーパーツ。さらにフロントフォークにはDLCブラックコーティングを施し、イメージを一新している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブL型2気筒
排気量	1078cc
最高出力	90ps /7750rpm
最大トルク	10.5kg-m/4750rpm
車両重量	177kg
ミッション形式	6段

Hypermotard1100

DUCATI／ドゥカティ

ハイパーモータード1100

Price

税込み車両本体価格 未定

Color Variation

- 未定

2バルブ空冷、デスモドロミックデュアルスパークエンジンを採用し、どんな回転数でも最高出力のアップやトルク特性を向上。また、デュアルスパークによる信頼性と燃費も改善されている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブL型2気筒
排気量	1078cc
最高出力	90ps /7750rpm
最大トルク	10.5kg-m/4750rpm
車両重量	177kg
ミッション形式	6段

MULTISTRADA1100

DUCATI／ドゥカティ

ムルティストラーダ1100

Price

税込み車両本体価格 未定

Color Variation

- 未定

パワフルな空冷1079ccデスモドロミックエンジンに、フルアジャスタブルサスを採用。リファインされたトレリスフレームとの組み合わせによって長距離走行時の快適性も損なわないセッティングとなっている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブL型2気筒
排気量	1078cc
最高出力	95ps /7750rpm
最大トルク	10.5kg-m/4750rpm
車両重量	196kg
ミッション形式	6段

MULTISTRADA1100S

DUCATI／ドゥカティ

ムルティストラーダ1100S

Color Variation

- レッド
- ブラック
- パールホワイト

Price

税込み車両本体価格 171万5000円

購入シミュレーション

車両本体価格	160万3334円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	177万1700円
重量税（3年）	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 179万6980円

新色を追加することでイメージを一新 日常ライドも可能にする最高のクオリティ

高性能オーリンズ製フルアジャスタブルサスペンションを前後に装着。スーパーバイクシリーズと同様のロードホールディングによってファンライドを実現。レーシンググレーのトレリスフレームとカーボングレーフィニッシュのエンジンアウターケースを纏うパールホワイトが新たに追加となっている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブL型2気筒
排気量／ボア×ストローク	1078cc
圧縮率	98×71.5mm／10.5:1
最高出力／最大トルク	95ps /7750rpm／10.5kg-m/4750rpm
車両重量	196kg
燃費	—km／ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	20ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size

全長：2130mm

全幅：—mm
シート高：850mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1462mm
最小回転半径：—m

HARLEY-DAVIDSON

XR1200

XR1200

Color Variation

- ビビッドブラック
- ピューターデニム
- ミラージュオレンジパール

満を持してラインアップに加わる往年の名車"XR"のネーミング

70年代のダートトラックレーサーとして、あまりにも有名なXRの名を冠したスポーツスターシリーズのブランニュー。専用にファインチューンされたVツインはビューエル用のクランクを使用しながらダウンドラフトタイプのインジェクションを採用。それに伴い専用デザインのエアクリーナーカバーをデザインするなど、設計、スタイリング、性能ともにあらゆる面でスポーツスターとは一線を画している。

Price

税込み車両本体価格 147万5000円

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	140万4762円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	153万1700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 155万6980円

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量／ボアXストローク	1202cc／88.9×96.8mm
圧縮率	10:1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／9.2kg-m/3500prm
車両重量	250kg
燃費	23.0km/ℓ (高速巡行時)
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	12.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-18 ／180/55-17
フレーム形式	—

Size

全長：2195mm

全高 1150mm

全幅：930mm
シート高：742mm（加重時
最低地上高：147mm
ホイールベース：1515mm
最小回転半径：—m

HARLEY-DAVIDSON

XL1200N

スポーツスター1200ナイトスター

Color Variation

- ビビッドブラック
- ブリリアントシルバーデニム×ブラックデニム
- ミラージュオレンジパール×ビビッドブラック

専用ペイントで重厚感を備えるスポーツスターシリーズの新定番

ナイトスターの名の通り、フロントフォークアウターチューブやリムにブラックペイントを採用。さらにエンジンにも専用のブラック×グレーペイントを施して重厚な印象を押し出すルックスが作り上げている。シングルシートでシート高676mmのローシートを装備することで、良好な足つき性を実現。

Price

税込み車両本体価格
141万5000円 (モノトーン)
144万6000円 (ツートーン)

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	134万7619円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	147万1700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 149万6980円

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量／ボアXストローク	1202cc／88.9×96.8mm
圧縮率	10:1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／8.9kg-m/3500prm
車両重量	260kg
燃費	23.3km/ℓ (高速巡行時)
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	12.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-19／150/80-16
フレーム形式	—

Size

全長：2245mm

全高 1140mm

全幅：935mm
シート高：676mm（加重時
最低地上高：130mm
ホイールベース：1510mm
最小回転半径：—m

HARLEY-DAVIDSON

XL1200C

スポーツスター1200カスタム

Price

税込み車両本体価格
131万4000円(モノトーンカラー)
/134万5000円 (ツートンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサングロ
- ダークブルーパール
- フレイムブルーパール×ピューターパール
- レッドホットサングロ×スモーキーゴールド
- ビビッドブラック×ミラージュオレンジパール

フロントスポークホイール＆リアキャストホイールの組み合わせというカスタムルック。ワイド＆ストレッチタイプの大容量17ℓタンクの採用と専用のライザーハンドルによって、ロングクルージングにも有効な1台。

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	1202cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	8.9kg-m/3500prm
車両重量	260kg
ミッション形式	5段

HARLEY-DAVIDSON

XL1200L

スポーツスター1200ロー

Price

税込み車両本体価格
128万3000円(モノトーンカラー)
／131万4000円 (ツートンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレイムブルーパール
- レッドホットサングロ
- ダークブルーパール
- ホワイトゴールドパール×ピューターパール

ローの名の通りシート高668㎜のツーアップバッドランダーシートや、専用のローダウンサスペンションなど、足つき性の良さが魅力。プルバックハンドルによってリラックスしたライディングポジションを実現。

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	1202cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	8.9kg-m/3500prm
車両重量	260kg
ミッション形式	5段

HARLEY-DAVIDSON

XL1200R

スポーツスター1200ロードスター

Price

税込み車両本体価格 128万3000円

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレイムブルーパール
- レッドホットサングロ
- ミラージュオレンジパール

ロードスターの名を冠した1200スポーツスターシリーズの軽快モデル。ホイールベースの短さに加え、足元にはディスクブレーキと19インチキャストホイールを採用することで、ハードなライディングにも対応。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	1202cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	8.9kg-m/3500prm
車両重量	260kg
ミッション形式	5段

HARLEY-DAVIDSON

XL883

スポーツスター883

Price

税込み車両本体価格 88万3000円

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレイムブルーパール

ベーシックモデルらしいシンプルなスタイリングには、ソロシートや高さを抑えたハンドルバーなどを採用。別売りのタンデム用装備を装着すれば、乗車定員2名での登録も可能となっている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	883cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	6.8kg-m/3500prm
車両重量	260kg
ミッション形式	5段

XL883R

スポーツスター883R

Color Variation

- ビビッドブラック
- ダークブルーパール
- ミラージュオレンジパール

Price

税込み車両本体価格 99万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格	95万476円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	105万4700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 107万9980円

HARLEY-DAVIDSON

レーシングスピリットを受け継ぐ専用のタンクグラフィックを採用

フロントダブルディスクブレーキとキャストホイールの組み合わせによって、スタイリングのアップデイトと確実な制動力を確保。ルックス面でもタンクグラフィックによって、精悍なスタイリングを手に入れている。さらにエンジンやサスペンションをブラック塗装しスポーティな外観を演出。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量/ボア×ストローク	883cc/76.2×96.8mm
圧縮率	9:1
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm/6.8kg-m/3500prm
車両重量	260kg
燃費	25.5km/ℓ(高速巡行時)
点火方式/始動方式	/セル
タンク容量/オイル容量	12.5ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-19 /150/80-16
フレーム形式	—

Size

全長:2245mm

全高 935mm

全幅:935mm
シート高:714mm(加重時)
最低地上高:141mm
ホイールベース:1520mm
最小回転半径:—

HARLEY-DAVIDSON

XL883C

スポーツスター883カスタム

Price

税込み車両本体価格

114万5000円(モノトーンカラー)
/117万6000円(ツートンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- ピューターパール
- フレイムブルーパール
- レッドホットサングロ
- ホワイトゴールドパール×ピューターパール
- レッドホットサングロ×スモーキーゴールド

フロントに21インチスポークホイール、リアにキャストホイールを組み合わせることによって、カスタムテイストをアピール。フォワードコントロールを採用することで快適なツーリングをサポート。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	883cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	6.8kg-m/3500prm
車両重量	280kg
ミッション形式	5段

HARLEY-DAVIDSON

XL883L

スポーツスター883ロー

Price

税込み車両本体価格 93万5000円

Color Variation

- ビビッドブラック
- ピューターパール
- レッドホットサングロ
- ダークブルーパール

シート高641mmのローシートと、ローダウンサスペンションのセッティングにより、抜群の足着き性を確保。これに合わせて専用のハンドルバーを装着することでゆとりのクルーズを可能にする。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	883cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	6.8kg-m/3500prm
車両重量	280kg
ミッション形式	5段

HARLEY-DAVIDSON

VRSCDX NIGHT ROD

VRSCDXナイトロッドスペシャル

Price

税込み車両本体価格 234万1000円

Color Variation

全身をブラックで統一するとともに小振りなビキニカウルを装着。さらに専用シート&マフラーによる機能性と、リアに240mmの超幅広タイヤを組み合わせることで個性的スタイリングを両立。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストV型2気筒レボリューション
排気量	1246cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	10.6kg-m/7000prm
車両重量	307kg
ミッション形式	5段

HARLEY-DAVIDSON

VRSCAW V-ROD

VRSCAW Vロッド

Price

税込み車両本体価格

219万円(モノトーンカラー)
/222万1000円(ツートンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- ピューターパール
- フレイムブルーパール
- レッドホットサングロ
- ビビッドブラック×ピューターパール
- フレイムブルーパール×ピューターパール

専用にデザインされたマフラーやフロントにスポークホイールを組み合わせることで、シリーズのスタンダードにして個性溢れるフォルムを実現。ABSなどの装備もシリーズ共通で搭載済み。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストV型2気筒レボリューション
排気量	1246cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	10.6kg-m/7000prm
車両重量	307kg
ミッション形式	5段

VRSCF V-ROD MUSCLE

VRSCF Vロッドマッスル

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサングロ
- ブリリアントシルバー
- ダークブルーデニム

Vロッドシリーズの新たな魅力を引き出す 現代のカスタムテクニックが満載する新型

高回転までスムーズにふけ上がる水冷1250ccレボリューションエンジンを搭載するVロッドシリーズ最新機。ファットなリアタイヤに加え専用のフェンダー一体型LEDコンビネーションライトを装備。フロントウインカーはミラーのネック部分にビルトインするなど、随所にカスタムテイストを散りばめている。ABSやスリーパークラッチといった安全＆快適装備の採用も抜かりはない。

Price

税込み車両本体価格 209万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格	199万9048円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	215万5700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 218万980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストV型2気筒レボリューション
排気量／ボア×ストローク	1246cc／105×72mm
圧縮率	11.5:1
最高出力／最大トルク	―ps／―rpm／10.6kg-m/7000rpm
車両重量	307kg
燃費	17.9km/ℓ（高速巡行時）
点火方式／始動方式	―／セル
タンク容量／オイル容量	18.9ℓ／―ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-19／240/40-18
フレーム形式	―

Size

全長：2410mm

全高 1130 mm

全幅：950mm
シート高：640mm（加重時）
最低地上高：105mm
ホイールベース：1700mm
最小回転半径：―m

FLHR ROAD KING

FLHR ロードキング

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサングロ
- ダークブルーパール
- ホワイトゴールドパール×ピューターパール
- フレイムブルーパール×ピューターパール
- レッドホットサングロ×スモーキーゴールド

Price

税込み車両本体価格

255万7000円（モノトーン）
258万8000円（ツートン）

購入シミュレーション

車両本体価格	243万5238円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	261万3700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 263万8980円

クラシカルな大型ヘッドライトナセルが シンプルなスタイリングを作り上げる

FLHシリーズのフロントカウルを取り外し、大型のクロームヘッドライトを採用するクラシカルライン。カウルを取り外した後には、簡単に脱着できるウインドシールドを装着し、高速ツーリングでの快適性は損なわない仕様。大容量ハードサドルバッグを標準装備することでツーリングにも威力を発揮。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量／ボア×ストローク	1584cc／95.3mm×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	―ps／―rpm／12kg-m/2500rpm
車両重量	345kg
燃費	21.5km/ℓ（高速巡行時）
点火方式／始動方式	―／セル
タンク容量／オイル容量	22.7ℓ／―ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/80-17／180/65-16
フレーム形式	

Size

全長：2390mm

全高 1425 mm

全幅：995mm
シート高：693mm（加重時）
最低地上高：130mm
ホイールベース：1610mm
最小回転半径：―m

FLHRC ROAD KING CLASSIC

FLHRCロードキングクラシック

Color Variation

- ビビッドブラック
- ピューターパール
- フレイムブルーパール
- ホワイトゴールドパール×ピューターパール
- レッドホットサングロ×スモーキーゴールド
- ディープターコイズ×アンティークホワイト

Price

税込み車両本体価格

271万6000円（モノトーンカラー）
／274万7000円（ツートンカラー）

購入シミュレーション

車両本体価格	258万6667円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	277万2700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 279万7980円

クラシカルフォルムを決定づける 数々の専用装飾パーツを採用

クラシカルなスタイリングの特徴ともいえる、ホワイトウォールタイヤに組み合わせるのはスポークホイール。専用デザインとなるレザー製サドルバッグも、スタイリングを決定づけるポイントのひとつ。ホイールを除いてフレームのリニューアルなど、シリーズ共通となるアップデイトも図られている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量／ボア×ストローク	1584cc／95.3mm×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	―ps／―rpm／12kg-m/2500rpm
車両重量	345kg
燃費	21.5km/ℓ（高速巡行時）
点火方式／始動方式	―／セル
タンク容量／オイル容量	22.7ℓ／―ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16／180/65-16
フレーム形式	

Size

全長：2380mm

全高 1425 mm

全幅：995mm
シート高：683mm（加重時）
最低地上高：130mm
ホイールベース：1610mm
最小回転半径：―m

HARLEY-DAVIDSON／ハーレーダビッドソン

FLHT ELECTRA GLIDE STANDERD

FLHTエレクトラグライドスタンダード

Price

税込み車両本体価格 226万2000円

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレイムブルーパール
- ブラックデニム

風圧から身体を守る大型フェアリングとウインドシールドの装着。身体をしっかりとホールドするディープ バケットシートは、タンデムでもツーリングでの高い快適性を演出している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	12kg-m/2500prm
車両重量	345kg
ミッション形式	6段

HARLEY-DAVIDSON／ハーレーダビッドソン

FLHX STREET GLIDE

FLHXストリートグライド

Price

税込み車両本体価格 264万4000円

Color Variation

- ビビッドブラック
- ピューターパール
- レッドホットサングロ
- ブラックパール
- ダークブルーパール
- ピューターデニム
- レッドホットデニム

徴的なフェアリングには、ロースクリーンとフェアリングマウントミラーを採用し、スタイリッシュかつ独自のスタイリングを実現。クルーズコントロールやABSといった装備もロングツーリングを快適にしてくれる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	12kg-m/2500prm
車両重量	345kg
ミッション形式	6段

HARLEY-DAVIDSON／ハーレーダビッドソン

FLTR ROAD GLIDE

FLTRロードグライド

Price

税込み車両本体価格 264万4000円

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサングロ
- ブラックパール
- ダークブルーパール
- レッドホットデニム
- ミラージュオレンジパール

高速巡航を目的としフレームマウントのフェアリングを採用することで、高い防風性と安定したハンドリングを両立。リアタイヤを180㎜のワイド化するとともに、新デザインの28本スポークホイールを装着。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	12kg-m/2500prm
車両重量	385kg
ミッション形式	6段

HARLEY-DAVIDSON／ハーレーダビッドソン

FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC

FLHTCエレクトラグライドクラシック

Price

税込み車両本体価格

256万7000円（モノトーンカラー）
／259万8000円（ツートンカラー）

Color Variation

- ビビッドブラック
- ピューターパール
- フレイムブルーパール
- レッドホットサングロ
- ビビッドブラック×ピューターパール
- ホワイトゴールドパール×ピューターパール
- フレイムブルーパール×ピューターパール

ロングツーリングでの快適性を高めるオーディオの搭載や、大容量ハードサドルバッグと、後席のスペース調整が可能な位置可変機能付きツアーパックを採用することでロングツーリングに対応。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	12kg-m/2500prm
車両重量	370kg
ミッション形式	6段

HARLEY-DAVIDSON／ハーレーダビッドソン

FLHTCU ULTRA CLASSIC ELECTRA GLIDE

FLHTCUウルトラクラシックエレクトラグライド

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレイムブルーパール
- レッドホットサングロ
- ブラックパール
- ダークブルーパール
- ホワイトゴールドパール×ピューターパール
- フレイムブルーパール×ピューターパール
- レッドホットサングロ×スモーキーゴールド
- ディープターコイズ×アンティークホワイト

フレーム各部をリニューアルすることでより快適かつ安全なクルーズを実現する

'09年モデルから変更となるフレームは、大幅な剛性アップが図られ、ハンドリングはもちろん耐久性も向上される。これに伴いスイングアームやリアサスペンションなども強化や最適化が施され、これまで以上に安定したクルーズを実現。さらに、安全装備としてABSや快適装備としてクルーズコントロールを搭載することで、ロングツーリングにもマッチした本格クルーズ仕様へと引き上げられている。

Price

税込み車両本体価格

307万円（モノトーンカラー）
／310万1000円（ツートンカラー）

購入シミュレーション

車両本体価格	292万3810円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	312万6700円
重量税（3年）	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 315万1980円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量／ボアXストローク	1584cc／95.3mm×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／12kg-m/2500prm
車両重量	390kg
燃費	21.5km/ℓ（高速巡行時）
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	22.7ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/80-17 ／180/65-16
フレーム形式	—

Size

全長：2500mm

全高 1450mm

全幅：970mm
シート高：693mm（加重時）
最低地上高：130mm
ホイールベース：1620mm
最小回転半径：—m

FLSTSB SOFTAIL CROSS BONES

FLSTSBソフテイルクロスボーンズ

Color Variation

- ビビッドブラック
- ダークブルーパール
- ブラックデニム
- ビューターデニム

トラディショナルなスタイリングを彷彿 古き良き時代のモーターサイクルを再現

スプリンガーフォークと専用サドルシートという組み合わせは、ニューモデルながらもどこか懐かしい、安心感のあるスタイリング。さらにシリーズ共通となるフレームワークにより、リアリジットスタイルを再現することで、トラディショナルなフォルムをさらに強調している。搭載するパワーユニットは、バランサー内蔵のツインカム96Bで、走りの性能は現代の信頼性を手に入れている。

Price

税込み車両本体価格 221万円

購入シミュレーション

車両本体価格	210万4762円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	226万6700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 229万1980円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96B
排気量／ボア×ストローク	1584cc／95.3mm×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	−ps/−rpm／11.22kg-m/2750prm
車両重量	333kg
燃費	21.3km/ℓ（高速巡行時）
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	18.9ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	MT90-B16 ／200/55-17
フレーム形式	—

Size

全長：2330mm
全高 1255 mm
全幅：960mm
シート高：676mm（加重時）
最低地上高：125mm
ホイールベース：1630mm
最小回転半径：—m

FXCWC SOFTAIL ROCKER C

FXCWCソフテイル・ロッカーC

Color Variation

- ビビッドブラックデラックス
- フレイムブルーパールデラックス
- クリムゾンレッドサングロデラックス

ソロ／タンデムがワンタッチで選べる トリックシートという新たな装備

シームレスフォルムに数々の専用カスタムパーツが投入される、ファクトリーメイドのカスタムモデル。エンジンまわりをはじめ細部にわたるクロームパーツと、トリックシートを装備することでタンデムライドにも活躍する。専用ペイントとしてタンクにフレイムスが描かれることも特徴といえる。

Price

税込み車両本体価格 267万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格	255万476円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	273万4700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 275万9980円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量／ボア×ストローク	1584cc／95.3×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／11.22kg-m/2750prm
乾燥重量	320kg
燃費	21.3km/ℓ（高速巡行時）
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	18.9ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-19 ／240/40-18
フレーム形式	—

Size

全長：2413mm
全高 1168 mm
全幅：892mm
シート高：641mm（加重時）
最低地上高：130mm
ホイールベース：1758mm
最小回転半径：—m

FXCW SOFTAIL ROCKER

FXCWソフテイル・ロッカー

Price

税込み車両本体価格
237万8000円（モノトーンカラー）／239万9000円（ビビッドブラックデラックス）

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレイムブルーパール
- ブラックデニム
- クリムゾンレッドサングロ
- ビビッドブラックデラックス

ロッカーCに対して各部にサテンフィニッシュを施すことでシックなカスタムフォルムを提案。専用のシングルシートや快適なポジションが得られる専用ハンドルライザーなど、美しいスタイリングも特徴。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96B
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.22kg-m/2750prm
車両重量	320kg
ミッション形式	6段

FLSTF FAT BOY

FLSTFファットボーイ

Price

税込み車両本体価格 227万1000円

Color Variation

- ビビッドブラック
- ビューターパール
- フレイムブルーパール
- レッドホットサングロ
- ブラックパール
- ブラックデニム

リジット風のスタイリングを演出するため、リアサスペンションは車体下部に設置するなど、伝統のフォルムを忠実に再現。重厚感溢れるフォルムには前後キャストホイールを採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96B
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.22kgm/2750prm
車両重量	330kg
ミッション形式	6段

FXSTB NIGHT TRAIN

FXSTBナイトトレイン

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサングロ
- ブラックパール
- ブラックデニム

スポーク×キャストの組み合わせと ブラックアウトパーツでカスタムをアピール

エンジンをはじめ主要部品をブラックアウトした精悍なフォルム。エンジンに合わせてブラックでペイントされたリアホイールには、200㎜のタイヤを装着することで迫力を産み出す。専用となるドラッグスタイルのハンドルバーやバットランダーシートを装着することでカスタムフォルムを演出。

Price

税込み車両本体価格 **221万円**

購入シミュレーション

車両本体価格	210万4762円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	226万6700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **229万1980円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96B
排気量／ボア×ストローク	1584cc／95.3mm×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／11.22kg-m/2750prm
車両重量	317kg
燃費	21.3km/ℓ（高速巡行時）
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	18.9ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	MH90-21 54H／200/55-17
フレーム形式	—

Size

全幅：785mm
シート高：640mm（加重時）
最低地上高：130mm
ホイールベース：1700mm
最小回転半径：—m

HARLEY-DAVIDSON／ハーレーダビッドソン

FXST SOFTAIL STANDARD

FXSTソフテイルスタンダード

Color Variation

- ビビッドブラック
- ピューターパール
- ダークブルーパール

シンプルなスタイリングの中に ソフテイルファミリーの魅力を凝縮

リジット風のスタイリングを再現するため、車体下部にリアサスペンションをレイアウトするほか、リアタイヤに200㎜の幅を採用するキャストホイールを装着。スタイリッシュなイメージを作り上げるボブテールフェンダーとの組み合わせで流麗なリアビューを実現している。フロントも従来モデルと比較して、フロントフェンダーとタイヤとのクリアランスが小さくなり、よりスタイリッシュに仕上げられている。

Price

税込み車両本体価格 **192万1000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	182万9524円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	197万7700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **200万2980円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96B
排気量／ボア×ストローク	1584cc／95.3mm×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／11.22kg-m/2750prm
車両重量	317kg
燃費	21.3km/ℓ（高速巡行時）
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	18.9ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	MH90-21 54H／200/55-17
フレーム形式	—

Size

全長：2410mm
全高 1178 mm

全幅：950mm
シート高：663mm（加重時）
最低地上高：130mm
ホイールベース：1700mm
最小回転半径：—m

FXSTC SOFTAIL CUSTOM

HARLEY-DAVIDSON／ハーレーダビッドソン

FXSTCソフテイルカスタム

Price

税込み車両本体価格
227万1000円(モノトーンカラー)
／ **230万2000円** (ツートンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサングロ
- ダークブルーパール
- フレイムブルーパール×ピューターパール
- ディープターコイズ×アンティークホワイト

エイプハンガーハンドルバーとフォワードコントロールによるゆとりのポジションは、ロングツーリングに威力を発揮。シーシーバー＆バックレスト一体型リアシートはタンデムライドにもってこい。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96B
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.22kg-m/2750prm
車両重量	317kg
ミッション形式	6段

FLSTN SOFTAIL DELUXE

HARLEY-DAVIDSON／ハーレーダビッドソン

FLSTNソフテイルデラックス

Price

税込み車両本体価格
233万8000円(モノトーンカラー)
／ **236万9000円** (ツートンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレイムブルーパール
- レッドホットサングロ
- ホワイトゴールドパール×ピューターパール
- レッドホットサングロ×スモーキーゴールド
- ディープターコイズ×アンティークホワイト
- ホワイトゴールドパール×ブラックパール

ホワイトウォールタイヤなどクラシカルなスタイルを表現する豪華な装備を採用。トゥームストーンテールライトや、グラブバーとラゲッジラックなど、カスタムフォルムを演出する専用アイテムも豊富。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96B
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.22kg-m/2750prm
車両重量	330kg
ミッション形式	6段

FLSTC HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

HARLEY-DAVIDSON

FLSTCヘリテイジ ソフテイルクラシック

Price

税込み車両本体価格

243万4000円(モノトーンカラー)

246万5000円(ツートンカラー)

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- レッドホットサングロ
- ダークブルーパール
- ホワイトゴールドパール×ピューターパール
- フレイムブルーパール×ピューターパール
- レッドホットサングロ×スモーキーゴールド
- ディープターコイズ×アンティークホワイト

フロントフェンダーやタンクグラフィック、コンチョがあしらわれたシートなど、リニューアルした専用装備が満載。ウィンドシールドやハーフムーンフットボードなどもクラシックテイスト溢れるアイテム。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96B
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.22kg-m/2750prpm
車両重量	341kg
ミッション形式	6段

FXDB DYNA STREET BOB

HARLEY-DAVIDSON

FXDBダイナストリートボブ

Price

税込み車両本体価格 180万7000円

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

ニューデザインのチョップドリアフェンダーやソロシート、マフラーといったアイテムがカスタムをアピール。テールランプにはLEDを採用することで、クラシカルなカスタムフォルムに、現代の技術を盛り込んでいる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.4kg-m/3000prpm
車両重量	310kg
ミッション形式	6段

FXDF DYNA FAT BOB

HARLEY-DAVIDSON

FXDFダイナファットボブ

Price

税込み車両本体価格 202万5000円

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

ダイナシリーズらしいスタンダードフォルムをベースに、デュアルヘッドライトやファットバーハンドルを採用。フロントフェンダーとタイヤのクリアランスを縮めることで、よりスタイリッシュに仕上げられている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.4kg-m/3000prpm
車両重量	320kg
ミッション形式	6段

FXD DYNA SUPER GLIDE

HARLEY-DAVIDSON

FXDダイナスーパーグライド

Price

税込み車両本体価格 169万円

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]

10スポークキャストホイールなどを装備する、ダイナファミリーのベーシックモデル。標準ではシングルシートの設定ではあるものの、別途装備を加えることでタンデムライドも可能となる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.4kg-m/3000prpm
車両重量	310kg
ミッション形式	6段

FXDC DYNA SUPER GLIDE CUSTOM

HARLEY-DAVIDSON

FXDCダイナスーパーグライドカスタム

Price

税込み車両本体価格

192万9000円(モノトーンカラー)

／196万円(ツートンカラー)

Color Variation

- [illegible]
- レッドホットサングロ
- ダークブルーパール
- ビビッドブラック×ピューターパール
- フレイムブルーパール×ピューターパール

ダイナファミリーのカスタムモデルとして専用シートとスポークホイールという伝統的なフォルムを採用。フューエルタンクやバッテリーカバーにメタルエンブレムを装着するほか、タンクコンソールにNo.1のロゴを配す。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.4kg-m/3000prpm
車両重量	310kg
ミッション形式	6段

FXDL DYNA LOW RIDER

HARLEY-DAVIDSON

FXDLダイナローライダー

Price

税込み車両本体価格

207万1000円(モノトーンカラー)

／210万2000円(ツートンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサングロ
- ブラックパール
- ビビッドブラック×ミラージュオレンジパール

ローシートやローダウンサスペンションで、スタイリッシュなローフォルムを実現するとともに足着き性も高められている。クローム仕上げのタコンソールにはスピード／タコメーターをビルトイン。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.4kg-m/3000prpm
車両重量	310kg
ミッション形式	6段

FLTR3-CVO FACTORY CUSTOM ROAD GLIDE

HARLEY-DAVIDSON

FLHR3- CVO ファクトリーカスタムロードグライド

Price

税込み車両本体価格 369万5000円

Color Variation

- イエローパール×チャコールストレート
- スターダストシルバー×チタニウムダスト
- エレクトリックオレンジ×ビビッドブラック

エレクトラグライドをベースに50を超えるカスタムアイテムによって、個性豊かなフォルムを実現。9スポークホイールをはじめ、各部にクロームパーツを組み合わせることで、カスタムテイストをアピール。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	12kg-m/2500prpm
車両重量	385kg
ミッション形式	6段

FLHTCU4-CVO FACTORY CUSTOM ULTRA CLASSIC ELECTRA GLIDE

HARLEY-DAVIDSON

FLHTCU4- CVO ファクトリーカスタムウルトラクラシックエレクトラグライド

Price

税込み車両本体価格 383万5000円

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

ロードキングをベースとしながらも、ロードワインダー・カスタムホイールで足元を飾りつつ、収納力の高さとクロームのアクセントで彩るサドルバッグなど、個性的な装いを実現している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	12kg-m/2500prpm
車両重量	413kg
ミッション形式	6段

1190RC8R

RC8R

Color Variation

未定

写真はEU仕様

さらに進化を遂げるKTMスーパーバイクは
レーシングディテールを纏う究極のモデル

LC8ツインはボアを2mm拡大し、排気量を1194ccへとアップさせた専用エンジンは、101psの出力を確保。さらに大型オイルクーラーやトランスミッションの最適化によってファインチューンが施される。足下にはマルケジーニ製鍛造ホイールを採用し軽量化が図られる。シャシージオメトリーもトレールを6mmプラスし、ホイールベースを短縮するなど、あらゆる面でRとしての進化を遂げている。

Price

税込み車両本体価格 235万2000円

購入シミュレーション

車両本体価格	224万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	240万8700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 243万3980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	1194cc／105×69mm
圧縮率	13.5:1
最高出力／最大トルク	101ps/6500rpm／11.22kg-m/6000rpm
車両重量	182kg（半乾燥重量）
燃費	km/ℓ
点火方式／始動方式	／セル
タンク容量／オイル容量	16.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/55-17
フレーム形式	クロモリ鋼パワーコート

Size

全長：—mm

全高 mm

全幅：—mm
シート高：805/825mm（加重時
最低地上高：110mm
ホイールベース：1425mm
最小回転半径：—m

1190RC8

RC8

Color Variation

オレンジ
ホワイト
ブラック

Price

税込み車両本体価格 203万7000円

購入シミュレーション

車両本体価格	194万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	209万3700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 211万8980円

写真はEU仕様

新たにブラックのカラーリングも追加
KTMが誇るスーパースポーツの旗艦

1194ccの排気量を誇るLC8ツインは最高出力を98psに設定。ホワイトパワー製サスペンションやブレンボ製キャリパーといった高性能パーツを装備することで、その性能を十分に発揮。超軽量なスチールチューブラーフレームとエンジンポジションによる思い通りの旋回性能もRC8の魅力を引き出している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	1149cc／103×69mm
圧縮率	12.5:1
最高出力／最大トルク	98ps/6500rpm／10.8kg-m/6000rpm
車両重量	184kg（半乾燥重量）
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	16.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/55-17
フレーム形式	クロモリ鋼パワーコート

Size

全長： mm

全高 mm

全幅：—mm
シート高：805/825mm（加重時
最低地上高：110mm
ホイールベース：1425mm
最小回転半径：—m

990SUPER DUKE R

990スーパーデュークR

Color Variation

未定

Price

税込み車両本体価格 182万7000円

購入シミュレーション

車両本体価格	174万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	188万3700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 190万8980円

ストリートファイターの頂点を極める
最強のユニットを搭載する"R"の実力

999ccLC8ツインエンジンは132psの高出力を発揮。改良型クランクシャフトや大型のチタンインテークバルブ、冷却系の最適化を受けながら、RC8から流用される新型のスロットルボディによって高回転化を実現。過酷なレース環境にも対応するシャシーコンポーネントは、ハードコアライダーにも対応。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	999cc／101×62.4mm
圧縮率	11.5:1
最高出力／最大トルク	132ps/10000rpm／10.4kg-m/8000rpm
車両重量	186kg（半乾燥重量）
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	18.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 ／180/55-17
フレーム形式	クロモリ鋼パワーコート

Size

全長： mm

全高 mm

全幅：—mm
シート高：865mm（加重時）
最低地上高：150mm
ホイールベース：1450mm(±10mm)
最小回転半径：—m

990SUPER DUKE

KTM／KTM

990スーパーデューク

Price

税込み車両本体価格 168万円

Color Variation

- ブラック
- オレンジ
- ホワイト

'07年に第2世代へと進化したストリートファイターは、'09年モデルとしてエンジンやシャシーは改良が加えられ、シャープなスポーツ性能に磨きがかけられている。車両重量は最小限の186Kgに設定される。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	999cc
最高出力	120ps/9000rpm
最大トルク	10.2kg-m/7000rpm
車両重量	186kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

690 DUKE

KTM／KTM

690デューク

Price

税込み車両本体価格 115万5000円

Color Variation

- オレンジ
- ホワイト

写真はEU仕様

新世代LC4エンジンは電子制御フューエルインジェクションやバランサーシャフト、6段ミッションなどにより完全武装。最高出力を66psに設定することで、シティユースからワインディングまで幅広く楽しめる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストOHC4バルブ単気筒
排気量	654cc
最高出力	132ps/10000rpm
最大トルク	6.83kg-m/8000rpm
車両重量	148.5kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

990 SUPERMOTO R

KTM／KTM

990スパーモトR

Price

税込み車両本体価格 178万5000円

Color Variation

- 未定

スーパーモトクラス最速を目指すシリーズ最強のスポーティモデル。バネ下重量の軽減を目的に、マルケジーニ製軽量鍛造ホイールを装着するなど、随所に最先端のテクノロジーを投入している。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	999cc
最高出力	116ps/9000rpm
最大トルク	9.89kg-m/7000rpm
車両重量	189kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

990 SUPERMOTO T

KTM／KTM

990スパーモトT

Price

税込み車両本体価格 170万1000円

Color Variation

- オレンジ
- シルバー

990SMをベースに、ロングツアラーとして誕生したニューモデル。116psを誇るLC8ツインは116psを発揮し、タンデムライドにも威力を発揮。サスペンションもロングツアラーとして最適化が図られている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	999cc
最高出力	116ps/9000rpm
最大トルク	9.89kg-m/7000rpm
車両重量	196kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

990 SUPERMOTO

KTM／KTM

990スパーモト

Price

税込み車両本体価格 165万9000円

Color Variation

- オレンジ

オールラウンダーとして'08年にリニューアルを図った990SMは、高強度クロモリ鋼チューブを採用し、フレーム単体で9.8Kgの軽量化を実現。116psを発揮するLC8ツインユニットなども見所のひとつ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	999cc
最高出力	116ps/9000rpm
最大トルク	9.89kg-m/7000rpm
車両重量	191kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

690 SUPERMOTO C

KTM／KTM

90スパーモトC

Price

税込み車両本体価格 109万2000円

Color Variation

- オレンジ

コントローラブルな63psのパワーと軽量139.5kgの車体はスーパーモトシーンで確実な成績を残す組み合わせ。チューブラースペースフレームやサスペンションはドリフトを前提に開発された本格仕様。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	654cc
最高出力	63ps/7500rpm
最大トルク	6.53kg-m/6000rpm
車両重量	139.5kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

990ADVENTURE R

KTM／KTM

990アドベンチャーR

Price

税込み車両本体価格 193万2000円

Color Variation

- 未定

これまでのアドベンチャーSから進化したユニットを与えられるR。外観的にも大きく変更されるうえ、LC8ツインは17psのパワーアップを実現。さらにサスペンションストロークは55mm延長される。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	999cc
最高出力	115ps/8750rpm
最大トルク	10.2kg-m/6750rpm
車両重量	207kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

990ADVENTURE

KTM／KTM

990アドベンチャー

Price

税込み車両本体価格 191万1000円

Color Variation

- オレンジ
- ホワイト

搭載するLC8ツインは新型クランクシャフトの採用によって、最高出力が106psにアップ。実用面でも収納コンパートメントやイモビライザー、ハザードランプなどの装備を補強し、一層の進化を遂げている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	999cc
最高出力	106ps/8250rpm
最大トルク	10.2kg-m/6750rpm
車両重量	209kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

690ENDURO R

690エンデューロR

Color Variation

オレンジ

スタンダードモデルとの相違点は 専用の外装とサスペンションストローク

搭載するのは電子制御フューエルインジェクションやバランサーシャフト、スリーパークラッチなどを組み合わせる最高出力63psを発揮するLC4単気筒ユニット。スタンダードモデルとの違いは25mm拡張されたサスペンションストロークと新型のフロントフェンダー、フロントマスク、さらに超軽量型のコクピットなど随所に与えられている。チューブラーベースフレームもオレンジにペイントされ、KTMのアイデンティティを強調。

Price

税込み車両本体価格 111万3000円

購入シミュレーション

車両本体価格	106万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	116万9700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 119万4980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHC4バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	654cc/102×80mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	63ps/7500rpm/6.53kg-m/6000rpm
車両重量	138.5kg(半乾燥重量)
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	12ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21 /140/80-18
フレーム形式	クロモリ鋼パワーコート

Size

全長:2283mm

全高 1265 mm

全幅:830mm
シート高:930mm(加重時)
最低地上高:320mm
ホイールベース:1498mm(±15mm)
最小回転半径:—m

690ENDURO

690エンデューロ

Color Variation

オレンジ

スーパーモダンハードエンデューロのコンセプトは デイリーユースにも十分に応える性能を実現する

'08年のブランニューモデルとしてKTM ハードエンデューロをコンセプトに開発された690エンデューロ。絶え間なく進化し続けるLC4エンジンは、新しい世代と呼ぶに相応しい63psを発揮。138.5Kgという軽量化と合わせてオンロードの長距離ツーリングまで完璧な仕上がりをみせている。

Price

税込み車両本体価格 107万1000円

購入シミュレーション

車両本体価格	102万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	112万7700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 115万2980円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHC4バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	654cc/102×80mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	63ps/7500rpm/6.53kg-m/6000rpm
車両重量	138.5kg(半乾燥重量)
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	12ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21/140/80-18
フレーム形式	クロモリ鋼パワーコート

Size

全長:2283mm

全高 1265 mm

全幅:830mm
シート高:910mm(加重時
最低地上高:300mm
ホイールベース:1498mm(±15mm)
最小回転半径:—m

530EXC

530EXC

Color Variation

オレンジ

ビッグパワーをスムーズに引き出す エンデューロスペシャルモデル

エンデューロに特化してデザインされた510.4ccエンジンは高出力と4ストモデルならではのスムーズなパワーを実現。フレームやエンジンなど、あらゆる部分に軽量素材を採用することによって、可能な限りコンパクトかつ軽量設計となったエンデューロのためのスペシャルモデル。

Price

税込み車両本体価格 120万7500円

購入シミュレーション

車両本体価格	115万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	126万4200円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 128万9480円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHC4バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	510.4cc/95×72mm
圧縮率	11.9:1
最高出力/最大トルク	ps/ rpm/ kg-m/ rpm
車両重量	113.9kg(半乾燥重量)
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	9ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21 /140/80-18
フレーム形式	クロモリ鋼セントラルダブルクレードル

Size

全長:2236mm

全高 786 mm

全幅:786mm
シート高:985mm(加重時
最低地上高:380mm
ホイールベース:1475mm(±10mm)
最小回転半径:—m

450EXC

450EXC

Color Variation

オレンジ

Price

税込み車両本体価格 115万5000円

購入シミュレーション

車両本体価格	110万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	121万1700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 123万6980円

KTM

E2クラスチャンピオンマシンの誇りをかけ さらに最先端のテクノロジーを投入する

パワーユニットはエンデューロに焦点を絞り、優れた耐久性とリニア名出力特性を確保。エンジン本体の軽量化はもちろん、側面を楕円断面形状とした高剛性のクロモリフレームを採用。チャンピオンマシンとしての誇りをかけたハイテクレーシングバイクとして仕上げられている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHC4バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	449.3cc/95×63.4mm
圧縮率	11.9:1
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm/—kg-m/—rpm
車両重量	113.9kg(半乾燥重量)
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セル/キック
タンク容量/オイル容量	9ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21 /140/80-18
フレーム形式	クロモリ鋼セントラルダブルクレードル

Size

全長：2236mm

全高 1259mm

全幅：786mm
シート高：985mm(加重時)
最低地上高：380mm
ホイールベース：1475mm(±10mm)
最小回転半径：—m

400EXC

400EXC

Color Variation

オレンジ

Price

税込み車両本体価格 110万2500円

購入シミュレーション

車両本体価格	105万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	115万9200円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 118万4480円

KTM

オフロードシーンの頂点を目指した 新開発のオールマイティマシン

新型エンジンを搭載するエンデューロシリーズのブランニューモデル。高効率な特性と軽量シャシーによるハンドリングは、トップクラスの仕上がり。4段階に調整可能なテーパーハンドルやLEDリアライトを組み込むワンピース構造のリアエンドなど、エンデューロ特有のハードユースにも対応できる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHC4バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	393.4cc/95×55.5mm
圧縮率	11.1:1
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm/—kg-m/—rpm
車両重量	113.9kg(半乾燥重量)
燃費	—kmℓ
点火方式/始動方式	/セル/キック
タンク容量/オイル容量	9ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21/140/80-18
フレーム形式	クロモリ鋼セントラルダブルクレードル

Size

全長：2236mm

全高 1259mm

全幅：786mm
シート高：985mm(加重時)
最低地上高：380mm
ホイールベース：1475mm(±10mm)
最小回転半径：—m

250EXC-F SIX DAYS

250EXC-Fシックスデイズ

Color Variation

シックスデイズ

Price

税込み車両本体価格 105万円

購入シミュレーション

車両本体価格	100万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	110万6700円
重量税(3年)	6300円
自賠責保険料(24ヶ月)	1万4460円

乗り出し参考価格 112万7460円

KTM

'09年モデルの限定車としてラインアップされる 世界最古のオフロードイベントへのオマージュ

250EXC-Fに、世界最古のオフロードイベント“SIX DAYS”の外装色を採用したスペシャルモデル。削り出しトリプルクランプ、WP製φ48フルアジャスタブル倒立フォーク、新世代ブレンボブレーキシステムなど多彩な装備が与えられ、堅牢性と耐久性がいっそう強化されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	248.6cc/76×54.8mm
圧縮率	
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm/—kg-m/—rpm
車両重量	105.7kg(半乾燥重量)
燃費	km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セル/キック
タンク容量/オイル容量	9.2ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21/120/90-18
フレーム形式	クロモリ鋼セントラルダブルクレードル

Size

全長：2236mm

全高 1259mm

全幅：786mm
シート高：985mm(加重時)
最低地上高：380mm
ホイールベース：1475mm(±10mm)
最小回転半径：—m

250EXC-F

250EXC-F

Color Variation

オレンジ

Price

税込み車両本体価格 99万9600円

購入シミュレーション

車両本体価格	95万2000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	105万6300円
重量税(3年)	6300円
自賠責保険料(24ヶ月)	1万4460円

乗り出し参考価格 107万7060円

KTM

パフォーマンスの向上とともに与えられる ハードユースにも対応する絶対的な耐久性

'09年モデルは超軽量チタンバルブや新型スプリングの採用から各重量バランスの最適化、トランスミッション強化および最適化が図られる。また、人間工学に基づいたデザインを採用するフューエルタンクは、最良のニーグリップを提供するとともに、エアフローシステムもリニューアルされる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボアXストローク	248.6cc/76×54.8mm
圧縮率	
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm/—kg-m/—rpm
車両重量	105.7kg(半乾燥重量)
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セル/キック
タンク容量/オイル容量	9.2ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21/120/90-18
フレーム形式	クロモリ鋼セントラルダブルクレードル

Size

全長：2236mm

全高 1259mm

全幅：786mm
シート高：985mm(加重時)
最低地上高：380mm
ホイールベース：1475mm(±10mm)
最小回転半径：—m

450SMR

KTM／KTM

450SMR

Price

税込み車両本体価格 119万7000円

Color Variation

オレンジ

モトクロスのフラッグシップ、450 SX-Fと同一のツインカムエンジン。オンロードの利便性を考えて専用レシオの5速トランスミッションとセルフスターターモーターが与えられている。(公道走行不可)

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	449.3cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	111.5kg(半乾燥重量)
ミッション形式	5段

125EXC

KTM／KTM

125EXC

Price

税込み車両本体価格 79万8000円

Color Variation

オレンジ

熱力学の最適化が図られた新型シリンダーはエグゾーストバルブの開口部がワイド化され、ボトムエンドパワーが強化。超軽量、超俊敏のマシンキャラクターはそのままに、パワーアップが図られている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	97kg(半乾燥重量)
ミッション形式	6段

450SX-F

KTM／KTM

450SX-F

Price

税込み車両本体価格 92万4000円

Color Variation

オレンジ

先進のテクノロジーを盛り込んだクロモリフレームには、革新的なテクノロジーが多数採用されるRF4ユニットを搭載。超軽量スターターモーターを採用し、レースシーンでの不意のストールもサポート。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	449.3cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	104.6kg(半乾燥重量)
ミッション形式	4段

250SX-F

KTM／KTM

250SX-F

Price

税込み車両本体価格 81万9000円

Color Variation

オレンジ

搭載するパワーユニットはさらにバージョンアップ。新型カムシャフトはタイミングを最適化することで、レスポンスとパワーバンドを改良。チタンバルブと新型スプリングの組み合わせは耐久性を確保。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	248.6cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	98kg(半乾燥重量)
ミッション形式	6段

125SX

KTM／KTM

125SX

Price

税込み車両本体価格 67万2000円

Color Variation

オレンジ

超軽量、超俊敏、そして4ストロークエンジンに匹敵するエンジンパフォーマンス。最適化されたサスペンションと小排気量2ストロークユニットの組み合わせによって、究極のMX2モデルへと仕上げられている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	90.8kg(半乾燥重量)
ミッション形式	6段

85SX

KTM／KTM

85SX

Price

税込み車両本体価格 48万3000円

Color Variation

オレンジ

最新世代に進化したV-Forceインテークリードバルブと新型インテークフランジが相まって、混合気フローを向上。未来のプロフェッショナルのために、KTMのプロフェッショナルが開発したマシンだ。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	84.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	68kg(半乾燥重量)
ミッション形式	6段

65SX

KTM／KTM

65SX

Price

税込み車両本体価格 37万8000円

Color Variation

オレンジ

キッズマシンながらも最先端のデザインとKTMパワーバルブシステムに代表されるハイエンドコンポーネントを融合させ、高価なチューニングメニューを惜しみなく投入。本格的なスペックを実現している。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	64.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	55.4kg(半乾燥重量)
ミッション形式	6段

50SX

KTM／KTM

50SX

Price

税込み車両本体価格 27万3000円

Color Variation

オレンジ

"メイド・イン・オーストリー"のスローガンの下、3本のシャフトを採用する新コンセプトを採用した結果、革命的なパワーユニットを完成。KTM研究開発部門のノウハウが惜しみなく注ぎ込まれている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	39.8kg(半乾燥重量)
ミッション形式	無段

Malaguti／マラグーティ

X3M 125MOTARD

X3M125モタード

Color Variation

ガンメタ

スタイリッシュなイタリアンデザインを纏う本格スポーツモーターサイクルの誕生

エクストリームから名をとった本格派モタードモデルとして誕生したX3M125モタード。モタードモデルらしく足下は17インチ3本スポークのキャストホイールを採用。マラグーティらしいモダンなカラーリングとともに、ディテールまでこだわりを投入したスタイリングが与えられている。パワーユニットは最大出力7.5ｐｓを発揮するヤマハ製エンジンを搭載し、優れたライディング性能を発揮。

Price

税込み車両本体価格 **48万3000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	46万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	3万4000円
税込み(5%)合計金額	53万6550円
重量税	
自賠責保険料(24ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **54万8630円**

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量／ボアXストローク	124cc／54X54mm
圧縮率	10:1
最高出力／最大トルク	7.5ps/8250rpm／1.03kg-m/5500rpm
車両重量	113kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	／セル/キック
タンク容量／オイル容量	9ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	100/80 17／130/70 17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2050mm

全高 1100 mm

全幅：800mm
シート高：830mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1335mm
最小回転半径：—m

Malaguti／マラグーティ

X3M 125ENDURO

X3M125エンデューロ

Color Variation

ホワイト

オフロードシーンを満喫することができる本格エンデューロモデルのバリエーション

モタードモデル同様に7.5psを発揮するヤマハ製パワーユニットを搭載する本格エンデューロモデル。フロントには軽量スポークの21インチホイールを採用し、ダートシーンでの走破性を高めているのも特徴のひとつ。エクストリームなパフォーマンスを体感できる仕様となっている。

Price

税込み車両本体価格 **46万2000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	44万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	3万4000円
税込み(5%)合計金額	51万5550円
重量税	
自賠責保険料(24ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 **52万7630円**

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量／ボアXストローク	124cc／54X54mm
圧縮率	10:1
最高出力／最大トルク	7.5ps/8250rpm／1.03kg-m/5500rpm
車両重量	113kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル/キック
タンク容量／オイル容量	9ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	100/80 17／130/70 17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2210mm

全高 1140 mm

全幅：800mm
シート高：860mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1335mm
最小回転半径：—m

Malaguti／マラグーティ

BLOG160ie

ブログ160ie

Color Variation

未定

イタリアンスクーターのスタンダードはボリューム感溢れるグラマラスボディ

ボディ各部にエッジを効かせた独特のデザインに、ボリューム感溢れるフロントカウルを組み合わせる、マラグーティの最新モデル。160ccという実用性の高い排気量は高速道路も走行できるため、デイリーユースからちょっとしたツーリングまで楽しむことができる。

Price

税込み車両本体価格 **未定**

購入シミュレーション

車両本体価格	未定
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	3万4000円
税込み(5%)合計金額	未定
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(24ヶ月)	1万4410円

乗り出し参考価格 **未定**

Specifications

エンジン形式	—
排気量／ボアXストローク	—cc／—X—mm
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／—
タンク容量／オイル容量	—ℓ／—ℓ
ミッション形式	—段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	—／—
フレーム形式	—

Size

全長：—mm

全高 — mm

全幅：—mm
シート高：—mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：—mm
最小回転半径：—m

CENTRO160ie

チェントロ160ie

Color Variation

未定

Price

税込み車両本体価格　未定

購入シミュレーション

車両本体価格	未定
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	3万4000円
税込み(5%)合計金額	未定
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(24ヶ月)	1万4410円

乗り出し参考価格　未定

Malaguti／マラグーティ

ホールド性の高さを実現したシートとラージホイールデザインの安定性

乗り降りがしやすいフラットボードを採用するボディは上質なイタリアンデザイン。前後にラージホイールを採用することで、路面のギャップなどによる嫌な振動からも影響を受けない快適性を実現。スタイリングはもちろん、快適性といった面でも大きなアドバンテージとなっている。

Specifications

エンジン形式	—
排気量／ボア×ストローク	—cc／—×—mm
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／—
タンク容量／オイル容量	—ℓ／—ℓ
ミッション形式	—段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	—／—
フレーム形式	—

Size

全長：—mm　全高　mm

全幅：—mm
シート高：—mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：—mm
最小回転半径：—m

CHAKMASTER200

チャックマスター200

Color Variation

未定

Price

税込み車両本体価格　34万6500円

購入シミュレーション

車両本体価格	33万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	3万4000円
税込み(5%)合計金額	40万50円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(24ヶ月)	1万4410円

乗り出し参考価格　42万810円

Malaguti／マラグーティ

個性的で上質なイタリアンデザインを採用する快適なラージホイールスクーターのニューカマー

安定性の高いラージホイールという実用性と、モダンなデザインの組み合わせ、4ストローク163ccエンジンを搭載し、最大出力は10.1psと必要にして十分なパフォーマンスを兼ね備えている。これまでのビッグスクーターとは一線を画すファッション性と快適性を兼ね備えたパッケージング。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量／ボア×ストローク	163cc／60×57.8mm
圧縮率	9.7:1
最高出力／最大トルク	10.1ps/7000rpm／1.23kg-m/5250rpm
車両重量	117kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル/キック
タンク容量／オイル容量	8ℓ／—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	—／—
フレーム形式	—

Size

全長：2020mm　全高 1200 mm

全幅：725mm
シート高：770mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1380mm
最小回転半径：—m

Madison3 250ie

Malaguti／マラグーティ

マジソン3 250ie

Price

税込み車両本体価格　69万3000円

Color Variation

シルバー

エアロダイナミックスを採用するファッション性の高いイタリアンデザインに、ユーロ3をクリアする244cc水冷エンジンを搭載。足下は前後14インチを組み合わせることで、走行安定性もアップ。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	244cc
最高出力	20.09ps/8500rpm
最大トルク	2.19kg-m/6750rpm
車両重量	158kg
ミッション形式	無段

Password250

Malaguti／マラグーティ

パスワード250

Price

税込み車両本体価格　63万円

Color Variation

ブラック
シルバー

前後16インチホイールを採用するラグジュアリーモデルとして誕生したパスワード250。個性的なフォルムはフロントグリルを強調し、デザイン性をアピールするとともに上品さも併せ持つ。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	249.78cc
最高出力	20.8ps/7500rpm
最大トルク	2.14kg-m/6500rpm
車両重量	156kg
ミッション形式	無段

BLOG125ie

Malaguti／マラグーティ

ブログ125ie

Price

税込み車両本体価格　未定

Color Variation

未定

大型のヘッドライトを組み込む個性派デザイン。160ccモデルと同様のボディながら125ccクラスのため、維持費などコストパフォーマンスに優れているため、シティコミューターとして活用度が高いモデルだ。

Specifications

エンジン形式	—
排気量	—cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	—段

CENTRO125ie

Malaguti／マラグーティ

チェントロ125ie

Price

税込み車両本体価格　未定

Color Variation

未定

小型免許で乗ることができる、ファッション性と快適性に優れたラグジュアリースクーター。大径16インチホイールを前後にセットしているため、乗り心地の良さと操縦性は上位クラスも凌ぐ。

Specifications

エンジン形式	—
排気量	—cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	—段

1200SPORT

1200スポルト

Color Variation

- ネロ・グッツィ
- ロッソ・コルサ

スポーツを楽しむパフォーマンスと幅広い使い勝手が可能なオプション設定

ブレヴァV1100系シャシーに1151ccエンジンを搭載し、最高出力95.2psを絞り出す。より低いバーハンドルにスポーツ走行に適した専用ステップや、精悍なビキニカウル、ペータルブレーキディスクなど、クラシカルなカフェレーサーをイメージさせるアレンジが随所に施されている。ブレヴァV1100系のツーリング用オプションが流用可能なため、スポーツ走行を重視しながらタンデムやツーリング性能も向上。

Price

税込み車両本体価格 **169万8900円**

購入シミュレーション

車両本体価格	161万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	175万5600円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **178万880円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	1151cc／95×81.2mm
圧縮率	9.8：1
最高出力／最大トルク	94.7ps/7800rpm／10.2 kg-m/6000rpm
車両重量	229kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セル
タンク容量／オイル容量	23ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／シングルアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	高張力鋼製クレードル方式

Size

全長：2195mm

全高 1160mm

全幅：840mm
シート高：800mm
最低地上高：185mm
ホイールベース：1485mm
最小回転半径：—m

Norge 1200

ノルゲ1200

Color Variation

- グリジオエクスカリバー
- ロッソコルサ
- ネログラフィーテ

Price

税込み車両本体価格 **199万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	190万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	205万1700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **207万6980円**

パニアケースなどの各種装備によってロングクルージングにも力を発揮する

長距離ツーリングには欠かせないABS、グリップヒーター、脱着可能なパニアケース、可動式ウィンドスクリーンなど装備は装着済み。装備重量の増加に合わせてエンジン排気量は1151ccとし、最大出力を90psにまで引き上げることで運動性能を確保。グランツーリズモとしての特徴をアピールする。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	1151cc／95×81.2mm
圧縮率	9.8：1
最高出力／最大トルク	90ps/7500rpm／10.2 kg-m/5800rpm
車両重量	246kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セル
タンク容量／オイル容量	23ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／シングルアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	高張力鋼製クレードル方式

Size

全長：2195mm

全高 1125mm

全幅：870mm
シート高：800mm
最低地上高：185mm
ホイールベース：1495mm
最小回転半径：—m

GRISO1100

グリーゾ1100

Color Variation

- ネロ・グッツィ
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- アランチョサティナート

Price

税込み車両本体価格 **169万8900円**

購入シミュレーション

車両本体価格	161万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	175万5600円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **178万880円**

スタイリングの特徴を最大の武器にモト・グッツィの魅力を最大限にアピール

デザイン主体のプロダクトモデルとして確固たる地位を築いているグリーゾ。極太パイプのツインフレームやオイルクーラー、大型サイレンサーなどの特徴ある造形は、まさにデザイナーズマシンの存在感そのもの。現在のモト・グッツィに求められる価値を表している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	1064cc／92×80mm
圧縮率	9.8：1
最高出力／最大トルク	87.6ps/7600rpm／9.08 kg-m/6400rpm
車両重量	227kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セル
タンク容量／オイル容量	17.2ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／シングルアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	高張力鋼製クレードル方式

Size

全長：2260mm

全高 1070mm

全幅：880mm
シート高：800mm
最低地上高：185mm
ホイールベース：1554mm
最小回転半径：—m

California Vintage

カリフォルニアビンテージ

Color Variation

MOTO GUZZI

乗りやすさと幅広い実用性は スタンダードモデルならではの特徴

アメリカ・カルフォルニア州で警察用として1971年に採用されたことをきっかけに、その信頼性を確実なものとしてきたスタンダードモデル。レトロデザインに最新のユニットを搭載するなど、な該年月をかけて熟成の域に達している。ベテランにもお勧めのモデルといえるだろう。

Price

税込み車両本体価格 210万円

購入シミュレーション

車両本体価格	200万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	215万6700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 218万1980円

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	1064cc／92×80mm
圧縮率	9.8：1
最高出力／最大トルク	73ps/6400rpm／9.59 kg-m/5000rpm
車両重量	263kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セル
タンク容量／オイル容量	19L／—
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／シングルアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/90-18／140/80-17
フレーム形式	高張力鋼製クレードル方式

Size

全長：2380mm

全高 1430mm

全幅：980mm
シート高：780mm
最低地上高：190mm
ホイールベース：1560mm
最小回転半径：—m

Breva 1100

MOTO GUZZI

ブレヴァ1100

Price

税込み車両本体価格 163万8000円

Color Variation

- ロッソコルサ
- ネロ・グッツィ

独自のスチールパイプフレーム製クレードルフレームと、専用サスペンションでしなやかな乗り心地を実現。V1100エヴォルツィオーネから受け継ぐエンジンは、専用セッティングが施されたV型2気筒1064ccを搭載。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC2バルブV型2気筒
排気量	1064cc
最高出力	85.2ps/7800rpm
最大トルク	8.67kg-m/6000rpm
車両重量	231kg
ミッション形式	6段

Griso8V

MOTO GUZZI

グリーゾ8V

Price

税込み車両本体価格 199万5000円

Color Variation

- ネログッツィ
- ビアンコルナーレ

イタリアンな空気を感じさせるマッシブモダンなグリーゾのフォルムはほぼそのままに、エンジンをリニューアル。出力、トルク特性の向上はもちろんのこと、レスポンスやフィーリングは格段にアップ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストV型2気筒
排気量	1151cc
最高出力	110ps/7500rpm
最大トルク	11.02kg-m/6400rpm
車両重量	222kg
ミッション形式	6段

STELVIO

MOTO GUZZI

ステルビオ

Price

税込み車両本体価格 181万6500円

Color Variation

- ビアンコ

グリーゾ8Vに搭載されるOHC8Vエンジンにより、パワートルクともに絶妙な味付け。コンパクトボディにイタリアンなデザインにスクリーン、シートの調節機能を装備。ライダーを選ばない寛容性も特徴。

Specifications	
エンジン形式	空油冷4ストV型2気筒
排気量	1151cc
最高出力	104.1ps/7500rpm
最大トルク	11.02kg-m/6400rpm
車両重量	214kg
ミッション形式	6段

Breva750

MOTO GUZZI

ブレヴァ750

Price

税込み車両本体価格 99万7800円

Color Variation

- ロッソコルサ

独自エンジンマネージメントによる全域で粘る特性と、車体の軽量さによって、ワインディング走行こなすネイキッドスポーツ。ユーロ3に合わせたマイナーチェンジを経て、いまだ健在のジャストサイズマシーン。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量	744cc
最高出力	48ps/6800rpm
最大トルク	5.58kg-m/3600rpm
車両重量	182kg
ミッション形式	5段

V7 CLASIC

MOTO GUZZI

Price

税込み車両本体価格 126万円

Color Variation

往年の名車V7のスタイリングを現代に蘇らせたV7クラシック。コンパクトなボディに扱いやすい出力特性を与えたエンジンなど、その魅力は時代を超えて愛されるモト・グッツィのアイデンティティといえる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC4バルブV型2気筒
排気量	1225cc
最高出力	128ps/8000rpm
最大トルク	11.5kg-m/6200rpm
車両重量	192kg
ミッション形式	5段

MGS-01

MOTO GUZZI

MGS-01

Price

税込み車両本体価格 未定

Color Variation

- 未定

これまで限定扱いだったものの、昨年からカタログラインアップに追加された市販レーサーモデル。スポーツユニットとして開発された1225cc OHC 4バルブエンジンは128psを発揮する。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC4バルブV型2気筒
排気量	1225cc
最高出力	128ps/8000rpm
最大トルク	11.5kg-m/6200rpm
車両重量	192kg
ミッション形式	6段

ROCKET III TOURING

ロケットIIIツーリング

Color Variation

- ブラック
- ブラック×サンセットレッド
- エクリプスブルー×アズールブルー

専用パニアケースなどの装備によって ロングツーリングの快適性が格段にアップ

ロケットスリーと同じエンジンプラットフォームを使用しながら、リヤランプとミラーを除いてすべてが専用設計となるツーリングモデル。パワーユニットは荷物やタンデムといった重量時にも難なく加速できることを前提としたトルク型へのチューニング済み。スチールチューブ製ツインスパインフレームと、スチール製スイングアームを新たに設計し直すことで、あらゆる速度域で快適なツーリングを実現している。

Price

税込み車両本体価格 265万6500円

購入シミュレーション

車両本体価格	253万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	271万3200円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 273万8480円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC並列3気筒
排気量／ボア×ストローク	2294cc／101.6×94.3mm
圧縮率	—：—
最高出力／最大トルク	108ps/5400rpm／21.3kg-m/2000rpm
車両重量	358kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	22.3ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立フォーク／シングルアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	150/80-16／180/70-16
フレーム形式	鋼管ツインスパイン

Size

全長：2603mm

全高 1182mm

全幅：995mm
シート高：730mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1705mm
最小回転半径：—m

TRIUMPH／トライアンフ

ROCKET III Classic

ロケットIIIクラシック

Price

税込み車両本体価格 252万円

Color Variation

- パシフィックブルー×アルミニウムシルバー
- チェリーレッド×ニューイングランドホワイト

クラシックとしてライダーとパッセンジャーの快適性に重点を置いたバリエーションモデル。フットボードやプルバックバー、特別縫製のコンフォートツーリングシートといった専用の装備を追加する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC並列3気筒
排気量	2294cc
最高出力	142ps/6000rpm
最大トルク	20.4kg-m/2500rpm
車両重量	320kg
ミッション形式	5段

TRIUMPH／トライアンフ

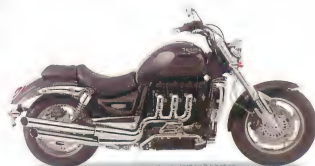
ROCKET III

ロケットIII

Price

税込み車両本体価格 244万6500円

Color Variation

- ファントムブラック
- クラレット

グランドツアラーとして人気を集めるマキシクルーザー。搭載する2294cc3気筒エンジンは最大出力142psというビッグパワー。剛性の高いスチールフレームや切れ角の大きなハンドルなど、乗りやすさにも注目。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC並列3気筒
排気量	2294cc
最高出力	142ps/6000rpm
最大トルク	20.4kg-m/2500rpm
車両重量	320kg
ミッション形式	5段

TRIUMPH／トライアンフ

AMERICA

アメリカ

Price

税込み車両本体価格 未定

Color Variation

- ファントムブラック
- パシフィックブルー×ニューイングランドホワイト
- パシフィックブルー×エーゲンブルー

特徴的な270° DOHCパラレルツインを搭載するツアラーモデル。プルバックタイプのハンドルバーやホールド性の高いシートといった装備の数々は、ロングクルージングでの快適性は抜群。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC並列2気筒
排気量	865cc
最高出力	62ps/6800rpm
最大トルク	7.55kg-m/3300rpm
車両重量	226kg
ミッション形式	5段

TRIUMPH／トライアンフ

SPEEDMASTER

スピードマスター

Price

税込み車両本体価格 未定

Color Variation

- ファントムブラック
- ファントムブラック×ニューイングランドホワイト

スタイリッシュなカスタムテイストを纏った、パラレルツイン搭載のクルーザーモデル。スラッシュカットマフラーやブラックキャストホイールなど、ワイルドなアイテムを散りばめることで存在感をアピール。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC並列2気筒
排気量	865cc
最高出力	62ps/6800rpm
最大トルク	7.55kg-m/3300rpm
車両重量	229kg
ミッション形式	5段

DAYTONA675

デイトナ675

Color Variation

- ジェットブラック
- トルネードレッド

Price

税込み車両本体価格 133万3500円

購入シミュレーション

車両本体価格	127万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	139万200円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 141万5480円

官能的なサウンドと128psのハイパワー 軽量ボディとのマッチングで最強ミドルへと進化

現在も開発が続けられる675cc水冷3気筒ユニットは、コンパクトで幅を抑える設計。'09年モデルでは128psにまで最高出力を増強している。これに合わせて車重も3Kgの軽減に成功。新たに前後へフルアジャスタブルサスペンションを搭載することで、パフォーマンスアップを果たしている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC12バルブ3気筒
排気量／ボア×ストローク	675cc／74×52.3mm
圧縮率	—：—
最高出力／最大トルク	128ps/1万2600rpm／7.44kg-m/1万1750rpm
車両重量	162kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	17.4ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立フォーク／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	アルミ製ビームツインスパー

Size

全長：2010mm

全高 1120 mm

全幅：700mm
シート高：825mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1395mm
最小回転半径：—m

TRIUMPH／トライアンフ

STREET TRIPLE

ストリートトリプル

Price

税込み車両本体価格 103万9500円

Color Variation

- フュージョンホワイト
- ジェットブラック
- ルーレットグリーン

アイドリングからレッドゾーンまで高いパフォーマンスを発揮する675cc並列3気筒エンジンは、ハイレスポンスかつ心地よいサウンドを奏でる。ストリートファイターとして性能とスタイリングを兼ね備えている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC12バルブ3気筒
排気量	675cc
最高出力	108ps/1万1700rpm
最大トルク	7.04kg-m/9100rpm
車両重量	167kg
ミッション形式	6段

TRIUMPH／トライアンフ

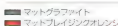
STREET TRIPLE R

ストリートトリプルR

Price

税込み車両本体価格 117万6000円

Color Variation

- マットグラファイト
- マットブレイジングオレンジ

フルアジャスタブルサスペンションを前後に装備するとともに、4ポットラジアルキャリパーをフロントに投入するハイスペックバージョン。マットグラファイトとマットブレイジングオレンジの2色をラインアップ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC12バルブ3気筒
排気量	675cc
最高出力	108ps/1万1700rpm
最大トルク	7.04kg-m/9100rpm
車両重量	167kg
ミッション形式	6段

TRIUMPH／トライアンフ

SPEED TRIPLE

スピードトリプル

Price

税込み車両本体価格 154万3500円

Color Variation

- ブレイジングオレンジ
- ジェットブラック
- フュージョンホワイト
- マットブラック

デュアルヘッドライトが特徴のストリートファイター定番モデル。3気筒1050ccエンジンはインジェクションを搭載し最大出力を132psへアップ。極低段トルクを大幅に向上することで走行性能を強化。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC12バルブ3気筒
排気量	1050cc
最高出力	132ps/9250rpm
最大トルク	10.7kg-m/7500rpm
車両重量	189kg
ミッション形式	6段

TRIUMPH／トライアンフ

SPRINT ST

スプリントST

Price

税込み車両本体価格 169万500円

Color Variation

- グラファイト
- パシフィックブルー
- ファントムブラック

独自に開発したインジェクションによって、エンジンの最大出力は127psを発揮。これまでの完成されたスタイリングに、快適性を付け加えることによってさらにパーフェクトなモデルへと進化している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC12バルブ3気筒
排気量	1050cc
最高出力	127ps/9250rpm
最大トルク	10.7kg-m/7500rpm
車両重量	213kg
ミッション形式	6段

TRIUMPH／トライアンフ

TIGER1050

タイガー1050

Color Variation

- ジェットブラック
- フュージョンホワイト
- ブレイジングオレンジ

Price

税込み車両本体価格 158万5500円

購入シミュレーション

車両本体価格	151万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	164万2200円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 166万7480円

マルチパーパスモデルならではの快適性は シチュエーションを選ばない高性能の実現

インジェクション搭載の3気筒エンジンは、スピードトリプル直系の1050cc。独特なフィーリングを実現しながら十分なトルクと出力特性を与えられている。フルアジャスタブルのフロントフォークや4ポッドキャリパー、さらに前後17インチのキャストホイールなども、スポーツ性をアピールするポイント。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC12バルブ3気筒
排気量／ボア×ストローク	1050cc／79×71.4mm
圧縮率	—：—
最高出力／最大トルク	115ps/9400rpm／10.2kg-m/6250rpm
車両重量	201kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	20ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立フォーク／シングルアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70 17／180/55-17
フレーム形式	アルミ製ビームツインスパー

Size

全長：2110mm

全高 1320 mm

全幅：840mm
シート高：835mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1510mm
最小回転半径：—m

BONNEVILLE SE

ボンネビルSE

Color Variation

- ジェットブラック
- パシフィックブルー×フュージョンホワイト

純粋なレトロスタイルに加えられる専用装備によるスポーティフォルム

スタンダードなボンネビルにスピード＆タコメーターを追加し、ブラックアウトしたエンジンにはポリッシュのエンジンカバーを追加。さらにニューデザインのキャストホイールなど、これまでのボンネビルとはひと味違ったアクセント付けで、その魅力をさらに引き出している。

Price

税込み車両本体価格 126万円

購入シミュレーション

車両本体価格	120万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	131万6700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 134万1980円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC 2気筒
排気量／ボア×ストローク	865cc／90×68mm
圧縮率	—:—
最高出力／最大トルク	68ps/7500rpm／70.4kg-m/5800rpm
車両重量	200kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	16ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立フォーク／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17／130/80-17
フレーム形式	鋼管クレードル

Size

全長：2144mm

全高 1100mm

全幅：748mm
シート高：751mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1454mm
最小回転半径：—m

THRUXTON

スラクストン

Color Variation

- トルネードレッド×ホワイトストライプ
- ジェットブラック×ゴールドストライプ

TRIUMPH／トライアンフ

カフェレーサーらしいホットなエンジンとカスタムテイスト溢れるスタイリングの融合

ボンネビルと共通となる360°クランク865ccパラレルツインエンジンを採用しつつ、ホットなカムプロフィールや圧縮比を高めたセッティングによって、シリーズ中最もパワフルなモデル。シングルシートカウルやバーエンドに取り付けられたバックミラーなど、カフェレーサースタイルを再現している。

Price

税込み車両本体価格 138万6000円

購入シミュレーション

車両本体価格	132万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	144万2700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 146万7980円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC 2気筒
排気量／ボア×ストローク	865cc／90×68mm
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	70ps/7400rpm／7.14kg-m/5800rpm
車両重量	205kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	／セル
タンク容量／オイル容量	16ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立フォーク／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-18／130/80-17
フレーム形式	鋼管クレードル

Size

全長：2150mm

全高 1095mm

全幅：695mm
シート高：790mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1490mm
最小回転半径：—m

SCRAMBLER

スクランブラー

Color Variation

- ジェットブラック
- マットカーキグリーン

TRIUMPH／トライアンフ

'60年代を思い起こさせるスタイリングは時代とともに生き続けたトライアンフの誇り

パワーユニットはボンネビルとは違ったブラックフィニッシュの270度クランクを採用することで、まったく違ったエンジンフィーリング生み出す865ccパラレルツイン。インジェクションを採用することで、クラシックなスタイリングながらも現代の快適性を手に入れている。

Price

税込み車両本体価格 133万3500円

購入シミュレーション

車両本体価格	127万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	139万200円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 141万5480円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC 2気筒
排気量／ボア×ストローク	865cc／90×68mm
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	60ps/6800rpm／7.04kg-m/4750rpm
車両重量	205kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	16ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立フォーク／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-19／130/80-17
フレーム形式	鋼管製クレードル

Size

全長：2213mm

全高 1202mm

全幅：865mm
シート高：825mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1500mm
最小回転半径：—m

BONNEVILLE

TRIUMPH／トライアンフ

ボンネビル

Price

税込み車両本体価格 112万3500円

Color Variation

- ジェットブラック
- フュージョンホワイト

パワーユニットはトルクフルな360°クランク865cc。シリンダーまわりをブラックアウトすることでイメージをリフレッシュ。新たに17インチキャストホイールを採用し、スタイリングを一新している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC 2気筒
排気量	865cc
最高出力	68ps/7500rpm
最大トルク	70.4kg-m/5800rpm
車両重量	200kg
ミッション形式	5段

BONNEVILLE T100

TRIUMPH／トライアンフ

ボンネビルT100

Price

税込み車両本体価格 133万3500円

Color Variation

- フォレストグリーン×ニューイングリッシュホワイト
- ジェットブラック×フュージョンホワイト
- クランベリーレッド×アルミニウムシルバー

すべてのボンネビルシリーズと同様に、インジェクションを採用した360°パラレルツインを搭載。'60年代のクラシックスタイルを再現しながら、現代の技術で安心できる性能を両立。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC並列2気筒
排気量	865cc
最高出力	68ps/7500rpm
最大トルク	7.04kg-m/5800rpm
車両重量	205kg
ミッション形式	5段

HYPER5

ADIVA/アディバ

ハイパー5

Price

税込み車両本体価格 22万500円

Color Variation

- イタリアンホワイト
- ローマンレッド
- パールブラック

イタリアンデザインをアピールするスポーツスクーター。プロジェクター式のデュアルヘッドライトや、高輝度LEDを組み込むテールランプ、フロント/リアともに大径ディスクブレーキを搭載。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.3cc
最高出力	4.48ps/8200rpm
最大トルク	0.45kg-m/6300rpm
車両重量	88.8kg
ミッション形式	無段

AD250

ADIVA/アディバ

AD250

Price

税込み車両本体価格 94万2900円

Color Variation

- パールブラック
- オーシャンブルー
- ムーングラファイト
- アーバンシルバー

格納式ルーフを持つ特徴的なデザインに高剛性フレームの組み合わせ。ピアジオ製クォーサーエンジンを搭載し、安定した走行性能を確保。実用性の高いトランクスペースは92ℓと大容量。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22ps/8250rpm
最大トルク	2.1kg-m/6500rpm
車両重量	175kg
ミッション形式	無段

AD125

ADIVA/アディバ

AD125

Price

税込み車両本体価格 72万4500円

Color Variation

- パールブラック
- オーシャンブルー
- ムーングラファイト
- アーバンシルバー

AD250で高い信頼性を得ている全天候型ボディをそのまま踏襲することで、クラス最大級のバックレストや、格納式のルーフを組み合わせる。実用性とスタイリングを両立した小型モデルとして人気を集めている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	14.9ps/9750rpm
最大トルク	1.22kg-m/8000rpm
車両重量	175kg
ミッション形式	無段

VENUS ROMA EMIGLIA125

BAJAJ/バジャジ

ビーナスローマエミグリア125

Price

税込み車両本体価格 46万2000円

Color Variation

- トランキルブルー
- ホワイト
- サンドベージュ
- ディープグリーンメタリック

フェンダーライトやグリップエンドのウインカーなど、ビンテージスタイルのスクーターをそのまま復元したビーナスローマ。ボディパーツは当時同様にスチール製モノコックを採用している。

Specifications	
エンジン形式	空冷2ストロータリーバルブ単気筒
排気量	125cc
最高出力	4.5ps/5200rpm
最大トルク	
車両重量	89kg
ミッション形式	3段

CLASSIC150i

BAJAJ/バジャジ

クラシック150

Price

税込み車両本体価格 39万9000円

Color Variation

- トランキルブルー

ビンテージベスパ同様のデザインを現在まで継続しながら生産されるモデル。スチール製モノコックボディに空冷2ストエンジンを搭載する、オーソドックスで上品なスタイルを作り上げている。

Specifications	
エンジン形式	空冷2サイクル単気筒
排気量	145.5cc
最高出力	5.54ps/5200rpm
最大トルク	—
車両重量	93kg
ミッション形式	4速

EVO-4T 300

Beta/ベータ

エボ4T 300

Price

税込み車両本体価格 105万円

Color Variation

- レッド

レブの後継として誕生したエボ4T。新設計シングルビームアルミニウムフレームにより、大幅な軽量化とスリム化を実現。さらにフロントフォークで600gなど細部での軽量化も行われる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	297.3cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	72kg
ミッション形式	5段

EVO-4T 250

Beta/ベータ

エボ4T 250

Price

税込み車両本体価格 価格未定

Color Variation

- レッド

300同様に新設計フレームや各部の軽量化はもちろん、スイングアームとリヤサスペンションリンクシステムも新設計。これによりプログレッシブ効果が大幅に向上され、様々なシーンで活躍できる性能を確保。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	249.6cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	kg-m/—rpm
車両重量	72kg
ミッション形式	5段

EVO-2T 290

Beta/ベータ

エボ2T 290

Price

税込み車両本体価格 89万2500円

Color Variation

- レッド

新設計290ccエンジンは低回転から力強いトルクを生みだし、全域でのパワーアップを達成。新設計フレームの特性と合わせて、あらゆるシーンにおいて思い通りのライディングが可能となる。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	289.1cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	69kg
ミッション形式	6段

EVO-2T 250

Beta／ベータ

エボ2T 250

Price

税込み車両本体価格 88万2000円

Color Variation

レッド

新設計パイオリ製フロントフォークにより600gの軽量化と、セッティングの変更により更なるダンピング効果の向上。電装系を一新し、重量物配置の見直しにより重心位置を最適化している。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	249.7cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	69kg
ミッション形式	6段

EVO-2T 125

Beta／ベータ

エボ2T 125

Price

税込み車両本体価格 82万9500円

Color Variation

レッド

フレームや細部のみではなく、シリンダーヘッドやクランク、コンロッド、ピストンなどを新たに設計し直すことで、約30%の軽量化を実現。同時に振動も軽減し、コントローラブルな車体を完成させている。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	68kg
ミッション形式	6段

EVO-2T 80

Beta／ベータ

エボ2T 80

Price

税込み車両本体価格 価格未定

Color Variation

レッド

上位機種同様に多くのパーツが新設計ということは大きなポイントのひとつ。さらにサスペンションのセッティングやマウント方法を変更することによって、マシンの可動域をさらに広げている。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	79.6cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	66kg
ミッション形式	6段

EVO-2T 80JUNIOR

Beta／ベータ

エボ2T 80ジュニア

Price

税込み車両本体価格 価格未定

Color Variation

レッド

ジュニアクラス用にリリースされる本格的なトライアルマシン。ジュニアクラス用とはいってもその内容は上位機種同様で、様々なセクションに新規設計が施されることで格段に性能アップを図る。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	79.6cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	60kg
ミッション形式	6段

EVO-2T Minitrial

Beta／ベータ

エボ2T ミニトライアル

Price

税込み車両本体価格 価格未定

Color Variation

ホワイト

各部をスケールダウンしながらも本格トライアルマシンの性能を受け継ぐミニモデル。シート高は570㎜に抑えられることから、入門機として楽しむことも可能。フロント16、リア14インチを採用。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	79.6cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	42kg
ミッション形式	6段

ALP200

Beta／ベータ

ALP200

Price

税込み車両本体価格 価格未定

Color Variation

レッド

トレッキングとトライアルを1台で楽しめるモデルとして人気のALPシリーズ。空冷エンジンを搭載することで重量を軽減し、より本格トライアルマシンに近づくようなセッティングが施される。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	199cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	108kg
ミッション形式	5段

ALP125

Beta／ベータ

ALP125

Price

税込み車両本体価格 価格未定

Color Variation

ホワイト

パワーユニットはヤマハ製空冷4ストエンジンを搭載。シートとタンクカバーを取り外すのみでトライアルマシンとして楽しめるのが最大の特徴。タンデムステップ装着で2人乗りも可能となっている。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	98kg
ミッション形式	5段

DB5-1100

bimota／ビモータ

DB5-1100

Price

税込み車両本体価格 278万円

Color Variation

レッド×シルバーメタリック

適度なしなり、軽さが必要なメインフレーム部にはビモータ伝統のトラス構造クロームモリブデンパイプを採用。高次元のハンドリングとハイクォリティなスタイリングを徹底追求した伝統のコーナーリングマシン。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト2バルブL型2気筒
排気量	1078cc
最高出力	95ps/7500rpm
最大トルク	10.5kg-m/5000rpm
車両重量	175kg
ミッション形式	6段

DB6 1100DELIRIO

bimota／ビモータ

DB61100デリレオ

Price

税込み車両本体価格 298万円

Color Variation

レッド×グレーメタリック

モタードマシンを意識したハンドリングを持つ、斬新なフォルムのネイキッドモデル。異形ヘッドライトとウインカーをビルトインしたフロントフェアリングは、風防効果とともにデザインアクセントとしても有効。

Specifications

エンジン形式	空油冷4ストト2バルブL型2気筒
排気量	1078c
最高出力	95ps/7500rpm
最大トルク	10.5kg-m/5000rpm
車両重量	170kg
ミッション形式	6段

TESI 3D

bimota／ビモータ

テージ3D

Price

税込み車両本体価格 488万円

Color Variation

パールホワイト×レッド
カーボン×ブラック

世界限定29 台のプレミアムマシン「TESI 3D Concept」の各部を変更した、量産モデル。フロントにリア同様のスイングアームを装備するハブセンターステアリングは、独特のフォルムを形成するポイントだ。

Specifications

エンジン形式	空油冷4ストト2バルブL型2気筒
排気量	1078c
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	168kg
ミッション形式	6段

DB7

bimota／ビモータ

DB7

Price

税込み車両本体価格 458万円

Color Variation

ホワイト×レッド

新生ビモータ初の水冷エンジンを搭載する待望の新モデル。最強のドゥカティエンジンを搭載しつつ、ビモータ製エンジンマネージメントとエキゾーストにより、ビモータオリジナルのセットアップが施される。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストト4バルブL型2
排気量	1099cc
最高出力	158ps/9750rpm
最大トルク	12.5kg-m/8000rpm
乾燥重量	172kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

DB5C-1100

bimota／ビモータ

DB5C-1100

Price

税込み車両本体価格 368万円

Color Variation

ゴールドパールクリーム×ゴールドパールオレンジ

モトコルセの手によって各部が強化されたDB5のチューニングモデル。ビッグボアシリンダーやハイコンプ鍛造ピストン、専用エキゾーストシステムなどを組み込み、最高出力、最大トルクとも大幅に向上されている。

Specifications

エンジン形式	空油冷4ストト2バルブL型2気筒
排気量	総排気量：1078c
最高出力	最高出力：106ps/7500rpm
最大トルク	最大トルク：11.7kg/5000rpm
乾燥重量	乾燥重量：169kg
ミッション形式	ミッション形式：6段

LS3 V8 AT2Speed

BOSS HOSS／ボスホス

LS3 V8 AT2Speed

Color Variation

カスタムペイント

Price

税込み車両本体価格 754万9500円

購入シミュレーション

車両本体価格	719万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	760万6200円
重量税（3年）	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 763万1480円

ハイパフォーマンスLS 3 を搭載するアメリカンクルーザーのゆとりと迫力

アメリカが生んだ本格ホットロッドバイク。搭載しているのが自動車に搭載されるV8エンジンということで、一般的なオートバイよりもエンジン自体の全長が長いのが特徴。必然的に全長は長くなってしまうものの、低重心化によって扱い易さを実現しているため乗りやすく仕上げられている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV型8気筒
排気量／ボア×ストローク	6200cc／—×— mm
圧縮率	—：—
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	—ℓ／—ℓ
ミッション形式	2段＋リバース
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	—／—
フレーム形式	—

Size

全長：— mm
全高：— mm
全幅：—mm
シート高：— mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：—mm
最小回転半径：—m

LS3S V8 AT2Speed

BOSS HOSS／ボスホス

LS3S V8 AT2スピード

Color Variation

カスタムペイント

Price

税込み車両本体価格 765万5500円

購入シミュレーション

車両本体価格	731万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	773万2200円
重量税（3年）	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格 775万7480円

最新コルベット直系エンジンを搭載するドラッグレーサー顔負けのモンスター

搭載するユニットは現行モデルのコルベットにも搭載される6200cc、LS3エンジン。自動車用に開発されたエンジンだけあって、そのスペックは驚異的。しかしクルーザーモデル特有の安定感や足つき性は、スペックほどの恐怖を感じることはない。特にミッションがATということもポイント。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV型8気筒
排気量／ボア×ストローク	6200cc／—×— mm
圧縮率	—：—
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	—ℓ／—ℓ
ミッション形式	2段＋リバース
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	—／—
フレーム形式	—

Size

全長：—mm

全高：— mm
全幅：— mm
シート高：— mm
最低地上高：— mm
ホイールベース：— mm
最小回転半径：— m

ZZ4SS V8 AT2Speed

ZZ4SS V8 AT2Speed

Color Variation

カスタムペイント

Price

税込み車両本体価格 672万円

購入シミュレーション

車両本体価格	640万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	677万6700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 680万1980円

BOSS HOSS/ボスホス

ZZ4搭載のハイパフォーマンスマシンは 世界限定でリリースされる価値ある存在

パワーユニットにはGMのハイパフォーマンスエンジン、ZZ4を搭載。世界限定で日本国内には7台しか販売されないという超希少モデルとしても高い価値を持っている。エンジン自体の重量があるため車重はあるものの、550㎜というシート高は扱いやすいサイズとなっている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV型8気筒
排気量/ボアXストローク	5730cc/—X— mm
圧縮率	:
最高出力/最大トルク	ps/ rpm/ kg-m/ rpm
車両重量	—kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	— ℓ/— ℓ
ミッション形式	2段+リバース
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	/
フレーム形式	

Size

全長： mm

全高 mm

全幅：—mm
シート高：— mm
最低地上高： mm
ホイールベース：—mm
最小回転半径：—m

MITO125

CAGIVA/カジバ

ミト125

Price

税込み車両本体価格 64万5000円

Color Variation

レッド
シルバー

トップライダーやエンスージャストから高い評価を得ている2ストスポーツ。排気量は125ccであるものの129kgという軽量ボディは、コーナリングマシンとしての高いポテンシャルを表している。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.63cc
最高出力	—ps —rpm
最大トルク	—kg —rpm
車両重量	129kg
ミッション形式	6段

ROADWIN125R

DAELIM/デイリン

ロードウイン125R

Price

税込み車両本体価格 39万8000円

Color Variation

ホワイト
レッド
ブルー
ブラック

デュアルヘッドライトを装備したフルカウルボディ。フューエルインジェクションを採用することで、燃費効率や出力特性を最適化。インストルメントにはアナログXデジタルのコンビメーターを搭載。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	145kg
ミッション形式	5段

ROADWIN125

DAELIM/デイリン

ロードウイン125

Price

税込み車両本体価格 28万8000円

Color Variation

シルバー
ブルー
ブラック

パワーユニットは空冷124.1ccエンジンを搭載。高剛性の角断面フレームにモノショックのシンプルな仕様を持つネイキッドスポーツモデル。オーソドックスなデザインも、シチュエーションを選ばず使える秘訣。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト単気筒
排気量	124.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	130kg
ミッション形式	5段

DAYSTAR125 CAST WHEEL/FI

DAELIM/デイリン

デイスター125キャストホイール/FI

Price

税込み車両本体価格
32万8000円 (FI)
30万8000円

Color Variation

ブラウン/ベージュ
[illegible]
グレー/ブラック
ブラック

細部までクロームを施す豪華なフォルムは、ミドルクラスながら十分な迫力。前後にキャストホイールを装着し、スタイリッシュなフォルムを実現。インジェクションモデルもラインアップ。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	147kg
ミッション形式	5段

DAYSTAR125 FI

DAELIM/デイリン

デイスター125 FI

Price

税込み車両本体価格 33万8000円

Color Variation

ブラウン/ベージュ
[illegible]
グレー/ブラック
ブラック

クルーザーモデルのスポークホイールバージョンはインジェクション搭載モデルのみ。バックレストなどのオプションも豊富にラインアップするため、好みに合わせた仕様も作ることが可能。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/ rpm
車両重量	147kg
ミッション形式	5段

S2 250

DAELIM/デイリン

S2 250

Price

税込み車両本体価格 39万8000円

Color Variation

シルバー
ブラック
グレー
レッド
ブルー

前後のディスクブレーキやフラットタイプのステッププレート、大容量のメットインスペースなどビッグスクーターに必要なアイテムをオールインワン。タンデムにも役立つバックレストも標準で装備される。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	249cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	155kg
ミッション形式	無段

S2 125/FI

DAELIM/デイリン

S2 125 FI

Price

税込み車両本体価格 29万8000円
33万8000円（FI）

Color Variation

S2シリーズのフューエルインジェクションモデル。インジェクションによるエンジンマネージメントに加え、オイルクーラーやバックレスト、タンデムグリップといった装備の充実も図られている。

Specifications

エンジン形式	空油冷4ストト4バルブ単気筒
排気量	124.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	141kg
ミッション形式	無段

S1 125FI

DAELIM/デイリン

S1 125FI

Price

税込み車両本体価格 31万8000円

Color Variation

- ブラック
- グレー
- レッド

実用的なよ125ccエンジンにフューエルインジェクションを搭載することで、デイリーユースにも実力を発揮。フロントカウルに縦2灯のヘッドライトと、ウインカーをレイアウトする個性的なフォルム。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト4バルブ単気筒
排気量	124.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	123kg
ミッション形式	無段

BESBI

DAELIM/デイリン

ベスビ

Price

税込み車両本体価格 18万8000円

Color Variation

小型化されLEDを採用するテールランプやウインカーといったアイテムが個性的。クロームのライトベゼルやフロントグリルをデザインに取り入れたレトロフォルムが人気のモデルとなっている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	103kg
ミッション形式	無段

B-bone125

DAELIM/デイリン

Bボーン125

Price

税込み車両本体価格 34万8000円

Color Variation

- ホワイト
- ブラック
- シルバー
- ブルー
- レッド

その名前の通り骨格でデザインする個性派フォルムを採用するシティコミューター。シートアンダーにはフレームを覆うパネルがないため、長モノ等の荷物を思い通りに積み込むことができる。

Specifications

エンジン形式	空油冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	127kg
ミッション形式	無段

DELFINO

DAELIM/デイリン

Price

税込み車両本体価格 19万8000円

Color Variation

フロントにプロジェクターライトを採用し、各部にインテークをデザインしたスポーティフォルム。全長1820㎜、排気量125ccのジャストサイズは、回りを求めるシティユースに力を発揮している。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	115kg
ミッション形式	無段

Cordi 50

DAELIM/デイリン

コルディ50

Price

税込み車両本体価格 12万8000円

Color Variation

- グレー×ブラック
- シルバー×グレー
- レッド×グレー
- ホワイト×レッド

前後にクリアレンズを採用するスタイリッシュなフォルム。コンパクトサイズで女性に人気のベーシックスクーター。リーズナブルな価格にもかかわらずフロントディスクブレーキを搭載し安全性も確保。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	77kg
ミッション形式	無段

S-FIVE50

DAELIM/デイリン

Sファイブ50

Price

税込み車両本体価格 17万8000円

Color Variation

- ブラック
- シルバー
- シルバー×ブルー

アグレッシブなカラーリングにヘッドライトとウインカーをフロントカウル内にインサート。ボリューム感のある車体に加え、前後12インチホイールで安定した走行性能を確保している。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	87kg
ミッション形式	無段

A-FOUR50

DAELIM/デイリン

Aフォー50

Price

税込み車両本体価格 17万8000円

Color Variation

- ブルー
- オレンジ

アップタイプのフロントフェンダーにワイドサイズのタイヤを組み合わせることで、オフロードテイストを演出。カラーリングも鮮やかなブルーとオレンジの2色をラインアップすることでファッション性も兼ねている。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	92kg
ミッション形式	無段

Rambla 250i

DERBI/デルビ

ランブラー250i

Price

税込み車両本体価格 48万8000円

Color Variation

- ブルー
- ブラック

フラットボデイデザインを採用しつつシート高を低く設定。パワフルなピアジオ244ccクオーサインジェクションエンジンを搭載。前後にアルミ製15インチホイールをセットすることで乗り心地もアップ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	244cc
最高出力	22.5ps/8000rpm
最大トルク	2.08kg-m/6500rpm
車両重量	146kg
ミッション形式	無段

MULHACEN125Cafe

DERBI/デルビ

ムラセン125カフェ

Price

税込み車両本体価格 64万8000円

Color Variation

- 未定

ムラセン125をベースにキャストホイールを装着することで走りとイメージを一新。デュアルパーパスをベースとしながら、街乗りのカラーを色濃く表現。ユーロ3対応ピアジオ製エンジンを搭載。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC単気筒
排気量	124.2cc
最高出力	15ps/9250rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	120kg
ミッション形式	6段

MULHACEN125

DERBI/デルビ

ムラセン125

Price

税込み車両本体価格 59万8000円

Color Variation

- 未定

オンロードオフロード両用のスポーツモデルというコンセプトのもと、ホイールは前後とも18インチを採用した個性的なスタイリング。ピアジオエンジンを搭載し、6段ギアと組み合わせる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.2cc
最高出力	15ps/9250rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	110kg
ミッション形式	6段

GPR125 RACING

DERBI/デルビ

GPR125 レーシング

Price

税込み車両本体価格 68万8000円

Color Variation

- ブラック
- ホワイト

レーシングコンポーネンツを採用したユニットは、水冷124.76cc2ストエンジンに6段ミッションをプラス。デルビグランプリマシンのデザインチームにより設計された本格的スポーツモデル。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.76cc
最高出力	14.94PS//8250rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	123kg
ミッション形式	6段

GPR 50 RACING

DERBI/デルビ

GPR 50 レーシング

Price

税込み車両本体価格 57万8000円

Color Variation

- ブラック
- ホワイト

ダブルブレイスのアルミフレームにデルビ製49.9cc、2ストエンジンを搭載したスポーツモデル。50ccクラスながらも6段ミッションを搭載するなど、与えられたパフォーマンスはベテランも納得の本格派。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	4.35PS 6500rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	110kg
ミッション形式	6段

GPR50 nude

DERBI/デルビ

GPR50 ヌード

Price

税込み車両本体価格 53万8000円

Color Variation

- ブラック
- ホワイト

斬新なカッティングエッジデザインで高い評価を得ているGPR50レーシングのネイキッドバージョン。ダブルブレイスのアルミフレームやスイングアームといった基本コンポーネンツは共通。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.76cc
最高出力	14.9PS/8250rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	123kg
ミッション形式	6段

GP1 250i

DERBI/デルビ

GP1 250i

Price

税込み車両本体価格 69万8000円

Color Variation

オールアルミフレームに高級コンポーネントを採用した本格的スポーツスクーター。パワートレインはピアジオ製クオーサーエンジンを搭載し、先進のフォルムに信頼性も高いパッケージング。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	244cc
最高出力	22.6ps/8500rpm
最大トルク	20.8kg-m/6500rpm
車両重量	139kg
ミッション形式	無段

GP1 125

DERBI/デルビ

GP1 125

Price

税込み車両本体価格 59万8000円

Color Variation

- シルバーグレー
- ブラック

アルミダブルビームフレームにピアジオ製クオーサーエンジンを搭載。250よりもサイズ的にはひとまわり小さく設計されているため、シティランでも軽快なモデルとしても人気を集めている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	124cc
最高出力	14.5ps/9500rpm
最大トルク	1.19kg-m/7500rpm
車両重量	138kg
ミッション形式	無段

DERBI／デルビ

GP1 50 OPEN

GP1 50オープン

Price

税込み車両本体価格 44万8000円

Color Variation

- レッド
- シルバー
- ブラック
- レーシング

リアのスイングユニットにエンジンを搭載するスクーターのスタンダードレイアウトを採用したモデル。全体的に車高を低く設定でき、低重心化を図れることが大きなメリットとなっている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.38cc
最高出力	3.5ps/7200rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	115kg
ミッション形式	無段

DERBI／デルビ

GP1 50

GP1 50

Price

税込み車両本体価格 49万8000円

Color Variation

- レッド
- シルバー
- ブラック
- レーシング

アルミダブルビームフレームのセンターにピアジオハイパー2、49.38cc エンジンを搭載したスポーツスクーター。エンジンの搭載位置や3.5psのスペックはスタイリングだけではないGP1の魅力のひとつ。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.38cc
最高出力	3.5ps/7200rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	115kg
ミッション形式	無段

DERBI／デルビ

SENDA SM DRD

センダ SM DRD

Price

税込み車両本体価格 51万8000円

Color Variation

- ブラック

フロントフォークはφ40、ブレーキローターφ300の本格仕様。絶妙なサスペンションセッティングと制動力で思い通りの走りを実現するスーパーモタードの最上級モデルとしてラインアップされている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	8.5ps/9000rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	96kg
ミッション形式	6段

DERBI／デルビ

TERRA125

テラ125

Price

税込み車両本体価格 59万8000円

Color Variation

- 未定

ピアジオ製4ストエンジンを搭載し、6段ギアを組み合わせる本格派。性能はもちろんのこと、ディテールにまでこだわったフォルムは、高いデザイン性にオートバイファンから高評価が集まっている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト DOHC単気筒
排気量	124.2cc
最高出力	15ps/9250rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	117kg
ミッション形式	6段

DERBI／デルビ

SENDA ENDURO DRD

センダ エンデューロ DRD

Price

税込み車両本体価格 55万8000円

Color Variation

- レッド

エンデューロモデルのフラッグシップ。水冷49.9cc、2サイクルエンジンを搭載し、6段ミッションを組み合わせる。φ40のフロントフォークとφ260のシングルデスクブレーキを装備する本格派。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	8.5ps/9000rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	96g
ミッション形式	6段

DERBI／デルビ

TERRA125Adventure

テラ125アドベンチャー

Price

税込み車両本体価格 64万8000円

Color Variation

- 未定

トレイルモデルとなるテラ125をベースに、細部をアップデイトしたアドベンチャー。ダウンタイプのフロントフェンダーやそれに合わせたフロントタイヤの21インチ化など、走行性能を高めている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト DOHC単気筒
排気量	124.2cc
最高出力	15ps/9250rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	121kg
ミッション形式	6段

Di Blasi／ディブラッシ

R7E

R7E

Price

税込み車両本体価格 28万3500円

Color Variation

- 未定

重量わずか29.8kgという軽量と、折りたたみ可能という構造を持つモデル。クルマや船にも積み込みが可能なコンパクトサイズで、イタリアではレジャーバイクの定番として扱われている。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	1.16ps/4000rpm
最大トルク	0.26kg-m/3000rpm
車両重量	29.8kg
ミッション形式	無段

Eazy Riders／イージーライダース

Old School Mini Chopper 125

オールドスクールミニチョッパー125

Price

税込み車両本体価格 31万5000円～

Color Variation

- ブラック×オレンジフレイムス
- レッド×オレンジフレイムス
- つや消しブラック
- ブラック

アメリカでリリースされるミニチョッパーを、イージーライダースがアレンジ。リジットフレームにスプリンガーフォーク、ジョッキーシフト（フットもあり）といった本格アイテムが投入されている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4 スト OHC単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	84kg
ミッション形式	4段

Old School Mini Chopper110

Eazy Riders／イージーライダース

オールドスクールミニチョッパー110

Price

税込み車両本体価格 30万4000円～

Color Variation

- ブラック×オレンジフレイムス
- レッド×オレンジフレイムス
- つや消しブラック
- ブラック

125ccモデル同様にオールドスクールチョッパーをスケールダウンした絶妙フォルムが魅力。110ccモデルのみにはキックに加えセルスタータも装備。デイリーユースで使える性能となっている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	108cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	84kg
ミッション形式	4段

Old School Mini Chopper50

Eazy Riders／イージーライダース

オールドスクールミニチョッパー50

Price

税込み車両本体価格 29万4000円～

Color Variation

- ブラック×オレンジフレイムス
- レッド×オレンジフレイムス
- つや消しブラック

サイズや装備は上位機種となる125cc、110ccモデル同様ながら、原付免許で乗ることができる48ccエンジンを搭載。ハンドルはエイプハンガーやロボットハンドルから選択が可能と本格的なモデル。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	48cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	84kg
ミッション形式	4段

Mini Cafe120

Eazy Riders／イージーライダース

ミニカフェ120

Price

税込み車両本体価格 19万9500円

Color Variation

- ブラック
- ホワイト
- シルバー

すべてのパーツをイージーライダースでプロデュースした、オリジナルコンプリートモデル。全長1420mm×全幅560mm×全高730mmのサイズは、コンパクトながらも本格的なスケール感を演出している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	120cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	65kg
ミッション形式	4段

Mini Cafe90

Eazy Riders／イージーライダース

ミニカフェ90

Price

税込み車両本体価格 17万8500円

Color Variation

遊び心溢れるスタイリングに実用的な空冷4スト86ccエンジンを搭載するイージーライダースオリジナル。独特のシングルシートカウルなど、本格的なカフェレーサーに仕上げられている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	90cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	65kg
ミッション形式	4段

Mini Cafe50

Eazy Riders／イージーライダース

ミニカフェ50

Price

税込み車両本体価格 15万7500円

Color Variation

- ブラック
- ホワイト
- シルバー

上位機種と同様の設計ながら49ccエンジンを搭載することで、原付免許でも乗ることができるモデル。フロント・リアともに3.50×8インチのタイヤを装着。始動方法はキックのみのシンプル設計。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	65kg
ミッション形式	4段

D3E50/125

EFFECTOR／イフェクター

D3E50/125

Price

税込み車両本体価格

19万8000円（50）

24万8000円（125）

Color Variation

コンパクトボディに調整式倒立フロントサスなど本格的な装備を搭載。排気量は50ccと125ccのほか、競技車としてデイトナ製ハイパフォーマンスエンジンを搭載する150ccモデル(34万8000円)もラインアップ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC単気筒
排気量	49.8cc（124.8cc）
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	—段

eGO2 mark3

eGO VEHICLES／イーゴービークルズ

イーゴー2 マーク3

Price

税込み車両本体価格 19万2150円

Color Variation

一回の充電（4時間）でFARモードなら44km、FASTモードでも33kmの走行が可能な電動スクーター。日本人の体格に合わせた設計が施された日本市場向けモデルとして新たにデビュー。

Specifications

エンジン形式	24V-DCモーター
排気量	
最高出力	590w（定格）1750w（ピーク）
最大トルク	
車両重量	—kg
ミッション形式	

KONDY TRIAL100

ETHOS DESIGN／エトスデザイン

コンディートライアル100

Price

税込み車両本体価格 41万7900円

Color Variation

スペインのトライアル専門メーカーと共同開発したフレームに、エンジンはホンダ製4スト99ccを搭載。トライアルに携わるエトスデザインの夢を形にした軽量かつ扱いやすいオリジナルモデル。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	99cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	69kg
ミッション形式	5段

GASGAS／ガスガス

ENDURO EC250

エンデューロEC250

Price

税込み車両本体価格 **106万500円**

Color Variation

エンデューロレースでも絶大な人気を誇る2ストモデル。大幅なトルクアップが生み出す圧倒的なトラクション性能と、CDIダブルマッピングシステムを搭載。'09年モデルの詳細は未発表。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	249.3cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

GASGAS／ガスガス

ENDURO EC125

エンデューロEC125

Price

税込み車両本体価格 **99万7750円**

Color Variation

レッド

125ccクラスの特性を活かし、世界選手権のノウハウをそのままフィードバックして軽快さと俊敏さをもつ軽量マシン。信頼とハイパワーに定評がある2ストエンジンを搭載し、あらゆるシーンで楽しめるスペック。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

GASGAS／ガスガス

HALLEY125ED

ハレー125ED

Price

税込み車両本体価格 **83万4750円**

Color Variation

ガスガスから'09年モデルとしてラインアップされるトレイルマシン。シート高は945mm（本国仕様）と、小型ながらもビッグサイズ。対して車重は99kgと軽量化を実現し、トレールマシンとしての実用性は高い。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	kg-m/—rpm
車両重量	kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

GASGAS／ガスガス

HALLEY125SM

ハレー125SM

Price

税込み車両本体価格 **83万4750円**

Color Variation

ブラック

トレイルモデルをベースに前後17インチホイールと専用のフロントフェンダーなどを装備するスーパーモタードマシン。こちらもシート高は945mm（本国仕様）とかなり高めなセッティングとなっている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（半乾燥重量
ミッション形式	6段

GASGAS／ガスガス

TRIAL TXT PRO300

トライアルTXT PRO300

Price

税込み車両本体価格 **87万9900円**

Color Variation

トップライダーのテストを経て、完成された300はモデル最高峰のマシン。CDIダブルマッピングシステムを搭載。各部を細部にわたり適正化することであらゆるコンディションにおいて最適なライディングが可能。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	294.1cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

GASGAS／ガスガス

TXT PRO280

トライアルTXT PRO280

Price

税込み車両本体価格 **87万2550円**

Color Variation

レッド

世界選手権トライアルで多くの選手が使用しているマシン。300同様にCDIダブルマッピングシステムを搭載した特性は、トライアルに必須のねばり強さを実現。もちろんサスペンションでの軽量化も果たしている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	272.2cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	半乾燥重量：—kg
ミッション形式	6段

GASGAS／ガスガス

TXT PRO250

トライアルTXT PRO250

Price

税込み車両本体価格 **85万9950円**

Color Variation

軽量感と乗りやすさを兼ね揃えていることで、ツーリングトライアルなど数多くのファンに親しまれるモデル。上位機種同様にサスペンションによる軽量化を果たし、より扱いやすいスペックを手に入れている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	247.7cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

GASGAS／ガスガス

TRIAL TXT PRO125R

トライアルTXT PRO125R

Price

税込み車両本体価格 **89万2500円**

Color Variation

レッド

ユースクラスをターゲットにしたレーシングモデル。マグネシウム使用量を増やした軽量化や、ユースクラスに合わせたエンジンチューンなど、レーシングモデルならではのセッティングが施されている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

TRIAL TXT PRO125

GASGAS／ガスガス

トライアルTXT PRO125

Price

税込み車両本体価格 80万3250円

Color Variation

- レッド

女性やエントリーユーザーにも扱いやすいよう、バランスを考慮した軽量&軽快な2ストトライアルマシン。とはいえハードユーザーにも対応する高いポテンシャルは、トライアルの楽しさを教えてくれる1台といえる。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

TRIAL ROOKIE70

GASGAS／ガスガス

トライアルルーキー70

Price

税込み車両本体価格 57万3300円

Color Variation

- レッド

入門クラスとしてラインアップされるルーキーモデル。フルサイズのフレームに排気量を70ccにスケールダウンして搭載。このほかにホイール径を小さくしたカデット70（54万1800円）もラインアップ。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

TRIAL ROOKIE50

GASGAS／ガスガス

トライアルルーキー50

Price

税込み車両本体価格 56万5950円

Color Variation

- レッド

フルサイズのフレームに50ccエンジンを搭載する入門モデル。このほかにもホイール径を小さくしたカデット50（51万7650円）と遠心クラッチを搭載したボーイ50（40万8450円）などラインアップも充実している。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	—PS/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（半乾燥重量）
ミッション形式	6段

GP800ie

GILERA／ジレラ

GP800ie

Price

税込み車両本体価格 135万8000円

Color Variation

- レッド
- ブラック

839ccのピアジオエンジンを搭載したスーパーバイク。75psを発揮するインジェクションエンジンは、オートマチックミッションを組み合わせ、快適性とスーパースポーツ並みの高性能を両立。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト SOHC V型2気筒
排気量	839.3cc
最高出力	75 ps/7250rpm
最大トルク	7.79kg-m/5750rpm
車両重量	245kg
ミッション形式	無段

FUOCO500ie

GILERA／ジレラ

フォコ500ie

Price

税込み車両本体価格 129万8000円

Color Variation

- レッド×ブラック
- グレー×ブラック
- ブラック

水冷493ccエンジンを搭載し三輪SUVスクーター。フロントは強化フロントダンパーを備えたパラレログラム構成の2ホイールを持ち、前後ホイールの重量配分が50/50配分に近い設計。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト SOHC4バルブ単気筒
排気量	493cc
最高出力	40ps/7250rpm
最大トルク	4.74kg-m/5250rpm
車両重量	253kg
ミッション形式	無段

NEXUS500SUPERSPORT

GILERA／ジレラ

ネクサス500 スーパースポーツ

Price

税込み車両本体価格 79万8000円

Color Variation

- レッド×ブラック
- シルバー
- カーボングレー

40psを超える出力を持つ、ピアジオ製水冷460ccエンジンを搭載するスーパースポーツスクーター。重量配分が前48%、後52%で、実に50/50重量配分に近い設計のボディが排気量に負けないスポーツ性をアピール。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト SOHC4バルブ単気筒
排気量	460cc
最高出力	40.11ps/7500rpm
最大トルク	4.3kg-m/5500rpm
車両重量	195kg
ミッション形式	無段

NEXUS500SP

GILERA／ジレラ

ネクサス500SP

Price

税込み車両本体価格 86万8000円

Color Variation

- レッド×ブラック
- シルバー
- ブラック

4スト4バルブ、水冷500ccインジェクションエンジンを搭載するネクサス500のフェイスリフトモデル。人気のイタリアンデザインを採用する、進化したスーパースポーツスクーターとしている高い人気を博している。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト SOHC4バルブ単気筒
排気量	460cc
最高出力	40.11ps/7500rpm
最大トルク	4.3kg-m/5500rpm
車両重量	195kg
ミッション形式	無段

NEXUS300ie

GILERA／ジレラ

ネクサス300ie

Price

税込み車両本体価格 79万8000円

Color Variation

- レッド
- シルバー
- ブラック

4スト4 バルブ水冷278ccクオーサインジェクションエンジンを搭載したスポーツスクーター。250ccモデルよりトルクが強化されるため加速性がアップし、街中でのストップ&ゴーにもストレスフリーとなる。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト SOHC4バルブ単気筒
排気量	278cc
最高出力	22.4ps/7250rpm
最大トルク	2.34kg-m/6000rpm
車両重量	188kg
ミッション形式	無段

NEXUA250ie

GILERA／ジレラ

ネクサス250ie

Price

税込み車両本体価格 69万8000円

Color Variation

- [illegible]／ブラック
- ブラック

搭載するクオーサ インジェクションエンジンの最高出力は22psでエミッションはEuro3をクリア。先進のイタリアンデザインを採用した、ストリートで人気のモデル。カラーはブラックとグレーの2パターン。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22.5ps/8050rpm
最大トルク	2.06kg-m/6500rpm
車両重量	174g
ミッション形式	無段

RUNNER ST200

GILERA／ジレラ

ランナーST200

Price

税込み車両本体価格 55万8000円

Color Variation

- ブラック
- レッド
- シルバー

ニューデザインが与えられたランナーVXR200のフェイスリフトモデル。フロントホイールを14インチに、フロントディスクブレーキの径をφ240に変更してより走行の安定度を追求している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	198cc
最高出力	19ps/8750rpm
最大トルク	1.73kg-m/7250rpm
車両重量	129kg
ミッション形式	無段

RUNNER ST125

GILERA／ジレラ

ランナーST125

Price

税込み車両本体価格 51万8000円

Color Variation

- ブラック
- レッド
- シルバー

4ストエンジン特有の強力なトルクにより、中速域、高速域、とも快適な加速フィーリング。丸型の大きいレブカウンターに加えデジタル計器はスピードメーター、燃料計、水温計、時計、を装備。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	14.5ps/9750rpm
最大トルク	1.19kg-m/8000rpm
車両重量	129kg
ミッション形式	無段

RUNNER SP50

GILERA／ジレラ

ランナーSP50

Price

税込み車両本体価格 29万5000円

Color Variation

- レッド×シルバー
- グレー×カーボン
- シルバー×グレー

ランナーシリーズに共通する洗練されたボディスタイルに、ユーロ2の排ガス規制をクリアした水冷2スト"ハイパー2プロ"エンジンを搭載。レーシングユース専用のチューニングパーツも豊富に揃っている。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.4cc
最高出力	5.16ps/7500rpm
最大トルク	0.5kg-m/7250rpm
車両重量	87kg
ミッション形式	無段

644 OSCA

HOREX／ホレックス

644オスカ

Price

税込み車両本体価格 未定

Color Variation

- レッド

エンスージャストと呼ばれるベテランライダーを狙っているため、オリジナルで開発される車体はライダーに合わせてホイールベースを変更できるなど、各部に機能性に富んだ設計が施されている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC単気筒
排気量	644cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	139kg
ミッション形式	5段

ENDURO FE570

HUSABERG／フサベル

エンデューロFE570

Price

税込み車両本体価格 151万2000円

Color Variation

- ブルー

70°前傾となるニューエンジンを搭載するブランニューモデル。シリンダーを前傾させることで重心位置が下がるうえ、リアサスペンションマウント位置に対する自由度が大きく、サスペンション性能を高めている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6速

ENDURO FE450

HUSABERG／フサベル

エンデューロFE450

Price

税込み車両本体価格 145万9500円

Color Variation

- ブルー

570同様にニューエンジンを搭載するEF450。エンジンはもちろんディテールもしっかりとアップデイトが図られ、基本性能が大幅に向上している。ロゴまわりも一新し、スタイリングもリフレッシュを図っている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6速

SM610IE

Husqvarna／ハスクバーナ

SM610IE

Price

税込み車両本体価格 112万3500円

Color Variation

- レッド×ホワイト

スーパーモタードシリーズのフラッグシップSM610に、ミクニ製フューエルインジェクションを搭載。フロントはマルゾッキ製倒立フォーク、リアサスペンションにはザックス製モノショックを採用する。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	576.28cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	装備重量：142.5kg
ミッション形式	6段

SM450R('09)

Husqvarna／ハスクバーナ

SM450R

Price

税込み車両本体価格 127万500円

Color Variation

レッド×ホワイト

昨年モデルよりもさらに軽量にというコンセプトのもと、フレームを一新。実に1kgもの軽量化に成功している。エンジンはエキゾーストなど各バルブ類を見直し、信頼性と耐久性を向上。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	118kg（装備重量）
ミッション形式	6段

SM450RR

Husqvarna／ハスクバーナ

SM450RR

Price

税込み車両本体価格 199万5000円

Color Variation

レッド×ホワイト

'08年モデルとして限定でラインアップされているコンペティションモデル。公道走行可能なスタンダードモデルと比較して、装備重量でさらに1kgもの軽量化を図り、ポテンシャルアップを図っている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	117.3kg（装備重量）
ミッション形式	6段

SM450R('08)

Husqvarna／ハスクバーナ

SM450R

Price

税込み車両本体価格 127万500円

Color Variation

レッド×ホワイト

サーキットで培ったノウハウをフィードバックしポテンシャルアップを図るため、各部のリファインを行っている。燃料供給システムにはインジェクションを搭載しスムーズな始動性を確保。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	118kg（装備重量）
ミッション形式	6段

SM250R

Husqvarna／ハスクバーナ

SM250R

Price

税込み車両本体価格 104万円

Color Variation

レッド×ホワイト

メインフレーム、リアサスペンション、リアサブフレームの変更に加え、燃料供給機系はミクニ製インジェクションシステムを採用。ラジエターの幅を40mmスリム化し扱いやすくなっている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	249cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	114kg
ミッション形式	6段

SM125

Husqvarna／ハスクバーナ

SM125

Price

税込み車両本体価格 72万4500円

Color Variation

レッド×ホワイト

ブラックのカラーリングが施されたスタイリッシュなデザインを採用する、希少な2ストエンジンモデル。コンペティションユースはもちろん、デイリーユースにも対応するバランスの良さを実現。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.82cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	113.5kg
ミッション形式	6段

TE450('09)

Husqvarna／ハスクバーナ

TE450

Price

税込み車両本体価格 価格未定

Color Variation

レッド×ホワイト

ツインカム4ストモデルをさらに軽快に、そしてハンドリングの向上を目的に、フレームの剛性アップを図っている。結果として昨年モデルより1kgの軽量化を実現し、コントローラブルな車体を完成。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	104.5kg（装備重量）
ミッション形式	6段

TE450('08)

Husqvarna／ハスクバーナ

TE450

Price

税込み車両本体価格 120万7500円

Color Variation

レッド×ホワイト

軽量・高剛性な車体に加え、リカバリーに絶大な効果を発揮するセルを装備。加えてキックやエンジンガードを装備し、高い走破性を実現。オフィシャルチームカラーとなるレッド×ブラックを採用。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	113.3kg（装備重量）
ミッション形式	6段

TE310

Husqvarna／ハスクバーナ

TE310

Price

税込み車両本体価格 116万5500円

Color Variation

レッド×ホワイト

エンジンのパワーロスを極限まで減らすためのフレーム補強。これに合わせてフレーム自体の重量も、前年モデルと比較して1kgも軽量化が図られるなど、細部にわたるアップデイトが施される。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	297.5cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6段

TE250 ('09)

Husqvarna／ハスクバーナ

Price

税込み車両本体価格 114万4500円

Color Variation

FIMのレギュレーション音量規制をクリアした新しい排気システムを開発。さらに新設計のタイミングチェーンテンショナーおよび、シリンダーベースガスケットを採用することで信頼性をアップ。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	249.5cc
最高出力	―ps/―rpm
最大トルク	―kg-m/―rpm
車両重量	107kg
ミッション形式	6段

TE250 ('08)

Husqvarna／ハスクバーナ

TE250

Price

税込み車両本体価格 111万3000円

Color Variation

幅広いユーザーの満足を実現するため、軽量・高剛性をコンセプトにした車体を採用。フルアジャスタブルとなるサスペンションには、フロントにφ50のマルゾッキ製を、リアにザックス製を搭載する。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	249.5cc
最高出力	―ps/―rpm
最大トルク	―kg-m/―rpm
車両重量	108kg
ミッション形式	6段

TC250

Husqvarna／ハスクバーナ

Price

税込み車両本体価格 101万8500円

Color Variation

スタンダードモデル同様にフレームからエンジンにまですべてがアップデイトされたコンペティションモデル。カラーリングもハスクバーナオフィシャルカラーとなるレッド×ホワイトの組み合わせ。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	249.5cc
最高出力	―ps/―rpm
最大トルク	―kg-m/―rpm
車両重量	108kg
ミッション形式	6段

GT250R TTC

HYOSUNG／ヒョースン

GT250R TTC

Price

税込み車両本体価格 55万4400円

Color Variation

独自開発の高性能エンジンに加えフルサイズ、フルカウルボディを採用することで、アッパークラスにも劣らない高性能を発揮。TTCはツートンカラーを採用し、よりスポーティに車体を演出する。

Specifications

エンジン形式	空油冷4ストDOHC8バルブV型2気筒
排気量	249cc
最高出力	28.2ps/10000rpm
最大トルク	2.2kg-m/7500rpm
車両重量	171kg
ミッション形式	5段

GT250R

HYOSUNG／ヒョースン

GT250R

Price

税込み車両本体価格 53万3400円

Color Variation

インジェクション搭載エンジンを採用するピュアスポーツクオーターマシン。倒立タイプのフロントフォークやWディスク、3ポジションステップなど上位機種にも劣らない豪華な装備となっている。

Specifications

エンジン形式	空油冷4ストDOHC8バルブV型2気筒
排気量	249cc
最高出力	28.2ps/10000rpm
最大トルク	2.2kg-m/7500rpm
車両重量	171kg
ミッション形式	5段

GT250

HYOSUNG／ヒョースン

GT250

Price

税込み車両本体価格 46万950円

Color Variation

シリーズのスタンダードモデルながら、街乗りの実用性や乗り心地さらにはワインディングでのレスポンスを考慮した倒立式フォークなど、充実した装備を誇る。'09年モデルはインジェクションを搭載。

Specifications

エンジン形式	空油冷4ストDOHC8バルブV型2気筒
排気量	249cc
最高出力	28.2ps/10000rpm
最大トルク	2.2kg-m/7500rpm
車両重量	153kg
ミッション形式	5段

GV250

HYOSUNG／ヒョースン

Price

税込み車両本体価格 47万400円

Color Variation

インジェクションを搭載するエンジンと、車格を越えたロー&ロングなスタイリング。快適な乗り心地を提供するコンフォータブルシートや、ディープフェンダーといった装備がクラシカルイメージを作る。

Specifications

エンジン形式	空油冷4ストDOHC8バルブV型2気筒
排気量	249cc
最高出力	26ps/9200rpm
最大トルク	2.05kg-m/8500rpm
車両重量	167kg
ミッション形式	5段

GV125C

HYOSUNG／ヒョースン

GV125C

Price

税込み車両本体価格 43万8900円

Color Variation

新たにGV250と同様のサイズとデザインを採用する125ccバージョン。豊富なオプションパーツを組み合わせることで、小型車ながらも個性溢れるスタイリングを手に入れることができる。

Specifications

エンジン形式	空油冷4ストDOHC8バルブV型2気筒
排気量	124.7cc
最高出力	14.5ps/10300rpm
最大トルク	1.02kg-m/10000rpm
車両重量	157kg
ミッション形式	5段

HYOSUNG/ヒョースン

RX125SM

RX125SM

Price

税込み車両本体価格 34万1250円

Color Variation

ブラック
オレンジ

水冷4スト単気筒エンジンを搭載する、スーパーモタードモデル。ユーロ3エミッションをクリアする環境性能と、ハイレスポンスなパフォーマンスによってモータースポーツのエントリーモデルとしても活躍する。

Specifications

エンジン形式	油冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	124.5cc
最高出力	14.3ps/8500rpm
最大トルク	1.13kg-m/8000rpm
車両重量	120kg
ミッション形式	5段

HYOSUNG/ヒョースン

RX125D

RX125D

Price

税込み車両本体価格 32万5500円

Color Variation

ブラック
オレンジ

倒立フォークを採用することで、ハイレベルな走りにも対応できるエンデューロマシンRX125D。フロントに21インチ、リアに18インチのホイールを選択することで、ダートでの性能を追求している。

Specifications

エンジン形式	油冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	124.5cc
最高出力	14.3ps/8500rpm
最大トルク	1.13kg-m/8000rpm
車両重量	120kg
ミッション形式	5段

HYOSUNG/ヒョースン

RT125D

RT125D

Price

税込み車両本体価格 30万9750円

Color Variation

ブルー
オレンジ

パワフルなDOHCエンジンを搭載することで、デイリーユースからファンライドまで幅広く活用できるデュアルパーパス。様々なシチュエーションで使えるスペックを手に入れるオールラウンダーだ。

Specifications

エンジン形式	油冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	124.5cc
最高出力	13.7ps/10000rpm
最大トルク	1.11kg-m/8000rpm
車両重量	125kg
ミッション形式	5段

HYOSUNG/ヒョースン

MS3-250/D

MS3-250/D

Price

税込み車両本体価格 47万2500円
49万3500円(D)

Color Variation

ブラック
シルバー

搭載するパワーユニットは水冷4ストDOHC単気筒エンジン。フューエルインジェクションを採用することで、ユーロ3エミッションをクリアする高い環境性能を確保。Dは電動バックレストなどを装備

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	24.3ps/8500rpm
最大トルク	2.27kg-m/7000rpm
車両重量	165kg
ミッション形式	無段

KYMCO/キムコ

GRAND DINK250Z

グランドディンク250Z

Price

税込み車両本体価格 39万7950円

Color Variation

シルバー
ブラック
レッド

ステップスルー式のボディ形状によって乗降性が高められている。電動で格納できるサイドミラーには、防眩処理を施すほか、シートオープンまでを可能とするECSイグニッションの採用など快適装備も満載。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	249.1c
最高出力	19.72ps/7500rpm
最大トルク	2.11kg-m/5500rpm
車両重量	150kg
ミッション形式	無段

KYMCO/キムコ

GRAND DINK200i

グランドディンク200i

Price

税込み車両本体価格 38万7450円

Color Variation

ブラック
ガンメタリック
ホワイト

シティコミューターとして人気を集めているディンク125をベースに、174.5ccに排気量をアップさせたディンク200。スープアップと同時にキャブレターからインジェクションへと仕様を変更している。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	149.5c
最高出力	15.23ps/8000rpm
最大トルク	1.5kg-m/6500rpm
車両重量	152kg
ミッション形式	無段

KYMCO/キムコ

DINK125

ディンク125

Price

税込み車両本体価格 31万3950円

Color Variation

レッド
ブラック

ヨーロッパでスタンダードモデルとして位置づけられるディンク。パワーユニットはグランドディンク125Zと同様ながら、足まわりに13インチホイールを採用し軽快さをアピールしたパッケージング。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.6c
最高出力	11.4ps/7750rpm
最大トルク	1.09kg-m/6500rpm
車両重量	138kg
ミッション形式	無段

KYMCO/キムコ

GRAND DINK125Z

グランドディンク125Z

Price

税込み車両本体価格 30万3450円

Color Variation

ブラック
シルバー
レッド

トルクを厚くするセッティングとなる149.5ccエンジンは、中低速を多用する街乗りで快適性も抜群。250モデル同様のサイズとなるボディは、乗降性に優れたステップスルータイプを継承する。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.6c
最高出力	13ps/7500rpm
最大トルク	1.0kg-m/6000rpm
車両重量	140kg
ミッション形式	無段

Rracing125

レーシング125

Price

税込み車両本体価格　未定

Color Variation

- 未定

'09年春のブランニューモデルとしてラインアップに加わるレーシング125。その名の通り小型クラスのスポーツスクーターとして、抜群のパフォーマンスを手に入れている。個性的なフロントフェイスも注目だ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	無段

V-LINK125SRC

KYMCO／キムコ

Vリンク125SRC

Price

税込み車両本体価格　24万9900円

Color Variation

- ホワイト
- ガンメタリック

搭載する空冷4スト単気筒の124.6cc エンジンは、ACC（アルミコーティングシリンダー）を採用する新世代ユニット。前後ディスクブレーキを採用するなど、ホットモデルらしい充実装備も魅力のひとつといえる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6c
最高出力	9.79ps/7500rpm
最大トルク	0.99kg-m/6500rpm
車両重量	109kg
ミッション形式	無段

SUPER8

KYMCO／キムコ

スーパー8

Price

税込み車両本体価格　21万8400円

Color Variation

- ブルー×イエロー
- レッド×ブラック

9.06psを発揮する空冷4ストエンジンと、コンパクトなフォルムと併せて日常的な使い勝手は良好。アグレッシブなスタイリングの効果もあって、シティユースでの満足感は大いに得られる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.5cc
最高出力	9.06ps/7500rpm
最大トルク	0.96kg-m/6500rpm
車両重量	110kg
ミッション形式	無段

CAPTURE125

KYMCO／キムコ

キャプチャー125

Price

税込み車両本体価格　17万6190円

Color Variation

- ブラック
- シルバー
- ブルー

リアボックスやサイドスタンドを標準で装備するコストパフォーマンスに優れたシティコミューター。10psを超える出力はデイリーユースでも実用度が高い。日本仕様はハロゲンヘッドライトを装備。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6c
最高出力	10.2ps/7500rpm
最大トルク	0.97kg-m/6500rpm
車両重量	106kg
ミッション形式	無段

AGILITY125

KYMCO／キムコ

アジリティ125

Price

税込み車両本体価格　16万9890円

Color Variation

- イエロー
- ブルー
- ブラック

Vリンクシリーズに採用される空冷4ストエンジンを搭載した125ccモデル。前後12インチホイールを採用した足まわりに、タンデム部分が可動式でバックレストにもなるシートが装備されるなど実用性の高い設計。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6c
最高出力	9.06ps/7500rpm
最大トルク	0.96kg-m/6500rpm
車両重量	105.5kg
ミッション形式	無段

AGILITY50

KYMCO／キムコ

アジリティ50

Price

税込み車両本体価格　12万5790円

Color Variation

- イエロー
- ブルー
- ブラック

シンプルかつスタイリッシュなデザインは、ヨーロッパ市場に向けた設計。125ccモデルと違い、シートは大型のものを装着。シートアンダーにはフルフェイスが収まる余裕のスペースを確保する。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.4cc
最高出力	6.76ps/7000rpm
最大トルク	0.73kg-m/6000rpm
車両重量	97kg
ミッション形式	無段

STAR Deluxe125/150

LML／LML

スターデラックス125/150

Price

税込み車両本体価格

30万6000円（125）
31万4000円（150）

Color Variation

- ピュアホワイト
- サンバーストオレンジ
- ジェットブラック
- ミントグリーン
- アーモンドグリーン（限定色）
- ミラノレッド（限定色）
- ライトニングイエロー（限定色）

伝統的なデザインの中にフロントディスクブレーキやセルスターター、分離給油方式などを組み合わせる。ニューモデルではヘッドライトをマルチリフレクター化するなど、細部で変更がなされる。

Specifications	（　）内150cc
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	124.9（149.56cc）
最高出力	6.39ps（7.88ps）/6250rpm
最大トルク	0.81kg-m（1.32 kg-m）/5000rpm
車両重量	110kg（装備重量）
ミッション形式	4段

COTA4RT

Montesa／モンテッサ

コタ4RT

Price

税込み車両本体価格　99万8000円

Color Variation

- ブラック

搭載されるエンジンは信頼のホンダ製4ストローク。インジェクションを採用するため安定感は抜群。'09年モデルはサスペンションのセッティングを変更し、軽快感をさらにアップさせている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	249.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	5段

F4RR 1078

MV AGUSTA／MVアグスタ

F4RR 1078

Price

税込み車両本体価格 315万円

Color Variation

- シルバー×ブラック
- ブラック

排気量は1078ccに、インテークポートの形状見直しや、ギアレシオを最適化することで、低速域からトップエンドまでストレスなく吹け上がる。F4-CCとF4-R312を融合させた究極のモデルだ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	1078cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	192kg
ミッション形式	6段

F4-1000R312

MV AGUSTA／MVアグスタ

F4-1000R312

Price

税込み車両本体価格 300万円

Color Variation

ハイスペック4気筒モデルでトラスパイプフレームの組み合わせ。このフレームは職人の手による個体ごとのハンドメイドにより生産される。エンジンは最新テクノロジーを投入した998ccを搭載。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	998cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	192kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

F4 1000R

MV AGUSTA／MVアグスタ

F4 1000R

Price

税込み車両本体価格 292万9500円

Color Variation

- レッド×シルバー
- シャインブラック

エンジニアの手により改良とステップアップが図られるエンジンは、劇的に進化した最新のエンジンマネージメントシステムを採用。これにより大幅な出力向上とコントロール性を実現。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	998cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	215kg
ミッション形式	6段

F4 1000S

MV AGUSTA／MVアグスタ

F4 1000S

Price

税込み車両本体価格 267万7500円

Color Variation

搭載される998ccエンジンは2001年に産声をあげ、耐久レースでの経験とデーターをフィードバックさせ、現在の高いレベルまで到達。美しさと速さを兼ね備えた官能的なモデルとして高い人気を集めている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	998cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	215kg
ミッション形式	6段

BRUTALE 1078RR

MV AGUSTA／MVアグスタ

ブルターレ1078RR

Price

税込み車両本体価格 263万5500円

Color Variation

- ブラック
- パールホワイト

F4-RR1078をベースとした新しいエンジンを搭載するブルターレシリーズのフラッグシップ。エンジン・フレームとも更に成熟され、高出力を十分受け止めるサスペンション、ギアレシオ等を変更している。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	1078cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	185kg
ミッション形式	6段

BRUTALE 989R

MV AGUSTA／MVアグスタ

ブルターレ989R

Price

税込み車両本体価格 220万5000円

Color Variation

サスペンションの見直し、ブレンボ製4ポッドラジアルマウントキャリパーの採用などで更なる進化を遂げている。またデカールやメーターパネルグラフィックなどを変更し、スタイリングのイメージを一新。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	982cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	185kg
ミッション形式	6段

BRUTALE 910R

MV AGUSTA／MVアグスタ

ブルターレ910R

Price

税込み車両本体価格 248万8500円

Color Variation

- シャインブラック

ブルターレSのデザインコンセプトを踏襲しつつ、ディテールでのアップグレード。ブレンボ製ラジアルブレーキキャリパー、マルゾッキ製倒立フォーク、ブレンボ製アルミ鍛造ホイールなど装備も豪華。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	909.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	200kg
ミッション形式	6段

BRUTALE 910S

MV AGUSTA／MVアグスタ

ブルターレ910S

Price

税込み車両本体価格 198万4500円

Color Variation

エンジンパーツの徹底した軽量化とハイコンプレッション化によりポテンシャルアップを実現。フロントフォークはマルゾッキ製・倒立φ50、リアショックアブソーバーはザックス製を装着。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	909.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6段

BRUTALE 750S

MV AGUSTA／MVアグスタ

ブルターレ750S

Price

税込み車両本体価格 201万6000円

Color Variation

F4シリーズの車体構成における基本的な特徴を生かしたネイキッドモデル。装着するマルチカットクリアレンズは、フロントエンドにダウンフォースを与えるための空力性能とデザイン面での美しさを融合する。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	749.4cc
最高出力	ps－rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	200kg
ミッション形式	6段

CZ70

OSCA／オスカー

CZ70 コザル

Price

税込み車両本体価格 24万9900円

Color Variation

全長840mmのサイズでも第一種原動機付自転車として登録可能なうえ、排気量は35ccでリアサスはスイングアーム式。部品総点数が約80点の組み立て式バイクとしてデビューしたコザルシリーズ上級バージョン。

Specifications	
エンジン形式	強制空冷4ストOHV単気筒
排気量	35cc
最高出力	1.6ps/7000rpm
最大トルク	0.18kg-m/4500rpm
車両重量	19.5kg（乾燥重量）
ミッション形式	—

Z31 A KOZARU

OSCA／オスカー

Z31Aコザル

Price

税込み車両本体価格 19万7400円

Color Variation

全長825mm、19.8kgの組み立てキットということで持ち運びにも便利なコザル。同排気量で全長が845mmとなるMや、スイングアーム式のリアサスを持つJ、Jスタートキットなどバリエーションも豊富に揃っている。

Specifications	
エンジン形式	強制空冷4ストOHV単気筒
排気量	31cc
最高出力	1.5ps/7000rpm
最大トルク	0.17kg-m/4500rpm
車両重量	19.8kg（乾燥重量）
ミッション形式	—

Z35J KOZARU

OSCA／オスカー

Z35 Jコザル

Price

税込み車両本体価格 21万8400円

Color Variation

31Aをベースモデルとし CZ70に搭載されている35ccエンジンを採用。さらにリアサスをスイングアーム化することで、パワーアップをはかりつつ、より快適な乗り心地を目指したバリエーション。

Specifications	
エンジン形式	強制空冷4ストOHV単気筒
排気量	35cc
最高出力	1.6ps/7000rpm
最大トルク	0.18kg-m/4500rpm
車両重量	19.5kg（乾燥重量）
ミッション形式	—

Z35 M KOZARU

OSCA／オスカー

Z35Mコザル

Price

税込み車両本体価格 26万400円

Color Variation

リジットサスペンションのシンプルな構造は手軽にオートバイを楽しむにはぴったり。Z31Aをベースにホイールベースを845mmに延長することで直進性を向上。エンジンは35ccを搭載する。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	35cc
最高出力	1.6PS/7000rpm
最大トルク	0.18kg-m/4500rpm
車両重量	19.5kg（乾燥重量）
ミッション形式	

JET FORCE

PEUGEOT／プジョー

ジェットフォース

Price

税込み車両本体価格 52万2900円

Color Variation

シルバー
パワーショブルー

スポーツスクーターとしての性格が色濃く表現する設計は、ダブルアルミチューブフレームを採用し、燃料タンクやリアショックがセンターにマウントされ、重心のマス化を図るなど、快適な走りを追求している。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	12.23ps/8700rpm
最大トルク	—
車両重量	130kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

SPEEDFIGHT 2 WRC RALLY

PEUGEOT／プジョー

スピードファイト2WRCラリーヴィクトリー

Price

税込み車両本体価格 40万7400円

Color Variation

シルバー×レッドのコンビネーションを採用するラリーヴィクトリー。これまでもWRC記念限定モデルをラインアップしていたスピードファイトには、ウエーブディスクやアルミステップなどを装備。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	100cc
最高出力	9.1ps/7000rpm
最大トルク	—
車両重量	95kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

TKR Furius

PEUGEOT／プジョー

TKRフリウス

Price

税込み車両本体価格 34万4400円

Color Variation

アノダイズレッド
アノダイズブルー

プジョーのスポーツスクーターらしいフォルムを持つオフロードスタイルスクーター。バーハンドルやデュアルプロジェクターヘッドライトなど、個性を引き立たせるアイテムを随所に装備しているのが特徴だ。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.1cc
最高出力	4.75ps/7200rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	88kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

LUDIX URBANTRACK

PEUGEOT/プジョー

ルディックスアーバントラック

Price

税込み車両本体価格 30万2400円

Color Variation

- オーシャンブルー

次世代のスクーターとして開発された軽量コンパクトなモデル。フロントカウルにはスケルトンブルーを採用するなど、モダンなスタイリングをアピール。エンジンはスピードファイトのパワフルな2ストを搭載。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.1cc
最高出力	4.35ps/7100rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	76.5kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

I'ME125

PGO/PGO

アイミー125

Price

税込み車両本体価格 29万9250円

Color Variation

- シルバー
- ホワイト

走行地の高低差や気圧、外気温や走行条件によって異なるエンジンの状態を5つのセンサーで確実に感知し、コンピュータ（ECU）が最適な空燃費に調整。これにより高性能・低燃費・耐久性・環境保全を実現。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	10ps/7500rpm
最大トルク	1.0kg-m/6500rpm
車両重量	118kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

G-MAX200

PGO/PGO

Gマックス200

Price

税込み車両本体価格 38万7450円

Color Variation

- ブラック
- ホワイト

高剛性アンダーボーンフレームを採用しコンパクトながらもスポーティな走りを実現。13インチアルミキャストホイールの採用で安定感も追求。制動系も大径ウェーブディスクに対抗4ポッドキャリパーを搭載。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	199.1cc
最高出力	13.9ps/7250rpm
最大トルク	1.5kg-m/6750rpm
車両重量	140kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

G-MAX150

PGO/PGO

Gマックス150

Price

税込み車両本体価格 34万5450円

Color Variation

- イエロー
- レッド

パワーユニットにはオイルクーラー、ツインエキゾーストパイプを装備。NASAが開発した耐熱性、耐磨耗性に優れた特殊合金製のピストンを採用した、空冷4ストエンジンは高回転域まで心地よい加速性能を発揮。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	149.5cc
最高出力	11.9ps/7250rpm
最大トルク	1.21kg-m/6750rpm
車両重量	132kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

Alloro 125

PGO/PGO

アッローロ 125

Price

税込み車両本体価格 32万4450円

Color Variation

- レッド
- ホワイト
- ブルーメタリック
- ブラック

空冷4ストエンジンと排気効率をより高めたツインチューブエキゾーストを採用。さらにスポーツスクーターとしての性能を十分に発揮するフロントの4ポット対向ピストンキャリパーなど豪華な装備。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	10.2ps/8000rpm
最大トルク	0.98kg-m/6750rpm
車両重量	129kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

MY BUBU125 α

PGO/PGO

マイブブ125アルファ

Price

税込み車両本体価格 24万9900円

Color Variation

- ホワイト
- ブラック×シルバー
- オレンジ×シルバー

ファッション性をアピールしつつ124.9ccエンジンの搭載と大容量のシートアンダーラゲッジで実用性をアップ。ティアドロップ型のメーターパネルやクロームのベゼルなどクラシックな装い。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	9.8ps/8000rpm
最大トルク	0.94kg-m/6500rpm
車両重量	101kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

PMX110 NAKED

PGO/PGO

PMX110ネイキッド

Price

税込み車両本体価格 27万1950円

Color Variation

- ブラック×シルバー

モタードタイプスクーターのPMXシリーズに、アルミ削りだしのハンドルポストをはじめ、各部にわたるカスタムを施したバリエーションモデル。スポーツスクーターとしての運動性能をさらに向上。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	106.2cc
最高出力	9.3ps/7500rpm
最大トルク	0.9kg-m/6500rpm
車両重量	96kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

PMX110SPORTS

PGO/PGO

PMX110スポーツ

Price

税込み車両本体価格 24万450円

Color Variation

- ブラック
- シルバーメタリック

イタリアのスクーターラリー「コッパ・イタリア」で培った技術を市販モデルに惜しみなく投入し、ストリートでもレスポンスのよい走りを実現したオフロードモデル。その実績は本格的な走りにも対応。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	106.2cc
最高出力	9.3ps/7500rpm
最大トルク	0.9kg-m/6500rpm
車両重量	89kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

MP3 400FL

PIAGGIO／ピアジオ

MP3 400FL

Price

税込み車両本体価格 118万5000円

Color Variation

- ミッドナイトブルー
- グレー
- ブラック

400RLのフェイスリフトモデルとしてMP3のラインアップに追加。パラレロリンク構成の２インデペンデントテイルティングホイールは12インチを採用。3輪ともにディスクブレーキを搭載。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	399cc
最高出力	34ps/7250rpm
最大トルク	3.87kg-m/5750rpm
車両重量	244kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

MP3 250FL

PIAGGIO／ピアジオ

MP3 250FL

Price

税込み車両本体価格 96万5000円

Color Variation

- ミッドナイトブルー
- グレー
- ブラック

MP3 250RLのフェイスリフトモデル。新たに大型風防の装着やサドルを変更。後席にはバックレストが標準装備。MP3 400RL同様に14インチに変更し、ロードホールディングを更に増強。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244.3cc
最高出力	22.5ps/8250rpm
最大トルク	2.14kg-m/6750rpm
車両重量	204kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

MP3 250RL

PIAGGIO／ピアジオ

MP3 250RL

Price

税込み車両本体価格 96万5000円

Color Variation

- 未定

パワーユニットは最新の244ccピアジオクオーサーインジェクションエンジンを搭載、最高出力は 22.5ps、最高速度は 125Km/hをマーク。ユーロ3をクリアする環境性能も魅力のひとつ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22.5ps/8250rpm
最大トルク	2.14kg-m/6750rpm
車両重量	204kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

BEVERLY125

PIAGGIO／ピアジオ

ビバリー125

Price

税込み車両本体価格 35万8000円

Color Variation

- 未定

特徴的な前後16インチのハイホイールスタイルを採用するイタリアンデザイン。個性的な印象を与えるヘッドライトユニットなどファッション性の高さと、ピアジオリーダーエンジンの性能は日常にも使える。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	124cc
最高出力	15ps/9500rpm
最大トルク	1.22kg/8000rpm
車両重量	149kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

NRG Power MC3

PIAGGIO／ピアジオ

NRGパワーMC3

Price

税込み車両本体価格 29万5000円

Color Variation

- レッド/シルバー
- ブルー/シルバー
- ブラック
- スピードイエロー/ブラック

コンパクトボディに水冷2ストローク"ハイパー2プロ"を搭載し、5.17psの高出力を誇るスポーツスクーター。プロジェクターヘッドライトを採用するフェイス周りはイタリアンテイストを演出。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.4cc
最高出力	12.66ps/7500rpm
最大トルク	0.5kg-m/7250rpm
車両重量	89kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

SUPERMOTARD125GY/200GY

QINGQI／チンチー

スーパーモタード125GY/125GY

Price

税込み車両本体価格

24万9000円（125）
26万9000円（200）

Color Variation

- シルバー
- ブラック

斬新なカラーリングやアルマイト仕上げのアルミリムなど、スーパーモタードとしてのスタイリングは完璧。倒立フォークは粘りのある十分なストロークを確保するなど、コストパフォーマンスに優れたモデル。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	199.1cc
最高出力	15.6ps/8000rpm
最大トルク	1.47kg-m/7000rpm
車両重量	127kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

BTL150

QINGQI／チンチー

BTL150

Price

税込み車両本体価格 22万8900円

Color Variation

- シルバー
- ブラック
- ホワイト
- レッド

ハイトルクエンジンを搭載したミドルスクーター。前後13インチ大径ホイールや大型リアグラブバーを装備することで、シティユースはもちろん2人乗りや高速道路でのパワフルな走りをサポートする。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	149.6cc
最高出力	—ps-m/—rpm
最大トルク	115kg（乾燥重量）
車両重量	無段
ミッション形式	

BTL125

QINGQI／チンチー

BTL125

Price

税込み車両本体価格 20万7900円

Color Variation

- シルバー
- ブラック
- ホワイト
- レッド

前後13インチホイールを採用した空冷4ストスクーター。大柄でシャープな車体に大容量メットインBOXを確保し、デザインと実用性を兼ね備える。2ポットディスクブレーキによる制動力も実用性の高さを示す。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	0.77kg-m/7500rpm
車両重量	115kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

Type1

RoadHopper／ロードホッパー

タイプ1

Price

税込み車両本体価格 228万9000円

Color Variation

- ウグイス×アイボリー
- メタリックココア×アイボリー

HD1200ccのスポーツマインドをリジッドの車体で存分に愉しめるよう、組み合わされるフロントサスペンションは高精度なテレスコピックを採用。Type1専用フューエルタンクとの組合せによりバランスも抜群。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1202cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/ rpm
車両重量	205kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

Type2

RoadHopper／ロードホッパー

タイプ2

Price

税込み車両本体価格 239万4000円

Color Variation

- ウグイス×アイボリー
- メタリックココア×アイボリー

フロントフォークにクラシカルな74スプリンガーを、フューエルタンクに小ぶりなアルミ製ピーナツタンクを搭載。基本コンポーネントをType1同様としながら、ルックスから乗り味までまったく別モデル。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1202cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/ rpm
車両重量	210kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

Type5EVO

RoadHopper／ロードホッパー

タイプ5エボ

Price

税込み車両本体価格 281万4000円

Color Variation

- スモークブルー×ブラック
- ヤマブキ×ブラック
- リアルブラック

ロードホッパーのフラッグシップに相応しい信頼性を兼ね備えたエンジンは、高い耐久性を確保。低回転域からねばり強いトルクとパワーは、しなりと強度が最適化されたフレームと調和。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps/ rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	230kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

Type5SHOVEL

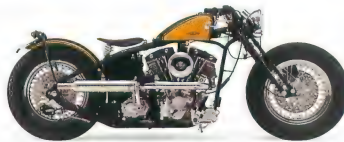
RoadHopper／ロードホッパー

タイプ5ショベル

Price

税込み車両本体価格 299万2500円

Color Variation

- スモークブルー×ブラック
- ヤマブキ×ブラック
- リアルブラック

パワーユニットに米国S&S社製ショベルエンジンをチョイス。エンジン始動はキック・セル併用。最新バージョンはキャブレターとマフラーの改良により始動性とアイドリングの安定性が向上する。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps/ rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	240kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段

Type5EVO-B

RoadHopper／ロードホッパー

タイプ5エボB

Price

税込み車両本体価格 309万7500円

Color Variation

- スモークブルー×ブラック
- ヤマブキ×ブラック
- リアルブラック

従来モデルと同スペックながらブラックフィニッシュされたクランクケース、シリンダー＆ヘッドと、高品質なメッキ処理のロッカーカバーやプライマリーケースでイメージチェンジ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	kg-m/—rpm
車両重量	230kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

Type5EVO open-primary

RoadHopper／ロードホッパー

タイプ5エボオープンプライマリー

Price

税込み車両本体価格 299万2500円

Color Variation

Type5EVOをベースにプライマリーをオープンタイプとすることで、スタイリングや作動音といったフィーリングをアップさせたモデル。よりカスタムテイストをアピールすることができる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	230kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

STANDARD

RODEO MOTORCYCLE／ロデオモーターサイクル

スタンダード

Price

税込み車両本体価格 249万9000円〜

Color Variation

ロデオモーターサイクルの定番としてロングセラーを誇るモデル。S&S社製ショベルのニューモーターをセットして排気量は1340cc。多彩なオプションによってバリエーションも様々となっている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1340cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段

CHOPPER

RODEO MOTORCYCLE／ロデオモーターサイクル

チョッパー

Price

税込み車両本体価格 270万9000円〜

Color Variation

ロングフォークにストレッチフレーム、オーバーナロースプリンガーを組み合わせるチョッパー。オプションパーツによるカスタムメイドのセットアップにも対応するほか、ペイントもオーダーによる変更が可能。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1340cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段

CLASSIC

RODEO MOTORCYCLE/ロデオモーターサイクル

Price

税込み車両本体価格 260万4000円～

Color Variation

クラシックにはストリップモデルとフルドレス’48パンヘッド復刻モデルの2種類をラインアップ。往年のスタイルで快適なライディングを楽しめる、まさにカスタムメイドのクラシックモーターサイクルといえる。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト OHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	kg-m/ rpm
車両重量	230kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

HOT ROD

RODEO MOTORCYCLE/ロデオモーターサイクル

Price

税込み車両本体価格 270万9000円～

Color Variation

シングルダウンチューブフレーム設計となるホットロッドモデル。オールドスクールへの人気が高まっている現在、定番となりつつあるスタイル。S&S社製ショベルヘッドを搭載するがパンヘッドモデルもラインアップ。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト OHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/ rpm
車両重量	230kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

BULLET350Classic

ROYAL ENFIELD/ロイヤルエンフィールド

ブレット350クラシック

Price

税込み車両本体価格 51万4500円

Color Variation

空冷346ccエンジンを搭載したブレットシリーズのスタンダードモデル。ミッションはエンジンと別体式となっているため、メンテナンス性も高い。タンクやサイドカバーのゴールドリーフは職人による手描き。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト OHV単気筒
排気量	346cc
最高出力	18ps/5625rpm
最大トルク	2.74kg-m/2875rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段

BULLET350CUSTOM

ROYAL ENFIELD/ロイヤルエンフィールド

ブレット350カスタム

Price

税込み車両本体価格 53万5500円

Color Variation

スタンダードモデルであるクラシックに、メッキフェンダーとエアクリーナーBOXを装着したカスタム。ワンランク上のスタイリングを演出するバリエーションモデルとして、時代を超えて高い人気を誇っている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト OHV単気筒
排気量	346cc
最高出力	18ps/5625rpm
最大トルク	2.74kg-m/2875rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段

BULLET350CUSTOM II

ROYAL ENFIELD/ロイヤルエンフィールド

Price

税込み車両本体価格 54万6000円

Color Variation

カスタムをベースに、ニーパッド付きのメッキタンクを採用するカスタムII。カラーバリエーションもブラックに追加してレッド、ブルーの3パターンがラインアップされ、好みに合わせられる。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト OHV単気筒
排気量	346cc
最高出力	18ps/5625rpm
最大トルク	2.74kg-m/2875rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段

SPIDER125-S

SACHS BIKES/ザックスバイク

Price

税込み車両本体価格 31万3950円

Color Variation

Sタイプは従来のチューブタイプからチューブレスタイヤに変更するとともに、足つき性の向上を目的にタイヤサイズを変更。個性派スタイリングながら実用モデルだけにさらに利便性を高める装備を充実。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	119.7cc
最高出力	7.34ps/7500rpm
最大トルク	0.816kg-m
車両重量	100kg（乾燥重量）
ミッション形式	—段

SPIDER50-S

SACHS BIKES/ザックスバイク

Price

税込み車両本体価格 24万6750円

Color Variation

縦2灯のプロジェクターヘッドライトを装着する個性派フォルムをそのままに、49.5ccエンジンを搭載。アップデイトを随所に施すことで、50ccクラスの実用性とファッション性を兼ね備えている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	49.5 cc
最高出力	2.71ps/7000rpm
最大トルク	0.326kg-m/4300rpm
車両重量	93kg（乾燥重量）
ミッション形式	—段

TRide250F

SCORPA/スコルパ

Price

税込み車両本体価格 99万7500円

Color Variation

トライアルとエンデューロの中間に位置するモデルとして、デビューから高い支持を得ているモデル。'09年モデルでは乾燥重量95kgの車体にWRのエンジンを搭載しているため、走破能力が高められている。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	kg（乾燥重量）
ミッション形式	段

SY250FR

SCORPA／スコルパ

SY250FR

Price

税込み車両本体価格 98万7000円

Color Variation

未定

'08年度にフランスと日本でチャンピオンを獲得したトライアルモデル。そのチャンピオンレプリカを'09年モデルとしてリリースが決定。全長2023×全幅820×全高1155mmで、ホイールベースは1330mm。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	49.5 cc
最高出力	2.71ps/7000rpm
最大トルク	0.326kg-m/4300rpm
車両重量	93kg（乾燥重量）
ミッション形式	一段

TR 3.2 4T

SHERCO／シェルコ

TR 3.2 4T

Price

税込み車両本体価格 107万5200円

Color Variation

レッド

カラーリングを一新しつつ新たに4ストモデルをラインアップ。排気量は300ccクラスとなるため、2ストモデルと比較しても遜色のないパフォーマンスが得られる。軽量化のためフットレストのリブは廃止される。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	—速

TR 2.9

SHERCO／シェルコ

TR 2.9

Price

税込み車両本体価格 94万3950円

Color Variation

シェルコブルー

カラーリングをリニューアルした2ストモデルのフラッグシップ。ユーロ3に対応するよう、エンジンマネージメントを電子化するとともに、サスペンションやブレーキにも変更が加えられている。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	272cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	5速

TR 2.5

SHERCO／シェルコ

TR 2.5

Price

税込み車両本体価格 93万6600円

Color Variation

シェルコブルー

上位機種となる2.9同様に、ディテールをアップデイトした2ストモデル。このほかにも受注販売となる125ccモデルもラインアップには存在し、幅広いユーザーに対応できるのもシェルコの魅力。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	272cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	69.5kg（乾燥重量）
ミッション形式	5速

SE4.5i-F

SHERCO／シェルコ

SE4.5i-F

Price

税込み車両本体価格 価格未定

Color Variation

ブルー

ニューモデルとしてリリースされるエンデューロシリーズのフラッグシップ。フューエルインジェクションを搭載するユニットは、標高や天候といった外的要因に左右されることなく、安定した性能を発揮する。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	—速

SE2.5i-F

SHERCO／シェルコ

SE2.5i-F

Price

税込み車両本体価格 価格未定

Color Variation

ブルー

新たに登場したエンデューロモデルの250ccバージョン。フューエルインジェクションを採用しながらセルスタータを搭載。車重は乾燥重量で約102kgと軽量。シート高は900mmと若干高めのセッティング。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	102kg（乾燥重量）
ミッション形式	—速

City Corp SM125

SHERCO／シェルコ

シティコープSM125

Price

税込み車両本体価格 55万1250円

Color Variation

シルバー

エントリーモデルとしても人気のスーパーモタードモデルは、ED125をベースに足まわりの変更を中心としたリセッティングが施される。ホイールはMorad製アルミリムで前後17インチを採用する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	123.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	107kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

City Corp ED125

SHERCO／シェルコ

シティコープED125

Price

税込み車両本体価格 54万3900円

Color Variation

シルバー

フレームから足まわりまで、しっかりと作り込まれたエントリーモデル。4スト125ccのエンジンは定評のあるヤマハYBR125Eを搭載。低速域から粘りのあるトルクを発揮し、ファントゥライドが楽しめる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	123.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	107kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

SUZUKI／スズキ

GZ125

GZ125

Price

税込み車両本体価格 29万8000円

Color Variation

- ブルー
- ブラック

中国で生産される小型クルーザー。パニアケースやシーシーバーなどを標準で装備するなど高いコストパフォーマンスと実用性を備えている。シンプルなメーターまわりも好印象を与える要因。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	12.5ps/9000rpm
最大トルク	1.07kg-m/7500rpm
車両重量	140kg（乾燥重量）
ミッション形式	5速

SUZUKI／スズキ

EN125

EN125

Price

税込み車両本体価格 26万8000円

Color Variation

- ブルー
- ブラック
- レッド
- シルバー

中国スズキで生産されるスポーツモデル。空冷のシンプルな構造ながらフロントにはディスクブレーキを採用。タコやフューエルゲージも搭載するメーターパネルは、リーズナブルながら本格的な装備となる。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	12.5ps/9000rpm
最大トルク	1.07kg-m/7500rpm
車両重量	112kg（乾燥重量）
ミッション形式	5速

SUZUKI／スズキ

GN125

GN125

Price

税込み車両本体価格 24万8000円

Color Variation

- レッド
- ブラック

クラシックなスタイリングに実用的な空冷4ストエンジンを搭載するモデル。スクエアなテールランプやタコ＆スピードの2眼メーターなど、往年の名車を彷彿とするアイテムが随所に散りばめられている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	11.4ps/9500rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	113kg（乾燥重量）
ミッション形式	5速

SYM／SYM

WOLF CLASSIC

ウルフクラシック

Price

税込み車両本体価格 21万9450円

Color Variation

- ブラック
- シルバー

オートバイらしいオーソドックスなスタイリングに、シンプルな装備が与えられたクラシックモデル。'06年のモーターサイクルショーで参考出品されていたものの、限定モデルとして販売が行われている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	10.19ps
最大トルク	1.11kg-m
車両重量	119kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

SYM／SYM

XS125-K

XS125-K

Price

税込み車両本体価格 19万8450円

Color Variation

- ブラック
- シルバー

タンクからテールカウルまで続く洗練されたラインを持つXS125-K。ロングツーリングにも対応する16.5ℓの大容量タンクや、セラミックコートシリンダーを採用するエンジンなど実用性の高さも定評がある。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	10.33ps/8500rpm
最大トルク	0.9181kg-m/7500rpm
車両重量	130kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

SYM／SYM

WO・WOW100

ウォウウォウ100

Price

税込み車両本体価格 20万8950円

Color Variation

- ブラック
- ピンク
- ブルー
- ブラウン

女性でも楽しめるファッション性を考慮したスタイリングは、マルチリフレクタータイプのヘッドライトやLEDテールランプがポイント。パワフルかつ低燃費の4ストエンジンは実用性も高い。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	101.4cc
最高出力	6.79ps/8500rpm
最大トルク	0.69kg-m/6000rpm
車両重量	95kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段

SYM／SYM

RV250

RV250

Price

税込み車両本体価格 41万7900円

Color Variation

- ブラック
- シルバー

249.4ccエンジンを搭載するスクーターのフラッグシップモデル。ヘッドライトにはHIDとLEDのスモールが採用されるほか、240mmの大径ディスクを装備することで上位機種ならではの貫禄をアピール。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHC4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	21ps/7500rpm
最大トルク	2.2kg-m/6500rpm
車両重量	173kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

SYM／SYM

RV250EFi

RV250EFi

Price

税込み車両本体価格 46万9350円

Color Variation

- ブラック
- シルバー
- ブルー

RV250のスタイリングや性能を受け継ぎながら、エンジンにインジェクションを搭載。シートアンダーには大容量45ℓの収納スペースを確保し、低燃費で高い環境性能と実用性をを兼ね備えている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHC4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	22ps/8000rpm
最大トルク	2.3kg-m/5500rpm
車両重量	184kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

RV180EFi

SYM/SYM

RV180EFi

Price

税込み車両本体価格 39万1650円

Color Variation

- ブラック
- ホワイト

インジェクションを搭載し安定した走行性能と排ガスのクリーン化に貢献。前後に3段階のアジャスター機能を備えるシート下には、40ℓの大容量ラゲッジを搭載し街乗りでの利便性は良好。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストOHC4バルブ単気筒
排気量	171.2cc
最高出力	16.3ps/8000rpm
最大トルク	1.58kg-m/6500rpm
車両重量	154kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

X'Pro Fighter150

SYM/SYM

Xプロファイター150

Price

税込み車両本体価格 27万9300円

Color Variation

- ブラック
- ホワイト

デュアルタイプのハロゲンヘッドランプをフロントカウルにレイアウトするスポーツモデル。立体的なデザインを採用する大型テールランプや、前後ディスクブレーキの採用など装備面でも大きな特徴を備える。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	149.5cc
最高出力	11.93 ps/7500rpm
最大トルク	1.23kg-m/6000rpm
車両重量	123kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

GT125

SYM/SYM

GT125

Price

税込み車両本体価格 23万9400円

Color Variation

- ホワイト
- ディープグレー
- ブルー

スタイリッシュなフォルムにパワフルスペックを備えるスポーツモデル。27ℓの大型シートアンダーラゲッジや、セキュリティ効果の高い点火カットスイッチを備えるなど、実用性も高い。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	9.8ps/7500rpm
最大トルク	1.01kg-m/6000rpm
車両重量	111kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

RV125EFi

SYM/SYM

RV125EFi

Price

税込み車両本体価格 33万750円

Color Variation

快適な走行をサポートするシートは前後3段階で調節可能なアジャスタブルシート。インジェクションを採用するエンジンのパフォーマンスアップに合わせたトータルバランスを実現。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストOHC4バルブ単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	11.6ps/9000rpm
最大トルク	1.0kg-m/7000rpm
車両重量	154kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

Attila125

SYM/SYM

アティラ125

Price

税込み車両本体価格 17万4300円

Color Variation

最高出力8.15psを発揮する空冷4ストエンジンは実用的なスペック。350ml缶が納まるドリンクホルダーや、夜間走行をサポートするデュアルヘッドランプなど充実した装備も見逃せないポイント。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	8.15 ps/7500rpm
最大トルク	0.86kg-m/7000rpm
車両重量	116kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

UMi100

SYM/SYM

ウミ100

Price

税込み車両本体価格 18万8790円

Color Variation

フロントのティアドロップ型ヘッドライトといった装備をはじめ、各部にモダンレトロなイメージを作り上げる装備を投入。後方からの視認性の高いテールランプはキュートなルックスを演出。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC2バルブ単気筒
排気量	101cc
最高出力	7.7ps/8000rpm
最大トルク	0.77kg-m/6500rpm
車両重量	87.5kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

FIDDLE X50

SYM/SYM

フィドルエックス50

Price

税込み車両本体価格 12万9150円

Color Variation

現代的にアレンジしたクラシックフォルムに、ディスクブレーキやメットインスペースを確保する実用スペック。おしゃれなリアキャリアといったアイテムも、装飾と実用を兼ねたモデルならでは。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	3.19ps/8500rpm
最大トルク	0.29kg-m/6500rpm
車両重量	99kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

SYMPLY50

SYM/SYM

シンプリー50

Price

税込み車両本体価格 11万9700円

Color Variation

前後12インチホイールにディスクブレーキを搭載するスタンダードモデル。セキュリティ効果の高い点火カットスイッチや35wのヘッドライトなど、街乗りで扱うにはベストな装備が備わる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	3.19ps/8500rpm
最大トルク	0.29kg-m/6500rpm
車両重量	99kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

SYM／SYM

X'pro風50

Price

税込み車両本体価格 12万4950円

Color Variation

セラミックコートシリンダーを採用する49.5cc空冷4ストエンジンを搭載。コンパクトボディには、シート下に25ℓの大容量収納や盗難防止キーシャッターなど装備が充実。高性能と実用性を兼ね備えたモデルといえる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHC2バルブ単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	3.8ps/8000rpm
最大トルク	0.38kg-m/6500rpm
車両重量	76kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

SYM／SYM

UMi50

ウミ50

Price

税込み車両本体価格 14万6790円

Color Variation

シルバー

ファッション性の高いレトロモダンテイストを反映したデザインが女性を中心に人気。ワンタッチオープン式の給油口を装備することで、女性でも簡単に給油できる装備もポイントのひとつといえる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHC2バルブ単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	3.8ps/8000rpm
最大トルク	0.38kg-m/6500rpm
車両重量	80kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

TGB／TGB

303RS

Price

税込み車両本体価格 19万8000円

Color Variation

1860mmのボディに8.6psを発揮する4ストロークエンジンを搭載したスポーツスクーター。軽快なイメージを持たせるスタイリングには、125ccと150ccの排気量がバリエーションとしてラインアップ。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	8.6ps/7500rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	123kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

TGB／TGB

BeeBOX

BeeBOX

Price

税込み車両本体価格 27万8000円（125cc）
19万8000円（50cc）

Color Variation

ビジネスにも役立つ大型のユーティリティボックスを搭載したビジネスモデル。50ccモデルには空冷2ストエンジンを、125ccと150ccモデルには空冷4ストエンジンを搭載。より実用的なスペックを備えている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒（空冷2スト単気筒）
排気量	124cc（49.3cc）
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	119kg（105kg）（乾燥重量）
ミッション形式	無段

TGB／TGB

R50X

Price

税込み車両本体価格 19万8000円

Color Variation

エッジを効かせたスタイリッシュなフォルムに、2ストエンジンを搭載したハイパフォーマンススポーツスクーター。ブレーキユニットは前後ともにディスクブレーキを装着し、性能に合わせた確実な制動力を確保している

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.3cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	95kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

THAI HONDA／タイホンダ

CBR150R-e

CBR150R-e

Price

税込み車両本体価格 36万7500円

Color Variation

最新装備を数多く採用したタイホンダが誇る最上級ロードスポーツモデル。e仕様はフロントサスペンションにイニシャルアジャスターを追加し、好みに合わせたらライディングをサポートするハイスペックモデル。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC単気筒
排気量	149.4cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	115kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

THAI HONDA／タイホンダ

CBR150R TYPE-R REPSOL

CBR150RタイプRレプソルカラー

Price

税込み車両本体価格 50万9250円

Color Variation

フロントにはイニシャルアジャスター付きフォークを採用。リアにはCBR150R専用のオーリンズサスペンションを組み合わせるタイプRをベースに、カラーリングはオリジナルレプソルカラーでレーシーな装い。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC単気筒
排気量	154cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	（乾燥重量）115kg（装備重量）
ミッション形式	6段

THAI HONDA／タイホンダ

PHANTOM 200FIRE EDITION

Price

税込み車両本体価格 48万900円

Color Variation

メッキパーツを多用するなどボリュームを持つアメリカンタイプ。国内の他のアメリカンタイプと比べると130kg（装備重量）と、比較的軽量な車体のため、小柄な女性でも取りまわしが楽なのも特徴。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	196.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	140kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

SONIC125RS

THAI HONDA／タイホンダ

ソニック125RS

Price

税込み車両本体価格 29万7150円

Color Variation

- ブラック
- ホワイト
- ブルー×ホワイト
- レッド×ホワイト

タイ国内では最もポピュラーなアンダーボーンフレームを採用する最新のスポーツモデル。縦型デュアルヘッドライトやリアのモノサスペンション、前後ディスクブレーキにスポークホイールを組み合わせる。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	100kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

SONIC125 typeS

THAI HONDA／タイホンダ

ソニック125S

Price

税込み車両本体価格 33万7500円

Color Variation

- レプソルカラー

ユーザーからの要望によって復活したソニックのレプソルカラーモデル。アップハンドルにリメイクすることで、日本人好みのライディングポジションを実現。販売車両はスポークホイール仕様となる。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	（乾燥重量）100kg（装備重量）
ミッション形式	5段

SONIC125e

THAI HONDA／タイホンダ

ソニック125e

Price

税込み車両本体価格 30万9750円

Color Variation

- ホワイト

街乗り仕様をコンセプトにリフレッシュが施されたソニックのバリエーションモデル。アップハンドルを採用することで、快適なポジションをキープ。5段ミッションで走りの幅も大きく広がる。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	101kg（装備重量）
ミッション形式	5段

AIR BLADE Type-R

THAI HONDA／タイホンダ

エアブレードタイプR

Price

税込み車両本体価格 36万7500円

Color Variation

- レッド

エアブレードをベースに30%以上の出力アップを実現した、エンデュランスオリジナルのスペシャルモデル。ボアアップや吸排気ポート研磨、オリジナルスポーツマフラーなど充実の装備でファインチューニングを施す。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	102kg（装備重量）
ミッション形式	無段

AIR BLADE Type-Z

THAI HONDA／タイホンダ

エアブレードタイプZ

Price

税込み車両本体価格 34万6500円

Color Variation

- ホワイト

エアブレードをベースに排気量を124ccにボアアップしたエンデュランスオリジナルモデル。カラーリングも専用のソリッドブラックとし、ハイパーサイレントマフラーを装備する大人のスクーター。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	102kg（装備重量）
ミッション形式	無段

AIR BLADE

THAI HONDA／タイホンダ

エアブレード

Price

税込み車両本体価格 30万9750円

Color Variation

- ホワイト
- ブラック

スクーターとして定番の個性溢れるスポーツモデル。大型のシートアンダーラゲッジや扱いやすいシャッターキーなどのアイテムに加え、スポーツマフラーやコンビブレーキなど装備も充実。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	108cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	103kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

icon

THAI HONDA／タイホンダ

アイコン

Price

税込み車両本体価格 24万6750円

Color Variation

- ホワイト
- レッド×ブラック
- レッド

スポーティなスタイリングに軽量化されたコンパクトボディを持つ、入門編スクーター。シンプルな空冷エンジンにコンビブレーキ、サイドブレーキといった装備も、手軽に楽しめるポイント。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	108cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	89.5kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

Click

THAI HONDA／タイホンダ

クリック

Price

税込み車両本体価格 27万8250円

Color Variation

- ブルー
- シルバー
- ホワイト

組み込み型水冷エンジンやV-ベルト、コンビブレーキ、キーシャッターなど国内モデルと同等の装備を満載したモデル。外装アフターパーツも充実してドレスアップも楽しめることも大きな特徴。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	108cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	95kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

WAVE125X

THAI HONDA／タイホンダ

ウエーブ125X

Price

税込み車両本体価格 27万6150円

Color Variation

- イエロー
- レッド
- ブルー

ウエーブ125系の乗りやすさをそのままに、スポーティに生まれ変わったウエーブ125-X。アップタイプマフラー、フロントディスクブレーキなど装備も充実。また従来モデルより燃費も30%アップ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	95.5kg（乾燥重量）
ミッション形式	ロータリー4段

WAVE125 i

THAI HONDA／タイホンダ

ウエーブ125i

Price

税込み車両本体価格 30万4500円

Color Variation

- ブルー
- ブラック
- レッド
- ホワイト

インジェクションの採用により、更なる燃費と環境性能、出力の向上を実現。シリーズの最上級モデルとして燃費や環境性能はもちろんフロントディスクブレーキなど装備も豪華なバージョンに仕上げられている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	99kg（乾燥重量）
ミッション形式	ロータリー4段

DREAM 125-e

THAI HONDA／タイホンダ

ドリーム125-e

Price

税込み車両本体価格 28万1400円

Color Variation

- ブラック
- ディープグリーン
- ブルー

e仕様はシングルシート＆リアキャリアを組み込んだ高い積載力と耐久性を併せ持つビジネスモデル。従来モデルより約30%も燃費が向上したことで、ビジネスユースにはベストな選択といえる1台。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	ロータリー4段

DREAM 125-p

THAI HONDA／タイホンダ

ドリーム125-p

Price

税込み車両本体価格 29万4000円

30万4500円（新聞Fキャリア付き）

Color Variation

- ブラック

エンデュランスオリジナルバリエーションのp仕様は、シングルシートとリアキャリア、強力スタンドを組み込んだタフで経済的なビジネスモデル。124ccエンジンを搭載しパワフルで省燃費も特徴のひとつ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	ロータリー4段

DREAM 125

THAI HONDA／タイホンダ

ドリーム125

Price

税込み車両本体価格 26万5650円

Color Variation

- ブラック
- グリーン
- ブルー
- レッド

タフで経済的なカブ系124.9ccエンジンをアンダーボーンフレームに搭載した実用モデル。スタンダードグレードらしい手頃な値段とシンプルなカラーリングは実用モデルとして高い人気を誇っている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	95.5kg（乾燥重量）
ミッション形式	ロータリー4段

CZ-i

THAI HONDA／タイホンダ

CZ-i

Price

税込み車両本体価格 22万500円

Color Variation

- ブルー×シルバー
- ブラック×シルバー
- ホワイト×レッド

スクーターのデザインと実用車としてのメリットを併せ持つブランニューモデル。インジェクション搭載の新開発109.4ccエンジンは、57km/ℓの超低燃費を実現し、出力も今までの同クラスと比較して向上している。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	109.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	0.8kg（乾燥重量）9
ミッション形式	ロータリー4段

WAVE100X

THAI HONDA／タイホンダ

ウエーブ100X

Price

税込み車両本体価格 23万4150円

Color Variation

- チタン
- ブルー
- レッド

排気量を97ccに抑えセルなしにすることでコストダウンを実現。フロントディスクブレーキやマニュアルクラッチなど、スポーティな特徴を持ったコストパフォーマンスに優れたモデルとなっている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	97cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	95kg（乾燥重量）
ミッション形式	ロータリー4段

WAVE100S

THAI HONDA／タイホンダ

ウエーブ100S

Price

税込み車両本体価格 24万6750円

Color Variation

- シルバー
- ブルー
- ブラック
- レッド

ウエーブZに対してセルやセミオートマチックミッションで利便性を高めたモデル。97ccエンジンの搭載で大幅なランニングコストの節減を実現しながら、実用装備にこだわっているのが特徴だ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	97cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	91kg（乾燥重量）
ミッション形式	ロータリー4段

SMR530F

SMR530F

Price

税込み車両本体価格 179万8000円

Color Variation

ブルー

スーパーモタードシリーズのフラッグシップとしてリリースされるSMR530F。4スト527.7ccエンジンを搭載し、即サーキットへ持ち込んでも勝利を手に入れられるハイスペックな車体に仕上げられている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDHOC4バルブ単気筒
排気量	排気量：527.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

SMR450F

SMR450F

Price

税込み車両本体価格 169万8000円

Color Variation

ブルー

公道走行可能な本格的スーパーモタード。始動にはセルとキックを併用しているためデイリーユースはもちろん、サーキットでも高い利便性を持っている。このほか250ccも導入を予定している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDHOC4バルブ単気筒
排気量	排気量：528cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

SMR125

SMR125

Price

税込み車両本体価格 135万円

Color Variation

ブルー

パワーユニットはパワフルな2ストエンジンを搭載。保安部品を装備しているため、このままでストリートに乗り出すことも可能。このほかに2ストエンジンを搭載する250ccモデルもラインアップにある。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	排気量：123.5cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

SMM530 Black Dream

SMM530ブラックドリーム

Price

税込み車両本体価格 199万8000円

Color Variation

ブラック

足下にキャストホイールを採用するスーパーモタードシリーズのバリエーションモデル。大排気量ながらもマイルドな特性は、速さと楽しさを両立している。ヘッドライトまわりも専用デザイン。

Specifications

エンジン形式	冷4ストDHOC4バルブ単気筒
排気量	排気量：527.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

SMM450 Black Dream

SMM450ブラックドリーム

Price

税込み車両本体価格 189万8000円

Color Variation

ブラック

上位機種同様に専用のキャストホイールを装着するスーパーモタード。リアサスは標準でザックス製を装着しているが、オプションでオーリンズを選択することもでき、チューニングの幅が広がる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDHOC4バルブ単気筒
排気量	排気量：449.16cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

SMM125 Black Dream

SMM125ブラックドリーム

Price

税込み車両本体価格 153万円

Color Variation

ブラック

SMMシリーズの小排気量モデルには2ストエンジンを搭載。小排気量といってもパワフルなキャラクターは上位機種と比較しても、全く遜色のないうえに車体の軽さが大きなメリットとなってくる。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	123.5cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

EN530F

EN530F

Price

税込み車両本体価格 169万8000円

Color Variation

ブルー

tm全ラインアップのフラッグシップとして位置づけられるエンデューロモデル。絶妙なバランスで成り立つフレームやサスペンション、エンジンの出力特性など全てが高次元で組み立てられている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDHOC4バルブ単気筒
排気量	排気量：527.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（装備重量）
ミッション形式	5段

EN450F

EN450F

Price

税込み車両本体価格 159万8000円

Color Variation

ブルー

エンデューロマシンとして最も車体のバランスがとれていると、高い評価を受けるEN450F。セルや保安部品も装備しているため、レースでの使用はもちろん林道などツーリングにも活用できる利便性も備えている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	排気量：449.16cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

EN250F

tm／tm

EN250F

Price

税込み車両本体価格 149万8000円

Color Variation

ブルー

最もニーズの高い250ccクラスに投入される4ストエンジン搭載モデル。フロントにはマルゾッキ製φ50フォークを、リアにはザックス製サスペンションを採用。オプションでオーリンズも選択できる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	249.46cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

EN250

tm／tm

EN250

Price

税込み車両本体価格 128万円

Color Variation

パワフルな249cc2ストエンジンを搭載するエンデューロモデル。これまでも高い評価を得ている2ストエンジンを搭載していることから、多くのニーズが集まるモデルとして注目されている。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	249cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

N125

tm／tm

N125

Price

税込み車両本体価格 125万円

Color Variation

日本人ライダーに合わせて車体セッティングを施されたEN125。2ストエンジンの特性は豪快ながら、取り回しのよさはまさにジャストマシン。125ccモデルのほかに144ccモデルもラインアップ。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	123.5cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

FUNTA

TOMOS／トモス

ファンタ

Price

税込み車両本体価格 26万400円

Color Variation

斬新なデザインと最先端機能を搭載したトモスのブランニューモデル。日本仕様車としてシート高を標準より低く設定するほか、スピードメーターやウインカーといった保安部品も装備済み。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	43.3cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	60kg（乾燥重量）
ミッション形式	2段AT

PACKE'R

TOMOS／トモス

Price

税込み車両本体価格 22万8900円

Color Variation

12インチタイヤを装着するうえに、日本仕様ではシート高を標準より下げているため、女性でも手軽に乗ることができる。「もっと気軽に乗る」をコンセプトに、新開発されたモデルだ。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	55kg（乾燥重量）
ミッション形式	2段AT

SR600 CORSA

VERTEMATI／ベルティマーティ

Price

税込み車両本体価格 199万5000円

Color Variation

シルバー

軽量高剛性フレームに高出力4ストを搭載し、国内外の数々のレースシーンでも高い評価を得ているコンペティションマシン。クロスミッションなどの装備もレースでの勝利を目指した仕様といえる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	600cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	108kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

SUPER MOTARD S570J/S570EJ

VERTEMATI／ベルティマーティ

Price

税込み車両本体価格 178万5000円

186万9000円（S570EJ）

Color Variation

現段階では昨年からの仕様変更はない公道走行可能なモタードマシンがS570Jと、エンドユーザーにも優しいセル付きモデルのS570EJ。パフォーマンスとユーティリティの両面を楽しむラインアップ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	570cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	116kg（乾燥重量）（120kg）
ミッション形式	6段

ENDURO E570J/E570EJ

VERTEMATI／ベルティマーティ

エンデューロE570J E570EJ

Price

税込み車両本体価格 176万4000円

184万8000円（E570EJ）

Color Variation

公道走行の可能なエンデューロマシンE570JとセルT付きモデルのE570EJ。剛性に優れた高品質なフレーム素材や製造方法など、レースマシンからフィードバックされた技術を惜し気もなく投入。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	570cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	116kg（乾燥重量）（120kg）
ミッション形式	6段

MOTO CROSS C570CORSA

VERTEMATI／ベルティマーティ

モトクロスC570コルサ

Price

税込み車両本体価格 168万円

Color Variation

- ホワイト×レッド

E570シリーズと同様に高品質なフレームに水冷4ストSOHCエンジンを搭載するコンペティションマシン。カートリッジタイプのミッションは4〜6段がクロスレシオに設定されている。

Specifications

エンジン形式	水冷４ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	570cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	108kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

G TS 300IE

VESPA／ベスパ

G TS 300IE

Price

税込み車両本体価格 79万5000円

Color Variation

- ホワイト
- ブラック

エレガンスさとスポーティさを演出するベスパの新しいフラッグシップ。新設計となる278ccエンジンは、低回転でハイレベルなトルクとパワーが得られる設定。シティランでその効果は絶大。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	278cc
最高出力	22ps/7500rpm
最大トルク	2.06kg-m/5000rpm
車両重量	148kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

GTS 250ie

VESPA／ベスパ

GTS 250ie

Price

税込み車両本体価格 69万5000円

Color Variation

- レッド
- シルバー
- ブラック
- ミッドナイトブルー
- イエロー

デザインは伝統あるクラシックベスパをベースに、CADシステムを使ってアレンジ。パワーユニットは軽量なスチールモノコックボディに、インジェクションを採用した新設計となるクオーサーエンジン。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22ps/8250rpm
最大トルク	2.06kg-m/6500rpm
車両重量	148kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

GTV250ie

VESPA／ベスパ

GTV250ie

Price

税込み車両本体価格 84万5000円

Color Variation

- アビオグレー
- ポルトフィーノグリーン

GTSをベースに、往年のフェンダーライトやバーハンドル、セパレートサドルが踏襲されリフレッシュ。足元には12インチのキャストホイールを採用し、カラーは当時のオリジナルと組み合わせる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	排気量：244cc
最高出力	22PS/8250rpm
最大トルク	2.06kg-m/6500rpm
車両重量	148kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

GTV250ie NAVY

VESPA／ベスパ

GTV250ie ネイビー

Price

税込み車両本体価格 79万5000円

Color Variation

- ネイビー

スペックやデザインなどスタンダードモデルのGTV250同様ながら、本来なら本革シートを採用しているものを合成レザーに変更。雨や紫外線による劣化を考慮した実用性の高いモデルだ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22PS/8250rpm
最大トルク	2.06kg-m/6500rpm
車両重量	148kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

LXV125

VESPA／ベスパ

LXV125

Price

税込み車両本体価格 52万5000円

Color Variation

- アビオグレー
- ポルトフィーノグレー

コンセプトモデルとしてディスプレイされていたGT60を、LXモデルをベースに作り替えたモデル。フロント11インチ、リア10インチのキャストホイールを装着しベースモデルとの差別化が図られる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	排気量：124cc
最高出力	10.3ps/8000rpm
最大トルク	0.97kg-m/6,000rpm
車両重量	110kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

LXV125 NAVY

VESPA／ベスパ

LXV125 ネイビー

Price

税込み車両本体価格 48万5000円

Color Variation

- ネイビー

本革シート採用のLXV125をベースに、合成レザーで張り直し、日常での実用性をアップさせた廉価モデル。ベスパが初めて作った1946年モデルを踏襲し、バーハンドルやセパレートサドルを採用している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.3ps/8000rpm
最大トルク	0.97kg-m/6,000rpm
車両重量	110kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

LX150

VESPA／ベスパ

LX150

Price

税込み車両本体価格 46万5000円

Color Variation

- レッド
- シルバー
- ブラック
- ホワイト
- イエロー
- ミッドナイトブルー
- グリーン

グランツーリスモデザインコンセプトに基づき、これまで同様スチールモノコックボディを採用しながら4ストSOHCリーダーエンジンを搭載。リアサスペンションは4段階に調節可能なタイプ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	151cc
最高出力	11.7ps/7750rpm
最大トルク	1.18kg-m/6,000rpm
車両重量	110kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

LX125

VESPA/ベスパ

LX125

Price

税込み車両本体価格 44万5000円

Color Variation

最新のリーダー4ストエンジンを搭載。後輪と一体になったエンジンドライブユニットはベスパのアイデンティティとして、このモデルにも受け継がれている。盗難対策にイモビライザーも完備。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.3ps/8000rpm
最大トルク	0.97kg-m/6,000rpm
車両重量	110kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

S125

VESPA/ベスパ

S125

Price

税込み車両本体価格 45万5000円

Color Variation

- レッド
- ブラック
- ホワイト

名車ベスパ・50S、ベスパ・プリマベーラのデザインをイメージさせるニューモデル。角型ハロゲンヘッドランプの採用や、5スポークデザインのホイールをフロントに11インチ、リアに10インチで組み合わされる。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.3ps/8000rpm
最大トルク	0.978kg-m/7250rpm
車両重量	110kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

LX50 2T

VESPA/ベスパ

LX50 2T

Price

税込み車両本体価格 34万5000円

Color Variation

モノコックボディに、後車輪と一体になったエンジンとドライブユニットは、センターに組み込まれ理想的な重量配分を実現。フロントホイールを11インチに変更してより走行の安定度を追求している。

Specifications

エンジン形式	空冷2ストSOHC単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	110kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

S50

VESPA/ベスパ

S50

Price

税込み車両本体価格 35万5000円

Color Variation

- レッド
- ブラック
- ホワイト

往年の名車をモチーフに、ピアジオ ハイパー2 エンジンを搭載するニューモデル。角型ヘッドランプの採用や、フロントホイールを11インチに変更し、より安定感のある走りを実現する設計が施される。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	96kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

50ET2FL

VESPA/ベスパ

50ET2FL

Price

税込み車両本体価格 28万5000円

Color Variation

実用性の向上を目指し先代モデルよりも25mmシート高を下げている。エンジンはピアジオ ハイパー2 を搭載。新たにサイドスタンドを標準装備することで、デイリーユースの利便性を高めている。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	90kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

984C3 2V

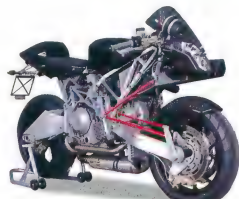
VYRUS/ヴァイルス

984C3 2V

Price

税込み車両本体価格 3万3750ユーロ（要問い合わせ）

Color Variation

- シルバー

月産僅か4台の100％ハンドメイドインイタリーマシン。ビモータ社が'80年代に進めたテージプロジェクトに参画していたアスカニオロドリゴが、ハブステアリング機構の可能性を追求し完成した価値あるモデル。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストL型2気筒
排気量	992cc
最高出力	90.5ps
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	150kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

985C3-4V

VYRUS/ヴァイルス

985C3-4V

Price

税込み車両本体価格 5万7450ユーロ（要問い合わせ）

Color Variation

スーパースポーツと呼ぶに相応しいヴァイルスのフラッグシップマシン。ドゥカティから供給されるエンジンは、オリジナルのセッティングを実施。走る、曲がる、止まるを新たな次元で楽しめる。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト4バルブL型2気筒
排気量	998cc
最高出力	150ps
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	157kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

X125R/X250R

Xispa/チスパ

X125R/X250R

Price

税込み車両本体価格
61万9500円（125）
64万500円（250）

Color Variation

これまで子供向けにオートバイを生産してきたスペインのオートバイメーカーチスパ。'09年からトライアルモデルの生産を開始し、そのファーストモデルがこのX25RとX250Rだ。国内販売は4月からを予定している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストL型2気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	—段

YBR250

YAMAHA/ヤマハ

YBR250

Price

税込み車両本体価格 47万8000円

Color Variation

中国ヤマハが生産するスポーツバイクのニューモデル。視認性の良いスピード／タコメーターやフロントディスクブレーキなど、独特のスタイリングにスポーティなアイテムをプラスしている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	20.9ps/7500rpm
最大トルク	2.0kg-m/6500rpm
車両重量	152kg（装備重量）
ミッション形式	5段

YBR125

YAMAHA/ヤマハ

Price

税込み車両本体価格 27万3000円

Color Variation

スポーツモデルながら実用性の高い空冷4ストエンジンを搭載。燃費も45km/ℓを実現することから、デイリーユースにも活躍してくれる。シングルエンジンながらバランサーを装備し低振動となっている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	123cc
最高出力	9.6ps/7000〜8000rpm
最大トルク	1.0kg-m/5500〜6500rpm
車両重量	117kg（装備重量）
ミッション形式	5段

MAJESTY125FI

YAMAHA/ヤマハ

マジェスティ125FI

Price

税込み車両本体価格 38万9000円

Color Variation

- ホワイト
- ガンメタ

台湾で生産されるマジェスティの125ccバージョン。液晶デジタルメーターやフロントディスクブレーキ、調整式のバックレストなど小型車ながらも充実した装備。エンジンにはインジェクションを搭載。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	146kg（装備重量）
ミッション形式	無段

CYGNUS X FI125

YAMAHA/ヤマハ

Price

税込み車両本体価格 34万5000円

Color Variation

台湾で生産されるシグナスの最新バージョン。デジタル＆アナログ併用のスピード／タコメーターや、LEDテールランプといった装備はスポーティな装い。インジェクション採用の124ccエンジンもジャストなサイズ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	113kg（装備重量）
ミッション形式	無段

Bw's 125Fi

YAMAHA/ヤマハ

ビーウィズ125Fi

Price

税込み車両本体価格 34万5000円

Color Variation

- ホワイト
- ブラック
- ライトブルー
- イエロー
- オレンジ

台湾製造のマルチスクーターは個性的な縦2灯のヘッドライトをフロントかウルにインストール。テールランプも2眼タイプを採用することで、スタイリングに大きなインパクトを与えている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	113kg（装備重量）
ミッション形式	無段

CYGNUS Z

YAMAHA/ヤマハ

Price

税込み車両本体価格 23万8000円

Color Variation

中国ヤマハ製造となるシグナスZはスポーティなスタイリングにシンプルな装備が魅力。大容量のフロントコンパートメントやフロントディスクブレーキなど、実用性と安全性はしっかり確保。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	113kg（装備重量）
ミッション形式	無段

Vino125

YAMAHA/ヤマハ

ビーノ125

Price

税込み車両本体価格 30万9000円

Color Variation

- ブラック
- シルバー

メッキのヘッドライトトリムやシンプルなシングルメーターパネルなど、クラシカルなフォルムが人気のビーノ。余裕の124ccエンジンを搭載することで、街乗りでの実用性は高い。台湾ヤマハで生産。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	101kg（装備重量）
ミッション形式	無段

JOG100

YAMAHA/ヤマハ

Price

税込み車両本体価格 19万8000円

Color Variation

スタンダードなスクーターフォルムに101cc空冷エンジンを搭載。実用的なスペックと飽きのこないデザインは、長く乗ることができる定番ともいえる。販売時期は未定。生産は中国ヤマハとなっている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	101.8cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	89kg（装備重量）
ミッション形式	無段

MOPED/SIDE CAR

オートバイの中でもスタイリングは、スポーツやスクーター、オフロードと多種多様に分かれている。さらに性能で見ても排気量やそのモデルによっても大きな違いがみられる。そんなオートバイで差別化が図られるモデルといえるのが、自転車としても扱えるモペットと、側車付きと呼ばれるサイドカーだ。モデルラインアップ自体は多くないものの、それぞれに個性際だつ車両ばかりがリリースされているのだ。

50
MOTOBECANE／モトベカン

50

Price

税込み車両本体価格 27万900円

Color Variation

- シトロンクリーム
- フレンチルージュ
- ビンテージブラック
- ブリティッシュグリーン

1956年からそのデザインテイストを変更することなく生産されているモペット。サドル下には小物入れも完備し、工具などを収納することが可能。エンジン駆動時とペダル駆動時ではチェーンが別系統となる。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	53kg（乾燥重量）
ミッション形式	一段

VOGUE SP
PEUGEOT／プジョー

Price

税込み車両本体価格 24万9900円

Color Variation

44kg（装備重量）の軽量ボディは女性でも気軽に楽しむことのできるベストサイズ。どんなファッションスタイルでも似合うシンプル＆モダンなデザインはプジョーらしさを存分にアピール。

Specifications	
エンジン形式	空冷２スト単気筒
排気量	49.1cc
最高出力	2.6ps/6000rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	44kg（乾燥重量）
ミッション形式	一段

Optima50
Sachs／ザックス

オプティマ50

Price

税込み車両本体価格 20万7900円

Color Variation

- オレンジメタリック
- ブラック
- ブルーメタリック

視認性のよいメーターパネルや4.5ℓのフューエルタンクなど、ドイツメーカー製らしい実用性の確かさが最大のポイント。変速はグリップチェンジ式のマニュアルミッションを搭載している。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	52kg（乾燥重量）
ミッション形式	2段（無段）

Optima50 AUTO
Sachs／ザックス

オプティマ50オート

Price

税込み車両本体価格 20万7900円

Color Variation

スタイリングやスペックなどはマニュアルモデルと同様ながら、ミッションの操作が必要ないオートマチックを採用したモデル。カラーリングも専用にイエローメタリックが追加されている。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	52kg（乾燥重量）
ミッション形式	無段

ALPINO
TOMOS／トモス

アルピノ

Price

税込み車両本体価格 20万7900円

Color Variation

- フラッシングレッド
- スーパーホワイト
- バンブーイエロー
- ウルトラブルー

これまでのトモスとは違ったワイルドなフォルムは、女の子だけでなく、男の子も似合ってしまう。世界初といえるオフロードテイストモペッドは太いタイヤと別体となったフューエルタンクで個性を発揮。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	55kg（乾燥重量）
ミッション形式	2速AT

REVIVAL
TOMOS／トモス

Price

税込み車両本体価格 27万900円

Color Variation

モペットのエグゼクティブモデルといえる装備は、クロームメッキパーツを使用して、質感のアップが施されていることはもちろん、フロントにディスクブレーキを採用し、確実な制動力を実現。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	60kg（乾燥重量）
ミッション形式	2速AT

CLASSIC1
TOMOS／トモス

クラシック1

Price

税込み車両本体価格 19万7400円

Color Variation

- レッド
- ネイビー
- シルバー
- ブラック
- ホワイト
- クリーム
- イエロー
- サテンオレンジ
- サーモンピンク
- スカイブルー
- クラシックブルー
- ウルトラブルー
- ライトグリーン
- アーミーグリーン
- グリーン

スチールモノコックボディを採用したシンプルなフォルムはファッション性も抜群。本格的なサスペンションを搭載しているため、乗り心地も快適そのもの。豊富なカラーリングも魅力を引出す鍵。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	48kg（乾燥重量）
ミッション形式	2速AT

CLASSIC 2

TOMOS

クラシック2

Price

税込み車両本体価格 20万7900円

Color Variation

- レッド
- ネイビー
- シルバー
- ブラック
- ホワイト
- クリーム
- イエロー
- サテンオレンジ
- サーモンピンク
- レッドメタリック
- スカイブルー
- クラシックブルー
- ウルトラブルー
- ブルーメタリック
- ライトグリーン
- アーミーグリーン
- グリーン
- クローム（限定色）

スタンダードモデルのクラシック1に、ローワイドハンドルとクロームメッキのヘッドライと、ホワイトリボンタイヤを標準装備。カラーバリエーションも豊富に揃っているため選択の幅も広い。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	48kg（乾燥重量）
ミッション形式	2速AT

FLEXER SPORT

TOMOS

フレクサースポルト

Price

税込み車両本体価格 19万7400円

Color Variation

- フラッシングレッド
- ウルトラブルー
- ラリーイエロー
- ライブブラック

クラシックよりも洗練された丸パイプフレームを採用し、クロームのスポーツマフラーなどでスタイリングをよりスポーツ的にアレンジ。キャストホイールを採用し、スポーティなイメージを作る。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	51kg（乾燥重量）
ミッション形式	2速AT

GERMAN

TOMOS

ジャーマン

Price

税込み車両本体価格 20万7900円

Color Variation

- レッド
- ブラック
- ネイビーメタリック

クラシック2をベースにしたドイツ輸出仕様車。サイドカバーの形状やバーハンドルがクラシック2とは異なり、より乗りやすいハンドルポジションを実現。タンクデカールもドイツらしいアイテム。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	48kg（乾燥重量）
ミッション形式	2速AT

LS3 TRIKES SIERRA

BOSS HOSS CYCLE

LS3トライク シエラ

Price

税込み車両本体価格 840万円

Color Variation

- —

シボレーの最新ユニットとなるLS3を搭載するトライク。ボディはGMCシェラのリアビューをモチーフに、シンプルなデザインとなっている。迫力のスタイルに高出力ユニットの組み合わせ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト OHV V型8気筒
排気量	6200cc
最高出力	445ps
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	3段AT＋リバース

LS3 TRIKES DEUCE COUPE

BOSS HOSS CYCLE

LS3トライク デュースクーペ

Price

税込み車両本体価格 840万円

Color Variation

-

ホットロッドの定番といえるデュースクーペをモチーフにしたボディを搭載するトライク。パワーユニットは最新のLS3を採用し、3段にリバースギアを持つATミッションを組み合わせる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト OHV V型8気筒
排気量	6200cc
最高出力	445ps
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	3段AT＋リバース

TRIKE 57CHEVY

BOSS HOSS CYCLE

トライク57シェビー

Price

税込み車両本体価格 763万3500円

Color Variation

- —

トライシェビーとして人気を集める57年ベルエアのリアビューを取り入れたトライク。エンジンはGMの350ユニットを搭載し、最高出力は355psを発揮。ATミッションにはリバースギアも組み込まれる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト OHV V型8気筒
排気量	5730 cc
最高出力	355ps
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg（乾燥重量）
ミッション形式	3速AT＋リバース

FLHTCU S/C

HARLEY-DAVIDSON

Price

税込み車両本体価格

441万6000円（モノトーンカラー）

444万7000円（ツートンカラー）

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレイムブルーパール
- レッドホットサングロ
- ブラックパール
- ダークブルーパール
- ホワイトゴールドパール／ピューターパール
- フレイムブルーパール／ピューターパール
- レッドホットサングロ／スモーキーゴールド
- ディープターコイズ

風量調節が可能なエアデフレクターを装備するほか、オートクルーズコントロール、位置可変機能付きツアーパックなど実用性を高める。フレームやスイングアームなど剛性アップも安定した走りに繋がるポイント。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト V型2気筒
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.22kg-m/3,100rpm
車両重量	530kg（乾燥重量）
ミッション形式	6段

MEGA-ZEUS

SIDE-BIKE

メガゼウス

Price

税込み車両本体価格 546万円

Color Variation

- ブルー
- パールホワイト
- グレー
- イエロー
- レッド

1997ccエンジンをサイドカー後部に搭載し、後輪と側輪の2輪で駆動させる4人乗りサイドカー。前後輪による操舵機構や手元スイッチによるシーケンシャル制御のギアなど、確信の技術を数多く採用。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト DOHC4気筒
排気量	1997cc
最高出力	133ps/6000rpm
最大トルク	19.89kg-m/4100rpm
車両重量	650kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段＋リバース

SAHARA

URAL/ウラル

サハラ

Price

税込み車両本体価格 未定

Color Variation

第二次世界大戦での活躍から、世界各国にファンを広めたウラル。'09年モデルとして日本限定モデルとしてデビューするサハラがリリース。無骨なスタイリングながらその走破性はさすがと呼べる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV水平対向2気筒
排気量	749cc
最高出力	40ps/5600rpm
最大トルク	5.3kg-m/4600rpm
車両重量	335kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段＋リバース

PATROL 2WD

URAL/ウラル

パトロール2WD

Price

税込み車両本体価格 174万5363円（予備検渡し）

Color Variation

ブラック
ホワイト
グリーン

クラシックなデザインや飽きのこないカラーリングながら、パートタイム2WDの性能は他に類を見ない。サイドカーにはウインドシールドなども装備するため、ツーリングにももってこい。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV水平対向2気筒
排気量	749cc
最高出力	40ps/5600rpm
最大トルク	5.3kg-m/4600rpm
車両重量	335kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段＋リバース

RETRO

URAL/ウラル

レトロ

Price

税込み車両本体価格 181万1775円（予備検渡し）

Color Variation

ウラル全ラインアップの中でも最もクラシックなデザインを与えられたモデルとしてリリース。職人の手作業によって作られるパーツも組み込まれることから生産台数が限られてしまう。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV水平対向2気筒
排気量	749cc
最高出力	40ps/5600rpm
最大トルク	5.3kg-m/4600rpm
車両重量	325kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段＋リバース

TOURIST

URAL/ウラル

ツーリスト

Price

税込み車両本体価格 157万275円（予備検渡し）

Color Variation

レッド
ブラック

基本性能は他モデルと比較しても遜色はないもののコストパフォーマンスに優れているのが特徴のひとつ。サイドカー初心者でも手に入れやすいうえに、運転しやすいモデルへと仕上げられている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV水平対向2気筒
排気量	749cc
最高出力	40ps/5600rpm
最大トルク	5.3kg-m/4600rpm
車両重量	325kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段＋リバース

GEAR UP

URAL/ウラル

ギアアップ

税込み車両本体価格 174万5363円（予備検渡し）

Color Variation

フォレストカモ
デザートカモ

パートタイム2WDを採用する走破性と、迷彩ペイントというミリタリーファン必見のモデル。燃料予備タンクやシャベルといったアクセサリーも、他モデルより多めに装備されているのも特徴。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV水平対向2気筒
排気量	749cc
最高出力	40ps/5600rpm
最大トルク	5.3kg-m/4600rpm
車両重量	325kg（乾燥重量）
ミッション形式	4段＋リバース

DSC11-GP700

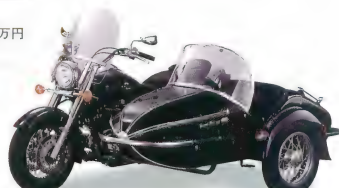
Y'S GEAR/ワイズギア

DSC11-GP700

Price

税込み車両本体価格 273万円

Color Variation

ブラック

ヤマハDSC11をベースにイギリスのワトソニアンスクワイア社製のモデルGP700を組み合わせる、ワイズギアオリジナルのモデル。ループフレームと飛行船型ボディは伝統的なフォルムとなっている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量	1063cc
最高出力	60ps/5750rpm
最大トルク	8.3kg-m/2500rpm
車両重量	390kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

DSC4-Monza

Y'S GEAR/ワイズギア

DSC4モンツァ

Price

税込み車両本体価格 210万円

Color Variation

ロー＆ロングなヤマハDSC4にはワトソニアンスクワイア社製モンツァを装着したコンプリートモデル。シンプルなFRP製ボディを採用し、トラディショナルスタイリングを提案している。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量	399cc
最高出力	32ps/7500rpm
最大トルク	3.3kg-m/6000rpm
車両重量	330kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

SR URAL SIDE CAR

Y'S GEAR/ワイズギア

SRウラルサイドカー

Price

税込み車両本体価格 141万7500円

Color Variation

ブラック

熟成されたヤマハSR400には、有名なウラル社製サイドカーを組み合わせる。サイドカーはSRに合わせて専用のサスセッティングを施すほか、ステアリングダンパーを標準で装備する。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	399cc
最高出力	27ps/7000rpm
最大トルク	3.0kg-m/6500rpm
車両重量	290kg（乾燥重量）
ミッション形式	5段

2009 ヘルメットカタログ

最新トレンドを探る!!

オートバイの必須アイテムとなるのがヘルメット。街乗りからツーリング、レースに使用できる高性能モデルまで日本で販売している注目のラインナップを紹介。オートバイに合わせてコーディネイトするのもよし、安全性を重視するのもよし。お気に入りのヘルメットを探し出そう。

FULL FACE

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

ホワイト グラスホワイト グラスブラック アルミナシルバー プラチナグレー

RX-7 RR5
価格：5万5650円
レースで培ったノウハウが凝縮。次世代シールドで視野がワイドに。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

RX-7 RR5 EDWAROS
価格：6万3000円
コーリン・エドワーズレプリカモデルはアメリカンなグラフィックが特徴。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

RX-7 RR5 PEDROSA
価格：6万3000円
MotoGPライダーとして活躍するダニエル・ペドロサのレプリカモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

RX-7 RR5 RANDY
価格：6万3000円
ランディ・マモラ現役時代のイメージを継承したグラフィックレプリカ。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

RX-7 RR5 OKADA
価格：6万3000円
WGP最高峰クラス日本人最多優勝の岡田忠之選手のレプリカモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

RX-7 RR5 HAGA
価格：6万3000円
スーパーバイク世界選手権で活躍する、芳賀紀行選手レプリカモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

RX-7 RR5 HAYDEN
価格：6万3000円
ワールドチャンピオンを獲得したニッキー・ヘイデンのレプリカモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

RX-7 RR5 NAKANO
価格：6万300円
MotoGPで活躍する中野真矢のレプリカモデルは、大胆な和柄が特徴。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

RX-7 RR5 HOPKINS
6万300円
ジョン・ホプキンスモデルは、モンスターエナジーの爪を再現している。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

ホワイト アルミナシルバー アルミナグレー ブラック ファイアーレッド

ASTRO-Tr
価格：4万3050円
エアー整流性能も向上させたエッグシェイプド・フォルムを採用。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

ASTRO-Tr DOOHAN
価格：5万400円
数々の偉業を成したマイケル・ドゥーハンの最上級レプリカモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

ASTRO-Tr SCHWANTZ
価格：5万400円
ケビン・シュワンツが名を冠した2004年カラーのレプリカモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

ホワイト フラットシルバー アルミナグレー アルミナシルバー フラック

RAPIDE-SR
価格：4万7250円
最新のテクノロジーで造り上げた、研ぎすまされたフォルムが特徴。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 55-56 57-58 59-60 61-62

RAPIDE-SR AOYAMA
価格：5万4600円
MotoGP参戦中の青山博一レプリカモデルは、新構造帽体PB-cLcを採用。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai/アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

ブラック&レッド
ブラック&ブルー
ブラック&シルバー

RAPIDE-SR STELLA

価格：5万3550円

ベンチレーションにエアロフラップ4を採用したグラフィックモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai/アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62
63-64
65-66

グラスホワイト
アルミナシルバー
グラスブラック
シャンパンブロスト
マリブブルー

PROFILE

価格：4万3050円

デザインから内装に至まで上質さを追求したスタイリッシュなモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai/アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

PROFILE SINISTER

価格：5万400円

YFデザインを採用した、ワイルドなプロファイルグラフィックモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai/アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

PROFILE SHUHEI

価格：5万1450円

青山周平レプリカモデルは、和を基調とした鮮やかなカラーリング。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai/アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

PROFILE YUKI

価格：5万1450円

高橋裕紀レプリカモデルは、印象的なデザインで彼の不屈の闘志を表現。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai/アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

レッド
ブルー
オレンジ

PROFILE SPIKE

価格：5万400円

空気を切り裂くようなグラフィックが、より洗練された印象を醸し出す。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai/アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

グラスブラック
プラチナシルバー
ホワイト

GP-5X

価格：4万3050円

F1レーサー達が認めた新設計、GPX帽体を採用した迫力のフォルム。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai/アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

グラスホワイト
アルミナシルバー
グラスブラック
フラットグレー
ロイヤルレッド

VECTOR

価格：3万5700円

前モデルより強靭かつ高安全性を高めながら、スマートに軽量化も実現。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai/アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

VECTOR WEB

価格：4万2000円

基本性能に徹底的にこだわったベクターの、ワイルドなデザインモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai/アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

レッド/ブルー

VECTOR EAGLE

価格：

鋭い目と力強い爪を持つイーグルを、ダイナミックにデザインしている。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

SHOEI/ショーエイ

XS
S
M
L
XL
XXL

ライトシルバー
ブラック
ホワイト
ロイヤルブルーメタリック

X-Eleven

価格：5万2500円

エアロダイナミックス フォルム採用のトップレーシングフルフェイス。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL

ブルー&ブラック

X-Eleven GLORY

価格：6万300円

カーティス ロバーツ選手も着用した、アメリカングラフィックモデル。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL

グリーン&シルバー
ブラック&シルバー
ホワイト&シルバー

X-Eleven TAMADA

価格：6万3000円

スーパーバイク世界選手権で活躍の玉田 誠のレプリカモデルに新色登場。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL

ブルー&ブラック
イエロー&ブルー

X-Eleven VERMEULEN 2

価格：6万3000円

クリス・バーミューレンのレプリカセカンドモデル。デザインが一新。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL

ホワイト&ブルー

X-Eleven Norick 94

価格：6万8250円

伝説といわれる、阿部典史1994年WGPデビュー戦デザインを忠実に再現。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL

レッド&ブラック
ブルー&ブラック
グレー&ブラック
ホワイト&グリーン

X-Eleven KIYONARI

価格：6万3000円

2008年鈴鹿8時間耐久を制した、清成龍一レプリカ。新色も新たに追加。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL

ブラック&ホワイト
ブルー&ホワイト

X-Eleven KAGAYAMA 2

価格：6万3000円

スーパーバイク世界選手権参戦中の加賀山就臣最新グラフィックモデル。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

XS
S
M
L
XL
XXL

ライトシルバー
ブラック/ホワイト
ロイヤルブルーメタリック
モンツァレッド
パールグレーメタリック

X-9

価格：4万3050円

最新アローボーテックスベンチレーション搭載の新世代モデル登場。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL

レッド&ブラック
ブルー&ブラック
ブラック&グレー

X-9 TARIUS

価格：5万400円

快適性を追求し進化を遂げた"X-9"の躍動感溢れるグラフィックモデル。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL

レッド&ブラック
ブルー&ブラック
シルバー&ブラック

X-9 CASTER

価格：5万400円

星をイメージした左右非対称となるモチーフを大胆かつ個性的にデザイン。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

XS
S
M
L
XL

ライトシルバー
ブラック/ホワイト
ロイヤルブルーメタリック/ワインレッド
パールグレーメタリック/マットブラック

Z-5

価格：3万9900円

高品質ヘルメットに求められる大切な要素を凝縮。カラーの多さも魅力。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL

ブラック&ホワイト
シルバー&ホワイト

Z-5 VOYAGER

価格：4万9350円

シンプルながらも、ディティールと質感にこだわったグラフィックモデル。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL
XXL

ホワイト
ブラックメタリック
ライトシルバー
パールグレーメタリック

WYVERN II

価格：4万1450円

3Dフルサポートインナー3を採用した、待望のフル脱着システムを搭載。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.coma

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL

ブルー&ブラック
レッド&ブラック
グレー&ブラック
ホワイト&ブラック

WYVERN II DIVINE

価格：4万8825円

躍動感溢れるグラフィックスタイルはトライバルデザインを取り入れた。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.coma

SHOEI/ショーエイ

S
M
L
XL
XXL

ホワイト
ブラック
ライトシルバー
ワインレッド
ロイヤルブルーメタリック
パールグレーメタリック マットブラック

RFX

価格：2万8350円

RFDがフルモデルチェンジ。次世代スタンダードフルフェイスモデル。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.coma

SHOEI／ショーエイ

S / M / L / XL

レッド＆ブラック
ブルー＆ブラック
シルバー＆ブラック

RFX ORB
価格：3万6750円
"RFX"をベースに天体をイメージした立体感があるグラフィックを完成。

問：SHOEI
☎03-5688-5180　http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

XS / S / M / L / XL / XXL

ワインレッド
クリスタルホワイト
ブラック/ライトシルバー
パールグレーメタリック/マットブラック

MULTITEC
価格：5万5650円
すべてにおいて新設計。機能を極めたプレミアムシステムヘルメット。

問：SHOEI
☎03-5688-5180　http://jp.shoei.com

TOHTAN／トータン

55-56 / 57-58 / 59-60 / 61-62

PROFILE Majestic
価格：5万400円
次世代シェルPBCLCを採用。"隈取"を大胆に配置した個性的なデザイン。

問：東単
☎03-5427-3100　http://www.tohtan.com

TOHTAN／トータン

55-56 / 57-58 / 59-60 / 61-62

VECTOR Eternal
価格：4万2000円
躍動感あるドラゴンを施した、東単オリジナルグラフィックモデル。

問：東単
☎03-5427-3100　http://www.tohtan.com

NANKAI／ナンカイ

55-56 / 57-58 / 59-60 / 61-62

トリコロール
ロス・カラー

SPENCER SPECIAL
価格：6万3000円
伝説のフレディ・スペンサーのレプリカ。待望のロス・カラーが登場。

問：南海部品
☎06-6344-1581　http://www.nankaibuhin.co.jp

CYBER／サイバー

M / L / XL / XXL

DYNA - DJ
価格：1万8800円
妥協なき追求で、世界で最も厳しいといわれるSNELL 2005規格を取得。

問：南海部品
☎06-6344-1581　http://www.nankaibuhin.co.jp

CYBER／サイバー

M / L / XL / XXL

ブラック＆シルバー
ブルー＆ブラック
レッド＆ブラック

DYNA - NEO
価格：1万6800円
ポップなファニーフェイスに秘められた、優れた高性能。MFJのお墨付き。

問：南海部品
☎06-6344-1581　http://www.nankaibuhin.co.jp

SIMPSON／シンプソン

XS / S / M / L / XL / XXL

ホワイト
ブラック
シルバー

Street Bandit
価格：4万4000円
荒くれ者の名をもつ迫力のフォルムは、スネルドット規格適合の安全設計。

問：カミヤトレーディング
☎0493-36-1090　http://www.kami-tra.co.jp

SUOMY／スオーミー

S / M / L / XL

ホワイト/ブラック
シルバー/ロイヤルブルー

SPEC1R Solid
価格：5万400円
安全面を考慮した高いホールド性を誇る、日本専用仕様のソリッドモデル。

問：エトスデザイン
☎078-747-5255　http://ethos-design.info

SUOMY／スオーミー

S / M / L / XL

SPEC1R WHITE FLOWER
価格：6万6990円
ガラスラメ塗料仕上げとイタリアンデザインの融合による卓越した美しさ。

問：エトスデザイン
☎078-747-5255　http://ethos-design.info

SUOMY／スオーミー

S / M / L / XL

EXTREME Capirossi RIZLA
価格：8万7150円
ロリス・カピロッシのグラフィックモデルが、リズラブルーで新登場。

問：エトスデザイン
☎078-747-5255　http://ethos-design.info

SUOMY／スオーミー

S / M / L / XL

EXTREME GAMBLE
価格：8万7150円
ルーレットやサイコロなど、アメリカンドリーム全開のド派手さが人気。

問：エトスデザイン
☎078-747-5255　http://ethos-design.info

Schuberth／シューベルト

S / M / L / XL / XXL

シルバー
ディープブラック
ホワイト
ブラックマット

S1 pro
価格：5万9850円〜6万900円
ダイナミックな進化で世界の頂点を極めたツアラースポーツプレミアム。

問：シューベルトヘルメットジャパン
☎053-486-4030　http://www.schuberth.jp

Schuberth／シューベルト

S / M / L / XL / XXL

レッドサンダー
ブルーサンダー
アイスブルー
アイスダーク

R1
価格：5万7750円〜6万4050円
物理学・行動力学に基づいた純粋に走りを楽しむためのエントリーモデル。

問：シューベルトヘルメットジャパン
☎053-486-4030　http://www.schuberth.jp

Schuberth／シューベルト

S / M / L / XL / XXL

シルバー
ガンメタリック
レーシングレッド
ブラックマット ジェットブラック
ホワイト ディープメタリック
オーシャンブルー ボルドーレッド

C2
価格：6万1950円〜6万8250円
アドバンスドフリップアップを採用し優れた静粛性能と低空力抵抗を誇る。

問：シューベルトヘルメットジャパン
☎053-486-4030　http://www.schuberth.jp

Schuberth／シューベルト

S / M / L / XL / XXL

シルバー
ガンメタリック
マットブラック
ホワイト
ディープブラック

C3
価格：6万6990円〜6万8040円
空力学を基に開発最適化、高速ツーリング時に高いポテンシャルを発揮。

問：シューベルトヘルメットジャパン
☎053-486-4030　http://www.schuberth.jp

HJC／HJC

S / M / L / XL

イエーツ
ソリッド

AC-11J CArbon
価格：5万9850円
欧米で人気の高い驚異の軽さと剛性を誇るフルカーボンファーバーシェル。

問：アールエスタイチ
☎072-874-3268　http://www.rs-taichi.co.jp

HJC／HJC

S / M / L / XL

シルバー
マットブラック

AC-11J Solid
価格：2万6250円
最新鋭システムで開発されたアドバンスド・ファイバーグラス帽体を採用。

問：アールエスタイチ
☎072-874-3268　http://www.rs-taichi.co.jp

HJC／HJC

S / M / L / XL

ホワイト
シルバー
ブラック

CL-15 Solid
価格：2万4150円
革新ワンタッチシールドラチェットシステム搭載でシールド交換が手軽に。

問：アールエスタイチ
☎072-874-3268　http://www.rs-taichi.co.jp

HJC／HJC

S / M / L / XL

ホワイト
ブラック

Sy-Max
価格：3万2550円
3Dシールド構造を採用し、安全性とオープンフェイスの快適さも実現。

問：アールエスタイチ
☎072-874-3268　http://www.rs-taichi.co.jp

Honda／ホンダ

M / L / XL

フォースシルバーメタリック
パールスパークリングブラック
シンティングシルバーメタリック

RE5
価格：2万4150円
軽量化シェル採用の充実仕様、トリプルベンチレーションで快適装備。

問：ホンダモーターサイクルジャパン
☎03-3988-0834　http://www.honda.co.jp/bike-accessories/

Roll Bahn／ロールバーン

S / M / L / XL

シルバー
ダークシルバー
ブラック/ホワイト
マットブラック

YF-5
価格：1万8900円
ロングセラーモデルの最新進化形、一層の安定したライディングを約束。

問：ワイズギア
☎0570-050814　http://www.ysgear.co.jp/mc/

ZENITH／ゼニス

S / M / L / XL / XXL

プラチナシルバー
ブラック
パールホワイト
パールラバートーンブラック
ラバートーングレー

YJ-6 II
価格：2万3100円
装着性・開放感を実現した2WAYシステム搭載の次世代ユーティリティ。

問：ワイズギア
☎0570-050814　http://www.ysgear.co.jp/mc/

OGK／オージーケー

XS / S / M / L / XL / XXL

パールホワイト
シルバー
ブラック

FF-5
価格：3万9900円
軽量化を可能にしたカーボンコンポジット帽体を採用した新機能一体型。

問：オージーケーカブト
☎06-6747-8031　http://www.ogkhelmet.com

OGK／オージーケー

XS / S / M / L / XL / XXL

ホワイト
シルバー
ブラック
ガンメタ

FF-R II
価格：1万7115円
充実の基本性能に加え、特殊内装材を採用しマイナスイオンで癒し効果。

問：オージーケーカブト
☎06-6747-8031　http://www.ogkhelmet.com

OGK／オージーケー

S
M
L
XL

パールホワイト
シャイニーレッド
マットブラック

Teleos III SHARROW

2万790円

いつでも快適なクールマックス(R)を採用した、グラフィックモデル。

問：オージーケーカブト
☎06-6747-8031 http://www.ogkhelmet.com

NEW AGE／ニューエイジ

フリー

ブラック
ガンメタ
ホワイト

Blower

価格：1万8900円

トップフューエルのドラッグレーサーをイメージした戦闘的なデザイン。

問：立花
☎03-3655-4811 http://www.tachibana-helmet.com

CROSS／クロス

フリー

ホワイト
ブラック
ガンメタリック
シルバー

CR-700

価格：1万7850円

2箇所設けられたベンチレーション機構でシールドの曇りやムレを軽減。

問：リード工業
☎03-3912-2751 http://www.weblead.co.jp

STRAX／ストラックス

M
L
LL
BIG

ブラック
シルバー

SF-10

価格：1万4700円

洗練されたホルダーレスシールドが特徴的。サイズラインナップも充実。

問：リード工業
☎03-3912-2751 http://www.weblead.co.jp

MOMO DESIGN／モモデザイン

SS
S
M
L
LL

メタルブラック
ガンメタリック
メタルレッド
シルバー

DEVIL

価格：5万2290円

着脱可能なデタッチャブルチンガードで、2種類のスタイルをセレクト。

問：モトーリモーダ
☎03-5537-8567 http://www.motorimoda.com

MOMO DESIGN／モモデザイン

SS
S
M
L
LL

メタリックシャイニーブラック

DEVIL BLACK METALICA

価格：5万5440円

帽体をメタルパウダーで散りばめた妖艶なシャイニーブラック仕上げ。

問：モトーリモーダ
☎03-5537-8567 http://www.motorimoda.com

OPEN FACE

Arai／アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62
63-64
65

ホワイト
アルミナシルバー
アルミナグレー
ブラック
フラットシルバー

SZ-Ram3

価格：4万2000円

強くて軽いclcとエッグシェイプド・フォルムを採用し、高い安全性を誇る。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

ブラック&レッド
ブラック&ブルー
ブラック&シルバー

SZ-Ram3 STELLA

価格：5万400円

オープンフェイス初サイド・エキゾーストシステム搭載のグラフィックモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

ホワイト
シルキーゴールド
アルミナシルバー
アルミナグレー・ブラック
パールワインレッド

SZ-f

価格：3万7800円

シールドの簡単脱着を行うスーパーアドシスLRSをはじめとした新機能満載。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

レッド
ブラック

SZ-f RETRO

価格：4万2000円

トータルバランスに優れたSZ-F の、クラシカルなグラフィックモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

ホワイト
フラッシュシルバー
パールダークブルー
アルミナグレー／ブラック

SZ-αIII

価格：3万2550円

ハイパーリブ構造採用、剛性感を向上させたSZシリーズの新ベーシックモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

SHOEI／ショーエイ

XS
S
M
L
XL
XXL

ライトシルバー
ブラック/ホワイト
パールグレーメタリック／マットブラック
クリスタルホワイト／ロイヤルブルーメタリック

J-FORCE III

価格：4万4100円

新構造エアロエッジスポイラーが抜群の整流効果を発揮し高速安定性を向上。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

S
M
L
XL

レッド&ブラック
ブルー&ブラック
ホワイト&グレー

J-FORCE III BRAVE

価格：5万1450円

プレミアムオープンフェイスJ-FORCE IIIに相応しい待望のグラフィックモデル。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

XS
S
M
L
XL
XXL

ホワイト
グラスホワイト
グラスブラック
アルミナシルバー
プラチナグレー

J-STREAM

価格：3万8325円

完成されたシルエットと高性能を誇る数々のシステムは、快適な走行を約束。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

S
M
L
XL

レッド&ホワイト
ブルー&ホワイト
ブラック&ホワイト
ホワイト&ホワイト

J-STREAM POLARIS

価格：4万5675円

新作グラフィックモデルは、見る角度によって色が変化するパールカラー。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

XS
S
M
L

ブラック&ゴールド
ホワイト&ゴールド
ブラウン&ゴールド

J-STREAM Amo

価格：4万5675円

エレガントという言葉が相応しい、J-STREAMの第2弾グラフィックモデル。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

S
M
L
XL

ブラック&シルバー
ホワイト&シルバー

J-STREAM MOVER

価格：4万5675円

クロスするシルバーアクセサリーがモチーフ、ファッショナブルなグラフィック。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

ファン必見！ V.ロッシのレプリカモデルが登場

17歳でロードレース世界選手権に彗星のごとくデビュー、数々のワールドチャンピオンに輝きレースでは圧倒的な強さをみせながら、陽気で親しみやすいキャラクターから世界中でファンをもつグランプリライダー、バレンティーノ・ロッシ。彼を筆頭に多くのMotoGPライダーが愛用し、日本での知名度を一気に高めたイタリア『agv』のヘルメット。購入は可能なものの、安全規格（JISやSGなど）を受けていないため、残念ながら現在日本の一般公道では使用できない。

※ヨーロッパ規格（E2205）には適合

agv GP-PRO Gothic46

6万8250円

SIZE：S/M/L/XL/XXL
COLOR：yellow／white

チャンピオンを奪回した07年着用のレプリカモデル。イエローとホワイトバージョンを設定。

agv GP-Tech Dreamtime Limited

8万9250円

SIZE：XS/S/M/L/XL

ロッシがウィンターテスト期間中使用したものと同じタイプ。全世界で2500個という限定版レプリカ。

問：agv JAPAN ☎0569-32-3797 http://www.avg-japan.com

TOHTAN／トータン

55-56
57-58
59-60
61-62

ホワイト
ブラック

SZ-Ram III STOUT

価格：4万7250円

クラッシックなスポーティカラーの内装は、極上最新ハイフィッティング仕様。

問：東単
☎03-5427-3100 http://www.tohtan.com

TOHTAN／トータン

55-56
57-58
59-60
61-62

ホワイト
ブラック

SZ-F FUN

価格：4万2000円

飽きのこないモノトーンのシンプルさを活かし、動きのあるピンストをデザイン。

問：東単
☎03-5427-3100 http://www.tohtan.com

TOHTAN／トータン

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

ホワイト
グラスホワイト
グラスブラック
アルミナシルバー
プラチナグレー

価格：4万8850円

価格：

実用性を念頭に、安全性と快適性への追求によって誕生したシンプルイズベスト。

問：東単
☎03-5427-3100 http://www.tohtan.com

HJC／HJC

M
L
XL

シルバー
マッドブラック
レッド

CL-33 graphic
価格：1万3650円
通常の概念を打ち破る、ワンタッチシールドラチェットシステム採用。

問：アールエスタイチ
☎072-874-3268 http://www.rs-taichi.co.jp

MOMO DESIGN／モモデザイン

SS
S
M
L
LL
LLL

マットブラック
シルバー
ガンメタリック
アイボリー
メタレッド
メタブルー
メタイエロー
ピンク

FIGHTER
価格：4万9140円
コンセプトに基づいて、ひとつひとつにこだわったパーツ造形が特徴。

問：モトーリモーダ
☎03-5537-8567 http://www.motorimoda.com

MOMO DESIGN／モモデザイン

SS
S
M
L
LL
LLL

マットブラック
シルバー
ガンメタリック
アイボリー
メタレッド
メタブルー
メタイエロー
ピンク

FIGHTER PLUS
価格：5万7750円
ユーティリティの高さに加え、リッチなカラーリングで注目のモデル。

問：モトーリモーダ
☎03-5537-8567 http://www.motorimoda.com

MOMO DESIGN／モモデザイン

SS
S
M
L
LL
LLL

メタリックブラック&カーボン
メタグレー&カーボン
メタレッド&カーボン
メタイエロー&カーボン
メタブラック&カーボン&ブラック

KOMPOSIT
価格：6万5940円
日本限定カラー仕様で販売されるMOTO NAVIとのコラボレーション。

問：モトーリモーダ
☎03-5537-8567 http://www.motorimoda.com

MOMO DESIGN／モモデザイン

SS
S
M
L
LL
LLL

マットブラック
ダークグレー
オレンジ

ESSENZIALE
価格：4万9350円
テクノロジー＆エレガンスという世界観をもったプレステージヘルメット。

問：モトーリモーダ
☎03-5537-8567 http://www.motorimoda.com

Ferrari／フェラーリ

S
M
L
LL

レーシングレッド
モデナイエロー
ブラック

ROSSO
価格：6万900円
最先端のイタリアンテクノロジーによるエアロダイナミックなフォルム。

問：モトーリモーダ
☎03-5537-8567 http://www.motorimoda.com

Cromwell／クロムウェル

SIZE
S
M
L
LL
3L

ジャガーグリーン
インペリアルブルー
ポリッシュクリーム
スモーキーグレー

Hurricane
価格：5万400円
ヴィンテージバイクの燃料タンクをモチーフに最新テクノロジーを融合。

問：モトーリモーダ
☎03-5537-8567 http://www.motorimoda.com

MOMO DESIGN／モモデザイン

SS
S
M
L
LL
3L

マットブラック
マットアイボリー
シルバー
マットミント
アクアマリン
ピンク

MINI MOMO
価格：3万9690円
TPOにあわせて選べる、豊富なカラーが揃ったライトなデザイン。

問：モトーリモーダ
☎03-5537-8567 http://www.motorimoda.com

Schuberth／シューベルト

S
M
L
XL
XXL

シルバー
ジェットブラック
ホワイト / ブラックマット
アーミーグリーン / クラシックブラック
ホワイトスタイル（限定）

J1
価格：5万8800円〜7万2450円
オープンフェイスの快適性に加え、フルフェイス並みの安全性を誇る。

問：シューベルトヘルメットジャパン
☎053-486-4030 http://www.schuberth.jp

Honda／ホンダ

S
M
L
XL

ホワイト
レッド
シルバー

JS-3
価格：5万1450円
シリーズ最新型はデザイン性と空力特性を追求した究極スポーツフォルム。

問：ホンダモーターサイクルジャパン
☎03-3988-0834 http://www.honda.co.jp/bike-accessories/

Honda／ホンダ

M
L
XL

シルバー
ホワイト

JS-2
価格：2万7800円
シャッターを閉めるとわかる、一体感が際立つシルエットは高性能の証。

問：ホンダモーターサイクルジャパン
☎03-3988-0834 http://www.honda.co.jp/bike-accessories/

Honda／ホンダ

M
L
XL

キャンディールーシッドレッド
ブラック
キャンディーフェニックスブルー
チタニウムメタリック
フォースシルバーメタリック
パールキャンサーホワイト
ロスホワイト

JB5
価格：3万345円
4種類8個のベンチレーションを採用し、快適なクールライドを実現。

問：ホンダモーターサイクルジャパン
☎03-3988-0834 http://www.honda.co.jp/bike-accessories/

Honda／ホンダ

M
L
XL

JG1
価格：2万2050円
十分な基本性能を確保、メンテナンスフリーで優れたシール性を保つ。

問：ホンダモーターサイクルジャパン
☎03-3988-0834 http://www.honda.co.jp/bike-accessories/

Y's GEAR／ワイズギア

55-56
57-58
59-60
61-62

シルバー
イエロー
ブラック
ブルー
レッド

SZ-RAM II YAMAHA CRANK
価格：5万2550円
ネイキッドモデルの骨太な迫力をモチーフとした、グラフィックデザイン。

問：ワイズギア
☎0570-050814 http://www.ysgear.co.jp/mc/

ZENITH／ゼニス

S
M
L
XL
XXL

YJ-5 II
価格：1万6800円
さらなる完成度で登場した、人気のゼニスシリーズ待望のニューモデル。

問：ワイズギア
☎0570-050814 http://www.ysgear.co.jp/mc/

ZENITH／ゼニス

S
フリー
XL

キャンディレッド
ダークシルバー2
ダークブルー・ブラック
ホワイト・ライトシルバー

SF-5 Lea winds
価格：8820円
先進人間工学に基づいたネオ・エルゴノミクスフォルム搭載の新スタイル。

問：ワイズギア
☎0570-050814 http://www.ysgear.co.jp

OGK／オージーケー

M
L
XL

パールホワイト
マットブラック
ブラック
シャイニーレッド
シャイニーブルー

ELECTRA
価格：1万3440円
クリアシールド標準仕様になった、新感覚スポーツアクティビティモデル。

問：オージーケーカブト
☎06-6747-8031 http://www.ogkhelmet.com

BARTON／バートン

フリー

ホワイト/ブラック
アイボリー/ホワイト
マットブラック
アイボリー×オレンジ
アイボリー×ネイビー
ブラック×オレンジ/ブラックフレア/ホワイトフレア

BC-9
価格：1万6800円
スモールジェット+バブルシールド一体型を継承した、新型ジェット。

問：リード工業
☎03-3912-2751 http://www.weblead.co.jp

STRAX

M
L
LL

ホワイト
ブラック
シルバー

SJ-4
価格：1万2600円
大型ベンチレーション機構搭載で、安全で快適なライディングをサポート。

問：リード工業
☎03-3912-2751 http://www.weblead.co.jp

CROSS／クロス

フリー

ホワイト
ブラック
シルバー
ガンメタリック
ワインレッド

CR690
価格：1万2600円
メッシュ内装、エアインテークなど基本性能をカバーしたマルチジェット。

問：リード工業
☎03-3912-2751 http://www.weblead.co.jp

JET STYLE

Arai／アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

グラスホワイト
グラスブラック
フラットシルバー
フラットグレイ

CLASSIC DC
価格：2万8350円
最新性能のコンパクトシェルに、クラシカルなエッセンスをマッチング。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

ホワイト
フラットブラック
フライトシルバー
シャインアイボリー

CLASSIC SW
価格：2万7300円
本格的なストーンウォッシュ天然革を取り入れ、通気性と高級感をアップ。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54
55-56
57-58
59-60
61-62

ホワイト
ブラック
シルバー

S-70
価格：1万6800円
確かな安全性を誇る、オープンフェイスのベーシックロングセラーモデル。

問：アライヘルメット
☎048-641-3825 http://www.arai.co.jp

SHOEI／ショーエイ

S
M
L
XL
XXL

ブラック
マットブラック
オフホワイト
マットメタル
ゴールドブラウン

FREEDOM
価格：2万2050円
高い安全性を保ちつつ、可能な限りコンパクト性を追求した新フォルム。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

S
M
L
XL

ブラック
マットブラック

FREEDOM HEARTS

価格：3万3600円

後頭部に象徴的なスカルデザインを施した、クールなグラフィック。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

S
M
L
XL

シルバー＆ブラック
ホワイト＆ブラック
グレー＆ブラック

FREADOM RAT-FINK

価格：3万1500円

アメリカを代表する人気キャラクターラットフィンクとのコラボが実現。

問：SHOEI
☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com

TOHTAN／トータン

55-56
57-58
59-60
61-62

ホワイト
ブラック

classic-SW STOUT

価格：3万2550円

剛く軽く、そしてコンパクトに、を主軸にクラシカルなイメージを追求。

問：東単
☎03-5427-3100 http://www.tohtan.com

NANKAI／ナンカイ

F
L

ブラック＆ホワイト

NMJ-02 Dragon

価格：6700円

個性派ジェットが続々新登場。ワンタッチバックル採用で装着も簡単に。

問：南海部品
☎06-6344-1581 http://www.nankaibuhin.co.jp

NANKAI／ナンカイ

F
L

ブラック＆ホワイト

NMJ-03 CRAVE

価格：6700円

流線型のグラフィックが印象的、コンパクトかつフィット感も抜群。

問：南海部品
☎06-6344-1581 http://www.nankaibuhin.co.jp

NANKAI／ナンカイ

M
L

ブラック

NMJ-05 SKULL

価格：7200円

ストリートジェットのニューカマーは、スカルが描かれたワイルドな風貌。

問：南海部品
☎06-6344-1581 http://www.nankaibuhin.co.jp

Buco／ブコ

XS
S/M
M/L
L
XL

アイボリーホワイト

FOURTH BUT FIRST

価格：3万9690円

60年代初頭アメリカ空軍のパイロットが使用したヘルメットがモチーフ。

問：トイズマッコイ
☎03-5766-1703 http://www.toys-mccoy.com

Buco／ブコ

XS
S
S/M
M/L

オフホワイト
シルバーフレーク
ゴールドフレーク

GT-METAL FLAKE

価格：3万4650円

70年代リリース以来幅広い人気。米国メタル・フレーク社のフレーク塗装。

問：トイズマッコイ
☎03-5766-1703 http://www.toys-mccoy.com

Buco／ブコ

XS
S/M
M/L
L
XL

アルミナムフレーク

ALMINI

価格：3万4125円

米国メタル・フレーク社製アルミ素材をベースにしたスポーティジェット。

問：トイズマッコイ
☎03-5766-1703 http://www.toys-mccoy.com

Buco／ブコ

S/M
M/L

ブラック＆アイボリー
シルバー＆ブラック
アイボリーホワイト＆ブラック

BABY BUCO LATE 60'S STYLE

価格：3万1290円

要望に応えて登場したスタイルセンターストライプ＆ロゴバージョン。

問：トイズマッコイ
☎03-5766-1703 http://www.toys-mccoy.com

Buco／ブコ

XS
S/M
M/L
L
XL

アイボリーホワイト
シルバー
ブラック
オレンジ

EXTRA BUCO

価格：3万240円

BUCOならではのシャープでバランスの良い、エキストラサイズモデル。

問：トイズマッコイ
☎03-5766-1703 http://www.toys-mccoy.com

Honda／ホンダ

XS
S
M
L
XL

amipad FPF3

価格：8925円〜1万1025円

バリエーションに富んだカラーリングとサイズ。ゴーグルも標準装備。

問：ホンダモーターサイクルジャパン
☎03-3988-0834 http://www.honda.co.jp/bike-accessories/

Honda／ホンダ

XS
F
XXL

ストリートマットブラック
ストリームホワイト
ストライプホワイトスターブラック
スターピンクシルバー
ブラックマットブラック

Vyzvy JJ1

価格：1万7010円

バイザーを付ければスポーティジェットタイプに変身。PSC-SG規格適合。

問：ホンダモーターサイクルジャパン
☎03-3988-0834 http://www.honda.co.jp/bike-accessories/

Honda／ホンダ

F
X

ホワイト
アイボリー
マットガンメタ
ブラック
ホワイト

jums S

価格：1万5225円

ホンダを象徴するウィングのグラフィックなどメッセージ性が高いシェル。

問：ホンダモーターサイクルジャパン
☎03-3988-0834 http://www.honda.co.jp/bike-accessories/

Honda／ホンダ

F

ホワイト
ブラック
シルバー＆ブラック
アイボリー＆キャンディー
スターブラック

jums B

価格：1万2390円

快適なストリートジェット。豊富なオプションでカスタマイズも可能。

問：ホンダモーターサイクルジャパン
☎03-3988-0834 http://www.honda.co.jp/bike-accessories/

SHM／SHM

S
M
L

ハーフマットシルバー
ハーフマットブラック
ハーフマットブラウン
ハーフマットアイボリー
ハーフマットブラック＆ブラウンレザー
ハーフマットクリーミーホワイト＆ブラウンレザー

HANDSTITCH PLANE

価格：2万2050円

レザーとステッチを施した60年代のビンテージヘルメットを本格復刻。

問：立花
☎03-3655-4811 http://www.tachibana-helmet.com

SHM／SHM

S
M
L

ブラック＆オレンジ
オレンジ＆ブラック

SUPER HANDSTITCH

価格：2万2050円

センターのチェッカラインが印象的な個性派。専用SHMバイザーも装備。

問：立花
☎03-3655-4811 http://www.tachibana-helmet.com

SHM／SHM

S
M
L

メタリックシルバー
メタリックレッド
メタリックブルー
メタリックグリーン

FLAKE

価格：2万4150円

60年代スタイルをベースに新技術でプロダクツされたオリジナルシェル。

問：立花
☎03-3655-4811 http://www.tachibana-helmet.com

SHM old School／SHMオールドスクール

M
L

ウイスキーガール
タトゥーガール
アフロガール

ROCK WHISKY A Go-Go

価格：2万9400円

伝説のライブハウスWhisky A Go- Goがモチーフ。限定シリアル入り。

問：立花
☎03-3655-4811 http://www.tachibana-helmet.com

SHM old School／SHMオールドスクール

M
L

ブラック
バイオレット
ピンク

ROCK CBGB BOY

価格：2万9400円

パンクロックの聖地、クラブハウスCBGBとの人気コラボレーション

問：立花
☎03-3655-4811 http://www.tachibana-helmet.com

SHM OLD SCHOOL／SHMオールドスクール

S
M
L

スターズ＆ストライプ
サザンクロス

U.S.A

価格：2万5200円

70年代のアメリカンバイカームービーを彷彿とさせる完全復刻モデル。

問：立花
☎03-3655-4811 http://www.tachibana-helmet.com

OGK／オージーケー

M/L
XL

Spindle

価格：1万5225円

最新素材とフェイクレザーを調和させた、ヴィンテージ風ニュースタイル。

問：オージーケーカブト
☎06-6747-8031 http://www.ogkhelmet.com

SPEED MAX／スピードマックス

S/M

アイボリー＆ブラック
アイボリー＆オレンジ
アイボリー＆ブラウン
ブラック＆ホワイト

RADIC G2

価格：1万1025円

スポーティなストライプが印象的な、機能満載のストリートジェット。

問：オージーケーカブト
☎06-6747-8031 http://www.ogkhelmet.com

BARTON

フリー

BC-6

価格：1万3650円

多彩なカラーバリエーションが揃った定番人気のスモールジェット。

問：リード工業
☎03-3912-2751 http://www.weblead.co.jp

SHL

フリー

SHL 2

価格：1万3650円

シルバーモールを施された、クルービューティなスモールロージェット

問：リード工業
☎03-3912-2751 http://www.weblead.co.jp

OFF ROAD MODEL

Arai／アライ

53-54 / 55-56 / 57-58 / 59-60 / 61-62

ホワイト
グラスホワイト
アルミナシルバー
グラスブラック

TOUR-CROSS 2
価格：4万5150円
F-1用ヘルメットのテクノロジーから生まれた新世代オフロードシェル。
問：アライヘルメット
☎048-641-3825　http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 / 55-56 / 57-58 / 59-60 / 61-62

ブラック＆シルバー
ブラック＆レッド
ブラック＆イエロー

TOUR-CROSS 2　LASTER
価格：5万3550円
精悍な印象のデザインがツアークロス2にマッチしたグラフィックモデル。
問：アライヘルメット
☎048-641-3825　http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 / 55-56 / 57-58 / 59-60 / 61-62

モタードシルバー
モタードブラック

TX motard
価格：4万3890円
画期的なデュアルパーパスヘルメットで走行にあわせた仕様にチェンジ。
問：アライヘルメット
☎048-641-3825　http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 / 55-56 / 57-58 / 59-60 / 61-62

ホワイト＆オレンジ
ブラック＆レッド
ブラック＆ブルー

TX motard VDB
価格：5万1450円
ハンドメイドのグラデーション塗装による、迫力あるスタイルを完成。
問：アライヘルメット
☎048-641-3825　http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 / 55-56 / 57-58 / 59-60 / 61-62

ホワイト
アルミナシルバー
ブラック

V-Cross3
価格：4万3050円
最高技術から生まれた常識を覆す、オフロードヘルメットの新スタイル。
問：アライヘルメット
☎048-641-3825　http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 / 55-56 / 57-58 / 59-60 / 61-62

レッド
ブラック
ブルー

V-Cross NARITA
価格：5万2500円
全日本のディフェンディングチャンピオン成田亮選手のレプリカモデル。
問：アライヘルメット
☎048-641-3825　http://www.arai.co.jp

Arai／アライ

53-54 / 55-56 / 57-58 / 59-60 / 61-62

レッド
シルバー
ブルー

V-Cross WINDHAM
価格：5万2500円
AMAスーパークロスで活躍のケヴィン・ウインダムのレプリカモデル。
問：アライヘルメット
☎048-641-3825　http://www.arai.co.jp

SHOEI／ショーエイ

XS / S / M / L / XL / XXL

ホワイト
マットブラック
パールグレーメタリック

VFX－DT
価格：4万2000円
更なる高次元でのポテンシャルアップを追求して誕生した最高峰モデル。
問：SHOEI
☎03-5688-5180　http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

XS / S / M / L / XL

レッド＆ブラック

VFX－DT METAL MULISHA 2
価格：5万3550円
全米拠点のフリースタイルモトクロスチームMETAL MULISHAレプリカ。
問：SHOEI
☎03-5688-5180　http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

XS / S / M / L / XL

レッド＆グレー
ブルー＆グレー
ゴールド＆グレー

VFX－DT ATUTA
価格：5万3550円
モトクロス全日本選手権チャンピオン、熱田孝高選手のレプリカモデル。
問：SHOEI
☎03-5688-5180　http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

XS / S / M / L / XL / XXL

ライトシルバー
クリスタルホワイト
ブラックメタリック
マットブラック
マットメタリック

HORNET DS
価格：4万4100円
3Dデザインシールドがもたらすワイドな視界、進化したデュアルスポーツ。
問：SHOEI
☎03-5688-5180　http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

S / M / L / XL

レッド＆ブラック
シルバー＆ブラック
オレンジ＆ブラック

HORNET DS NAVIGATOR
価格：5万2500円
モタードライディングを彷彿させるエキサイティングなグラフィック仕様。
問：SHOEI
☎03-5688-5180　http://jp.shoei.com

SHOEI／ショーエイ

S / M / L / XL

ブラック＆シルバー
ホワイト＆シルバー

HORNET DS CLUSTER
価格：5万1450円
空力を極めたエアロフォルムを象徴するかのようなしなやかなグラフィック。
問：SHOEI
☎03-5688-5180　http://jp.shoei.com

FOX／フォックス

S / M / L / XL

レッド/ブルー

V1 RACE
価格：2万9400円
新設計のシェルはエントリーモデルとは感じられない秀でた仕上がり。
問：ダートフリーク
☎0561-86-8301　http://www.dirtfreak.co.jp

FOX／フォックス

S / M / L / XL

レッド
ブラック

V1 STRIPER
価格：4万5150円
大幅な軽量化に成功した驚異の1350g。軽やかな最高のフィット感を提供。
問：ダートフリーク
☎0561-86-8301　http://www.dirtfreak.co.jp

FOX／フォックス

S / M / L / XL

レッド
ネイビー
ブルー

TRACER
価格：2万6250円
性能、デザインに妥協せずコストパフォーマンスも実現させた秀抜なメット。
問：ダートフリーク
☎0561-86-8301　http://www.dirtfreak.co.jp

SHIFT／シフト

S / M / L / XL

AGENT Helmet-chaos
価格：2万9400円
MXメーカーにしか到達し得ない、極上の仕上がりのオフロードヘルメット。
問：ダートフリーク
☎0561-86-8301　http://www.dirtfreak.co.jp

SHIFT／シフト

S / M / L / XL

AGENT Helmet-chaos DFA
価格：2万9400円
個性的なグラフィックが際立つ、性能に裏付けされた洗練されたシルエット。
問：ダートフリーク
☎0561-86-8301　http://www.dirtfreak.co.jp

SHIFT／シフト

S / M / L / XL

AGENT Helmet - Pipes
価格：2万9400円
MXシーンにマッチするスモーキーでワイルドなグラフィックモデルが登場。
問：ダートフリーク
☎0561-86-8301　http://www.dirtfreak.co.jp

HJC／HJC

S / M / L / XL

ブルー
ブラック
レッド

AC-X2 injectors
価格：3万4650円
MXヘルメットの最上級モデル。充実した機能を完備したクールフェイス。
問：アールエスタイチ
☎072-874-3268　http://www.rs-taichi.co.jp

HJC／HJC

S / M / L / XL

ブルー
ブラック
レッド
イエロー

CS-X2 SCOOP
価格：1万9950円
全米No'1のシェアを誇るHJC、中でも人気の高いスクープのグラフィック。
問：アールエスタイチ
☎072-874-3268　http://www.rs-taichi.co.jp

HJC／HJC

S / M / L / XL

ブルー
ブラック
レッド
イエロー

CS-X4 BURN
価格：1万2600円
流動的なグラフィックが映える上級モデル、安全性と機能性を高次元で両立。
問：アールエスタイチ
☎072-874-3268　http://www.rs-taichi.co.jp

CYBER／サイバー

M / L / XL

レッド＆シルバー
ブルー＆シルバー
ダークシルバー＆シルバー

DYNA - CROSS
価格：1万2000円
シャープでスピード感あふれる幾何学模様のグラフィックがダートで映える。
問：南海部品
☎06-6344-1581　http://www.nankaibuhin.co.jp

GIBSON／ギブソン

M / L / XL

パールホワイト
マットグレー
マットブラック
ライトシルバー

X III
価格：2万1000円
様々な場面に対応する3wayシステム搭載。ニューカラーも新たに加わった。
問：ワイズギア
☎0570-050814　http://www.ysgear.co.jp/mc/

[輸出モデル] EXPORT MODEL

HONDA

YAMAHA

SUZUKI

KAWASAKI

※本誌に表記している車両本体価格は平成20年1月1日現在の参考価格です。
※検査登録手続き代行手数料および納車整備料は編集部調べによる東京都内における平均的な値をもとにしています。
※各メーカーの問い合わせ先についてはP.191をご覧下さい。

GL1800 Gold Wing

GL1800ゴールドウイング

Color Variation

- ピューターシルバーメタリック
- ブラッドストーンレッドメタリック
- マンタレーブルーメタリック

快適かつ安全なクルージングを提供 ホンダが世界に誇る大型クルーザー

パワフルで滑らかなフィーリングをもつ1800cc水平対向6気筒エンジンを搭載する大陸横断クルーザー。CDプレーヤー、シートヒーター、温風／冷風切り替えエアベンチレーションなどバイクの域を超えた豪華な装備を満載する。さらに欧州仕様にはエアバックを搭載。安全面に関しても最上級だ。

Price

税込み車両本体価格　要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	―円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	―円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格　―円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ水平対向6気筒
排気量／ボア×ストローク	1832cc／74.0mm×71.0mm
圧縮率	9.8：1
最高出力／最大トルク	118ps/5500rpm／17.0kg-m/4000rpm
車両重量	405kg
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	―／セルフ
タンク容量／オイル容量	25.0ℓ／4.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/70-18／180/60-16
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2635mm

全高 1455 mm

全幅：945mm
シート高：740mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1690mm
最小回転半径：3.3m

ST1300 Pan-European

ST1300パンヨーロピアン

Color Variation

- パールコスミックブラック
- キャンディグローリーレッド
- デジタルシルバーメタリック

ロングツーリングをサポートする充実の装備 スタイリッシュなフォルムが美しいツアラー

電動スクリーン、3段階調整可能のシート、大容量パニアケースなどロングツーリング対応の装備とスタイリッシュな優美なフォルムでヨーロッパで高い評価を受けているツアラーモデル。V4エンジンや45φエアアシストフォーク＆片持ちリアショックなどマニアックなメカニズムも魅力的。

Price

税込み車両本体価格　要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	―円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	―円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格　―円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型4気筒
排気量／ボア×ストローク	1261cc／78.0mm×66.0mm
圧縮率	10.8：1
最高出力／最大トルク	126ps/8000rpm／12.7kg-m/6000rpm
車両重量	324kg
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	―／セルフ
タンク容量／オイル容量	29ℓ／4.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-18／170/60-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2270mm

全高 1390 mm

全幅：860mm
シート高：790mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1490mm
最小回転半径：2.9m

NT700V Deauville

NT700Vドゥーヴィル

Color Variation

- スパン[illegible]シルバーメタ[illegible]ク
- パール[illegible]ブラック
- フレーム[illegible]メタリック
- シャスタホワイト

ボディとの一体感をもたらす流麗なフォルム Vツインエンジン搭載のミドルツアラー

大型フェアリングからサイドパニアケースまで流れるような一体感のあるフォルムが個性を高めるミドルツアラー。エンジンはブロスに搭載され熟成に域に達した52°Vツインをベースに排気量を680ccに拡大、フューエルインジェクション（PGM-FI）化により、低速から高速域までトルクフルでパワフルな走りを提供する。またフォグランプ、トップケース、タンクバックなど快適な旅をサポートしてくれるオプションも充実。

Price

税込み車両本体価格　要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	―円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	―円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格　円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	680cc／81.0mm×66.0mm
圧縮率	10.0：1
最高出力／最大トルク	65.6ps/8000rpm／6.7kg-m/6500rpm
車両重量	257kg
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	―／セルフ
タンク容量／オイル容量	19.7ℓ／3.2ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／150/70-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2218mm

全高 1320 mm

全幅：810mm
シート高：85mm
最低地上高：156mm
ホイールベース：1476mm
最小回転半径：3.2m

CB1300S

CB1300S

Color Variation

- ー.サンビームホワイト×キャンディアルカディアンレ
- ダークネスブラックメタリック

人気のスーパーボルドールの海外仕様 国内仕様を凌ぐスペックを誇る

スポーティかつ高速走行に絶大な効果をもたらす大型ハーフカウルの装着したスーパーボルドール。その海外仕様となるCB1300S。外見上はスーパーボルドールとの差はないが、エンジン出力は約14psアップの114ps（欧州仕様）を発揮し、よりパワフルな走りを堪能できる。

Price

税込み車両本体価格　要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	—円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	—円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格　—円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	1284cc／78mm×67.2mm
圧縮率	9.6：1
最高出力／最大トルク	114.2ps/7750rpm／11.9kg-m/6000rpm
車両重量	269kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セルフ
タンク容量／オイル容量	21ℓ／4.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2220mm

全高 1215mm

全幅：790mm
シート高：790mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1510mm
最小回転半径：2.7m

CB1300

CB1300

Color Variation

力強い走りでその魅力をいっそう高める 欧州スペックのビックネイキッド

オーソドックスなメカニズムながらその飽きのこないスタイリングでデビュー以来多くのファンをもつCB1300スーパーフォア。CB1300はその海外仕様のモデルである。CB1300S同様、エンジンの最高出力は、114ps（欧州仕様）を発生。国内仕様を上回るフルパワーのスペックが最大の魅力。

Price

税込み車両本体価格　要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	—円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	—円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格　—円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	1284cc／78.0mm×67.2mm
圧縮率	9.6：1
最高出力／最大トルク	114.2ps/7750rpm／11.9kg-m/6000rpm
車両重量	258kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セルフ
タンク容量／オイル容量	21.0ℓ／4.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2220mm

全高 1120mm

全幅：790mm
シート高：790mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1510mm
最小回転半径：2.7m

CBR1000RR

CBR1000RR

Color Variation

- キレスブラックメタリック（ED）
- ールサイレンブルー（ED）
- ールサンビームホワイト（ED）
- レプソルエディション（ED）
- レプソルエディション（US）
- ド×ブラック（US）
- ラック（US）
- パールホワイト×ライトシルバーメタリック（US）

待望のレプソルカラーがラインアップ ABSの装着により戦闘力を高める

世界最高峰の二輪ロードレース「Moto GP」。そこで培った技術を惜しみなく投入し、毎年進化を遂げてきたCBR1000RRは、スーパースポーツでありながら扱いやすく、多くのライダーを魅了してきた。昨年フルモデルチェンジが実施しているため、小変更に留まるが、09年モデルではクラス初となるABSが装備され戦闘力を高めた。さらに待望のレプソルカラーもラインアップされ、豊富なバリエーションから選択可能となった。

Price

税込み車両本体価格　要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	—円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5%）合計金額	—円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格　—円

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	999.8cc／76.0mm×55.1mm
圧縮率	12.3：1
最高出力／最大トルク	178ps/12000rpm／11.6kg-m/8500rpm
車両重量	199kg
燃費	—ℓ
点火方式／始動方式	—／セル
タンク容量／オイル容量	17.7ℓ／3.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2080mm

全高 1130mm

全幅：685mm
シート高：820mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1410mm
最小回転半径：3.2m

CBF1000

CBF1000

Color Variation

- パールクールホワイト
- パールサイレンレッド
- パールナイトスターブラック
- クエーサーシルバーメタリック

Price

税込み車両本体価格	要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	―円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	―円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	―円

HONDA

ライダーの体型に合わせて最適なポジションが得られる調整機能付き

CBFシリーズのトップモデルで、エンジンは旧CBR1000RRの直4DOHCを搭載。最高出力は98psに抑えられているが、低中速域重視のセッティングを施すことにより、扱いやすいエンジン特性となっている。シートとハンドルには調整機能が備わっており最適なポジションを得ることができる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボアXストローク	998cc/75mm×56.5mm
圧縮率	11：1
最高出力/最大トルク	98ps/8000rpm/9.5kg-m/6500rpm
車両重量	242kg
燃費	―km/ℓ
点火方式/始動方式	―/セルフ
タンク容量/オイル容量	19ℓ/3.6ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/ディスク
タイヤ前/後	120/70-17/160/60-17
フレーム形式	モノバックボーン

Size

全長：2156mm

全高 1138 mm

全幅：781mm
シート高：795(+15)mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1480mm
最小回転半径：2.8m

CB1000R

CB1000R

Color Variation

- ドラゴンメタリックグリーン
- パールクールホワイト
- ソードシルバーメタリック
- パールナイトスターブラック

Price

税込み車両本体価格	166万円

購入シミュレーション

車両本体価格	158万952円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	171万6700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	174万1980円

HONDA

個性が際立つアグレッシブなフォルム新時代を担うスポーツネイキッド

ホーネット900の後継モデルとして登場したニューウェポン。エンジンは07年CB1000RRの直4DOHCを搭載。そのアグレッシブなフォルムにぴったりなユニットいえる。最高出力は125psをマークし、その走りはパワフルそのもの。低中速域重視のセッティングにより、市街地でも扱いやすい。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボアXストローク	998cc/75mm×56.5mm
圧縮率	11.2：1
最高出力/最大トルク	125ps/10000rpm/9.8kg-m/8000rpm
車両重量	217kg
燃費	―km/ℓ
点火方式/始動方式	―/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/　ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	モノバックボーン

Size

全長：2105mm

全高 1095 mm

全幅：785mm
シート高：825mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1445mm
最小回転半径：2.8m

VFR

VFR

Color Variation

- キャンディグローリーレッド
- ソードシルバーメタリック
- パールサンビームホワイト×グラファイトブラック

Price

税込み車両本体価格	要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	―円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	―円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	―円

HONDA

VTECの採用により進化したV4ユニット完成の域に達したスポーツツアラー

80年代後半から90年代にかけて国内外のレーシングフィールドで活躍したV4エンジンを搭載するスポーツツアラー。V4エンジンはVTEC化により高回転域でのパワーを損なわず、低中速域でもトルクアップを実現。街中からワインディングまでステージを選ばず気持ちよく走ることができる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型4気筒
排気量/ボアXストローク	782cc/72.0mm×48.0mm
圧縮率	11.6：1
最高出力/最大トルク	109ps/10500rpm/8.1kg-m/8750rpm
車両重量	244kg
燃費	―km/ℓ
点火方式/始動方式	―/セルフ
タンク容量/オイル容量	22ℓ/3.8ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2120mm

全高 1195 mm

全幅：735mm
シート高：805mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1460mm
最小回転半径：3.2m

CBR600RR

CBR600RR

Color Variation

- パールサンビームホワイト (ED)
- イタリアンレッド (ED)
- グラファイトブラック (ED)
- パールホワイト×パールブルー×レッド (US)
- フェニックス (US)
- レッド×ブラック (US)
- ブラック×ブライトグリーンメタリック (US)
- メタリックブラック (US)

Price

税込み車両本体価格	要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	―円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	―円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	―円

HONDA

レースフィールドからフィードバック細部を見直すことで大幅に戦闘力向上

国内仕様もリリースされるCBR600RRだが、輸出仕様は120psを発生。極限まで軽量化されたコンパクトな車体により、ステージによってはリッタークラスのスーパースポーツをカモる実力を秘める。09年モデルでは1000RR同様ABSを採用。コントロール性に優れ安定感のあるブレーキングが可能だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボアXストローク	599cc/67mm×42.5mm
圧縮率	12.2：1
最高出力/最大トルク	120ps/13500rpm/6.7kg-m/11250rpm
車両重量	184kg
燃費	―km/ℓ
点火方式/始動方式	―/セルフ
タンク容量/オイル容量	18ℓ/3.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2010mm

全高 1105 mm

全幅：685mm
シート高：820mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1375mm
最小回転半径：3.2m

CBF600S

CBF600S

Color Variation

- パールシエナレッド
- パールフィジーブルー
- パールナイトスターブラック
- クエーサーシルバーメタリック

Price

税込み車両本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	ー円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	ー円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 ー円

高速走行で絶大な効果を発揮する ハーフカウルを標準装着

CBF600にハーフカウルを装着され、スポーツな雰囲気十分の600S。CBR600RR譲りの直4DOHCの心臓が与えられ、走りにいっそう磨きをかけた。フューエルタンクは20ℓの容量が確保され、ロングツーリングにも対応。オプションのパニアケースを装着すればツアラー仕様に仕上げられる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	599.3cc／67.0mm×42.5mm
圧縮率	11.6：1
最高出力／最大トルク	77.5ps/10500rpm／6.0kg-m/8250rpm
車両重量	217kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	ー／セルフ
タンク容量／オイル容量	20.0ℓ／3.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／160/60-17
フレーム形式	モノバックボーン

Size

全長：2160mm

全幅：765mm
シート高：785（+-15）mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1490mm
最小回転半径：2.8m

CBF600

CBF600

Color Variation

- パールナイトスターブラック
- クエーサーシルバーメタリック
- パールアンバーイエロー

Price

税込み車両本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	ー円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	ー円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 ー円

体格に合った最適なポジションが得られる 便利なシート高調整機能を備える

ジャストサイズのネイキッドモデルとして欧州で絶大な支持があるCBF600。シートは3段階の調整が可能で、ライダーの体格に合わせた最適なポジションが得られる。これまで足つき性に悩み大型バイクを諦めていた人にはうれしい機能といえる。タイヤロックを防ぐABS装着車も設定。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	599.3cc／67.0mm×42.5mm
圧縮率	11.6：1
最高出力／最大トルク	77.5ps/10500rpm／6.0kg-m/8250rpm
車両重量	218kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	ー／セルフ
タンク容量／オイル容量	20.0ℓ／3.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／160/60-17
フレーム形式	モノバックボーン

Size

全長：2160mm

全幅：765mm
シート高：785（+-15）mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1490mm
最小回転半径：2.8m

CB600F HORNET

CB600Fホーネット

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- パールナイトスターブラック
- パールクールホワイト

Price

税込み車両本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	ー円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	ー円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 ー円

磨きをかけたアグレッシブなフォルム RR直系エンジンにより走りもアップ

斬新なフォルムと軽快な走りでスポーツネイキッドの礎を築いたホーネット。2代目になってもそのコンセプトは不変で、スタイリングはさらなる磨きをかけた。エンジンはCBR600RRの直4DOHCが搭載。軽量かつ剛性の高いアルミバックボーンフレームによりキビキビとした走りを披露する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	599cc／67mm×42.5mm
圧縮率	12：1
最高出力／最大トルク	102ps/12000rpm／6.4kg-m/10500rpm
車両重量	198kg（203kg）
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	ー／セルフ
タンク容量／オイル容量	19ℓ／3.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	モノバックボーン

Size

全長：2090mm

全幅：740mm
シート高：800mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1435mm
最小回転半径：ーm

CBR125R

CBR125R

Color Variation

- [illegible]
- ブラック

Price

税込み車両本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み 5% 合計金額	円
重量税 3年	7500円
自賠責保険料 37ヶ月	1万7780円

乗り出し参考価格 ー円

小排気量ながらつくりは本格派 クラス唯一のスポーツモデル

CBR1000RR譲りのレーシーなフルカウルを装着したライトスポーツ。ダイアモンドフレームにパワフルな単気筒エンジンを搭載し、125ccクラスとは思えないスポーティな走りが堪能できる。PGM-FIの装着により、始動性の向上を図るとともに、欧州排ガス規制「ユーロ3」にも適合。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	124.7cc／58.0mm×47.2mm
圧縮率	11.0：1
最高出力／最大トルク	14ps/10000rpm／1.0kg-m/8250rpm
車両重量	127.3kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	ー／セルフ
タンク容量／オイル容量	10.0ℓ／1.3ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	80/90-17／100/80-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：1920mm

全幅：675mm
シート高：776mm
最低地上高：172mm
ホイールベース：1294mm
最小回転半径：2.5m

XL1000V Varadero

XL1000Vバラデロ

Color Variation

- パーリーイエローメタリック
- パールコンコースブラック
- シュバリエシルバーメタリック

Price

税込み車両本体価格　**要問い合わせ**

購入シミュレーション

車両本体価格	ー円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5％）合計金額	ー円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格　ー円

HONDA／ホンダ

道を選ばない優れた走破力が魅力的なスタイリッシュなデュアルパーパス

高速走行から山岳路まで道を選ばない優れた走破性を披露するデュアルパーパスのトップモデル。VTR1000Fで定評のあるVツインエンジンをベースにPGM-FIの装着や圧縮比を高めることで、低中速重視のセッティングが施す。25ℓの大容量フューエルタンクを備えロングツーリングにもしっかり対応。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	996cc／98.0mm×66.0mm
圧縮率	9.8：1
最高出力／最大トルク	94ps/7500rpm／10.0kg-mm/6000rpm
車両重量	128.7kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	ー／セルフ
タンク容量／オイル容量	25.0ℓ／4.1ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/80-19／150/70-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2300mm

全幅：930mm
シート高：838mm
最低地上高：181mm
ホイールベース：1560mm
最小回転半径：2.58m

XL700V Transalp

XL700Vトランザルプ

Color Variation

- パーリーイエローメタリック
- カーネリアンレッドメタリック
- ムーディーブルーメタリック
- パールコンコースブラック

Price

税込み車両本体価格　**要問い合わせ**

購入シミュレーション

車両本体価格	ー円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5％）合計金額	ー円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格　ー円

HONDA／ホンダ

街乗りからツーリングまで対応する懐の深〜いマルチパーパス

取り回しに優れるコンパクトなフォルムと優れた走破性でヨーロッパでは絶大な支持があるマルチパーパス。エンジンは647ccから680ccにスケールアップし、低中速域でのトルクが充実。またフロントホイールは21インチから19インチへの小径化により走行安定性を向上させた。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	680cc／81.0mm×66.0mm
圧縮率	10.0：1
最高出力／最大トルク	60ps/7750rpm／6.1kg-m/5500rpm
車両重量	214kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	ー／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.5ℓ／2.9ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-19／130/80-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長：2250mm

全高
1305
mm

全幅：905mm
シート高：841mm
最低地上高：177mm
ホイールベース：1515mm
最小回転半径：2.0m

Varadero125

バラデロ125

Color Variation

- パールコンコースブラック
- ムーディーブルーメタリック
- スパンクルシルバーメタリック
- シャスタホワイト

Price

税込み車両本体価格　**要問い合わせ**

購入シミュレーション

車両本体価格	ー円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5％）合計金額	ー円
重量税	7500円
自賠責保険料（37ヶ月）	1万7780円

乗り出し参考価格　ー円

HONDA／ホンダ

クラス枠を超えた堂々としたフォルム充実装備がうれしいリトルツアラー

堂々としたスタイリングとスタイリッシュなフォルムが魅力的なマルチパーパス。Vツインエンジン、風貌効果の高い大型フェアリング、約17ℓの容量を誇るフューエルタンク、リアキャリアを備えるなど小排気量モデルながらバラデロの名に恥じない本格的な造りがなされている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	125.0cc／42.0mm×45.0mm
圧縮率	11.8：1
最高出力／最大トルク	15ps/11000rpm／1.0kg-m/8500rpm
車両重量	169.1kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	ー／セルフ
タンク容量／オイル容量	16.8ℓ／1.5ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-18／130/80-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2150mm

全高
1250
mm

全幅：833mm
シート高：800mm
最低地上高：190mm
ホイールベース：1450mm
最小回転半径：2.34m

CT110

CT110

Color Variation

- レッド

Price

税込み車両本体価格

36万7500円（6V仕様）
40万8000円（12V仕様）

購入シミュレーション

車両本体価格	35万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	3万6000円
税込み（5％）合計金額	41万1600円
重量税	ー円
自賠責保険料（24ヶ月）	8790円

乗り出し参考価格　**42万390円**

HONDA／ホンダ

レトロなスタイリングが魅力的ちょっとおしゃれなオフローダー

ハンターカブの名で国内でも販売されていたCT110。入門用トレッキングモデルとして80年代の若者に絶大な支持を集めたモデルだった。ブロックタイヤやスキッドガードなどオフロード走行を前提としているが、前後にキャリアを備えるなど積載能力も優れ、その実用性は高い。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	105.1cc／52.0mm×49.5mm
圧縮率	ー
最高出力／最大トルク	ーps/ rpm／ーkg-m/ rpm
車両重量	87.0kg（乾燥）
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	ー／キック
タンク容量／オイル容量	ーℓ／ーℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	2.75-17／2.75-17
フレーム形式	ー

Size

全長：1865mm

全高
1050
mm

全幅：755mm
シート高：ーmm
最低地上高：　mm
ホイールベース：1210mm
最小回転半径：ーm

ST300i

ST300i

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

個性的なフォルムを彩る16インチ大径ホイール 路面状況の悪い道でも安定走行が可能

モトクロッサーCRF譲りの279cc空冷SOHCエンジンを搭載するSHシリーズのトップモデル。ホンダおなじみのフューエルインジェクションPGM‐F1化することで、ハイスペックと燃費の向上と両立。スクーターとして大径となる16インチホイールを前後に装着。スタイリッシュなフォルムを演出することはもちろん、ヨーロッパで多くみられる石畳の多い路面でも安定して走るためのものでもある。

Price

税込み車両本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	一円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	一円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	一円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	279.1cc／72mm×68.5mm
圧縮率	10.5：1
最高出力／最大トルク	27ps/8250rpm／2.7kg-m/6000rpm
車両重量	169.1kg
燃費	一km/ℓ
点火方式／始動方式	一／セルフ
タンク容量／オイル容量	9.0ℓ／1.7ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-16／130/70-16
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：2100mm

全高 1220mm

全幅：730mm
シート高：785mm
最低地上高：136mm
ホイールベース：1420mm
最小回転半径：一m

SH150i

SH150i

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]レモンタナブルー
- [illegible]トレッドメタリック
- クエーサーシルバーメタリック
- パールクールホワイト
- [illegible]

エクステリアのデザインが大きく変更 よりスタイリッシュに生まれ変わる

SHシリーズのミドルモデルで09年モデルではマイナーチェンジを実施。エクステリアではスクリーンが装着され、個性を引き立てるキレ長のウインカー＆ポジションランプのデザインが変更された。またシート高は10mmダウンされ、フットスペース20mm拡大するなど使い勝手を高めた。

Price

税込み車両本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	一円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	一円
重量税	6300円
自賠責保険料(24ヶ月)	1万2080円
乗り出し参考価格	一円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	153cc／58.0mm×57.8mm
圧縮率	11.0：1
最高出力／最大トルク	15ps/9000rpm／1.4kg-m/7000rpm
車両重量	136kg
燃費	一km/ℓ
点火方式／始動方式	一／セルフ
タンク容量／オイル容量	7.5ℓ／1ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	100/80-16／120/80-16
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：2020mm

全高 1140mm

全幅：700mm
シート高：790mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1335mm
最小回転半径：一m

SH125i

SH125i

Color Variation

- [illegible]ールナイトスターブラック
- [illegible]ブルー
- [illegible]ドメタリック
- [illegible]
- [illegible]ールクールホワイト
- [illegible]ールアシッドイエロー

イタリア・ホンダが手がけた おしゃれなシティーコミューター

150i同様、シールドの装着、ウインカー／ポジションランプのデザインを一新。16インチの大径ホイールが装着により、ネックだった足つき性は、シート高を10mmダウンすることで向上している。シート下には収納スペースが設置されシティーコミューターとしても最適な1台だ。

Price

税込み車両本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	一円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	一円
重量税	一円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円
乗り出し参考価格	一円

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	125cc／52.4mm×57.8mm
圧縮率	11.0：1
最高出力／最大トルク	13ps/9000rpm／1.1kg-m/7250rpm
車両重量	136kg
燃費	一km/ℓ
点火方式／始動方式	一／セルフ
タンク容量／オイル容量	7.5ℓ／1ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	100/80-16／120/80-16
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長：2020mm

全高 1140mm

全幅：700mm
シート高：790mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1335mm
最小回転半径：一m

XV1900CU RAIDER

XV1900CU レイダー

Color Variation

- ディープレッドメタリックK
- ブラックメタリックX
- シルバー3

Price

税込み車両本体価格 169万500円〜

購入シミュレーション

車両本体価格	161万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	174万7200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 177万2480円

YAMAHA

従来のカスタムモデルにの概念を覆す圧倒的な存在感と走り

XVシリーズのニューフェイスとなるレイダーSは、チョッパースタイルが特徴のプレミアムモデル。アーティスティックなデザインと従来のカスタム車のイメージを払拭するニュートラルなハンドリングで新しいクルーザーの世界を提案。より個性を求めるライダーのために誕生した究極クルーザーだ。

Specifications（カナダ）

エンジン形式	空冷4ストOHV4バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	1854cc／100.0mm×118.0mm
圧縮率	9.48：1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	331kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セルフ
タンク容量／オイル容量	15.9ℓ／5.2ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-21／210/40R18
フレーム形式	—

Size

全長：2572mm

全高 1165mm

全幅：925mm
シート高：695mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1799mm
最小回転半径：—m

XV1900A Midnight Star

XV1900A ミッドナイトスター

Color Variation

- ダークパープリッシュブルーメタリックU
- ブラックメタリックX
- ベリーダークレッドメタリック2

Price

税込み車両本体価格 162万7500円

購入シミュレーション

車両本体価格	155万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	168万4200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 170万9480円

YAMAHA

需要の高まりつつある大型クルーザーに一石を投じたヤマハの意欲作

ダイレクト感溢れるパワーと厚みのあるトルクを発揮する空冷Vツインエンジンはジュエリーを感じさせる美しさを誇る。溶接跡が見えないフラッジレスタイプのフューエルタンクがボディとの一体感を強調するなど従来のクルーザーの基本性能は踏襲しながら、随所に独自技術を織り込んでいる。

Specifications（南アフリカ）

エンジン形式	空冷4ストOHV4バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	1854cc／100.0mm×118.0mm
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	90ps/4750rpm／15.8kg-m/2500rpm
車両重量	329kg（乾燥）
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16／190/60-17
フレーム形式	—

Size

全長：2580mm

全高 1125mm

全幅：1100mm
シート高：735mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1715mm
最小回転半径：—m

XV1700AS Road Star

XV1700AS ロードスター

Color Variation

- ダークブルーイッシュグレーメタリック8

Price

税込み車両本体価格 152万2500円

購入シミュレーション

車両本体価格	145万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	157万9200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 160万4480円

YAMAHA

Vツインが奏でる心地いい鼓動とサウンドで至福の高速クルージングを堪能

漆黒のカラーリングとクロームメッキのコントラストが美しい大型クルーザー。1.7ℓの大排気量を誇る空冷Vツインは、見た目の美しさもさることながら、強大なトルクとハイギアードに設定されたミッションの組み合わせにより、比類なき高速クルージングの魅力が堪能できる。

Specifications（カナダ）

エンジン形式	空冷4ストOHV4バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	1670cc／97.0mm×113.0mm
圧縮率	8.36：1
最高出力／最大トルク	72ps/4,000rpm／14.7kg-m/2500rpm
車両重量	315kg（乾燥）
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	20ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16／150/80-16
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長：2500mm

全高 1140mm

全幅：980mm
シート高：710mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1688mm
最小回転半径：—m

XVS1300A

XVS1300A

Color Variation

- ベリーダークレッドメタリック2
- ダークパープリッシュブルーメタリックL
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 120万7500円

購入シミュレーション

車両本体価格	115万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	126万4200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 128万9480円

YAMAHA

高速クルージングと走りを重視水冷Vツイン搭載の新世代クルーザー

高速巡航時にも積極的に走りを楽しむことが可能な次世代クルーザー。長距離での扱いやすさを得るため、空冷ではなく水冷式Vツインを採用。水冷化にともないラジエターやウォーターポンプなど補器類が装着されるが、目立たぬよう造形美にもこだわって配置する。

Specifications（南アフリカ）

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量／ボア×ストローク	1304cc／100.0mm×83.0mm
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	72ps/5500rpm／10.8kg-m/4000rpm
車両重量	283kg（乾燥）
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セルフ
タンク容量／オイル容量	19.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16／170/70-16
フレーム形式	

Size

全長：2490mm

全高 1115mm

全幅：980mm
シート高：715mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1690mm
最小回転半径：—m

FJR1300A

FJR1300A

Color Variation

- ダークグレイメタリックA
- イエロイッシュグレイメタリック9
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 150万1500円~

購入シミュレーション

車両本体価格	143万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	155万8200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 158万3480円

優れたスポーツ性と快適性を両立 進化し続けるヨーロピアンツアラーの雄

優れた運動性能と快適性を両立させたヤマハを代表するヨーロピアンツアラー。電動可動式スクリーン、2段階調整可能のサイドカウルバイザーによる高いウインドプロテクションにより快適な高速クルージングを実現。なおパニアケースをオプションにて装着が可能だ。

Specifications（南アフリカ）

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	1298cc／79mm×66.2mm
圧縮率	10.8：1
最高出力／最大トルク	143.5ps/8000rpm／13.7kg-m/7000rpm
車両重量	291kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	25.0ℓ／4.9ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2230mm

全幅：750mm
シート高：800mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1545mm
最小回転半径：3.1m

FJR1300AS

FJR1300AS

Color Variation

- ダークグレイメタリックA
- イエロイッシュグレイメタリック9
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 165万9000円~

購入シミュレーション

車両本体価格	158万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	171万5700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 174万980円

電子制御化によりクラッチ操作が自動化 渋滞や市街地も苦にならない画期的なシステム

高いスポーツ性能と快適なクルージングを追求し熟成進化を続けるヨーロピアンツアラー。ASでは盗難抑止機構やABSに加え、さらにクラッチ操作を全て電子制御での自動化を実現。フットシフトに追加して、指先でのギアセレクトを可能したハンドシフトの2通りが選択できる。

Specifications（南アフリカ）

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	1298cc／79mm×66.2mm
圧縮率	10.8：1
最高出力／最大トルク	143.5ps/8000rpm／13.7kg-m/7000rpm
車両重量	295kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	25.0ℓ／4.9ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2230mm

全幅：750mm
シート高：800mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1545mm
最小回転半径：3.1m

MT-01

MT-01

Color Variation

- シルバー8
- ブルイッシュホワイトカクテル1
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 149万1000円

購入シミュレーション

車両本体価格	142万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	154万7700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 157万2980円

体に響き渡る心地いい鼓動を奏でる 独自の世界が堪能できる個性派バイク

「鼓動」を開発のコンセプトに独自の世界観で誕生したMT-01。その一発一発の爆発が感じられる加速フィールとコーナー脱出時の力強いトルク感は他に類を見ない。無骨なフォルムからは想像できないほどハンドリングはナチュラルで、路面を駆り進む爽快感が味わえる。

Specifications（南アフリカ）

エンジン形式	空冷4ストOHV4バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	1670cc／97.0mm×113.0mm
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	90ps/4750rpm／15.3kg-m/3750rpm
車両重量	243kg（乾燥重量）
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セルフ
タンク容量／オイル容量	15ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	—

Size

全長：2185mm

全幅：800mm
シート高：825mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1525mm
最小回転半径：—m

BT1100

BT1100

Color Variation

- ダークグレイッシュブルーメタリックE
- ダークレッドメタリックM
- ブラックメタリックX

Price

税込み車両本体価格 114万4500円

購入シミュレーション

車両本体価格	109万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	120万1200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 122万6480円

イタリアンスピリッツを感じさせる スタイリッシュ＆質実剛健マシン

ヤマハイタリアが手がけた欧州のテイストで生み出した実にスタイリッシュなモデル。厚みのあるフューエルタンク、美しい空冷Vツインエンジンなど、シンプルなフォルムながら独自の存在感を醸し出している。ハンドリングはマイルドで、自然なライディングで巡航できる。

Specifications（ドイツ）

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量／ボアXストローク	1063cc／95.0mm×75.0mm
圧縮率	—
最高出力／最大トルク	65ps/5500rpm／9.0kgkg-m/4500rpm
車両重量	233kg（乾燥）
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	20.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／170/60-17
フレーム形式	—

Size

全長：2200mm

全幅：800mm
シート高：812mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1530mm
最小回転半径：—m

YZF-R1

YZF-R1

Color Variation

- ディープパープリッシュブルーメタリックC
- ブラックメタリックX
- ブルーイッシュホワイトカクテル1

全身全霊フルモデルチェンジを慣行 さらなるエボリューションを遂げる

卓越したハンドリングで多くのライダーを魅了し、現在のスーパースポーツ礎を築いたR1。デビュー以来、常に進化を遂げてきたR1がフルモデルチェンジを慣行し、6代目へと生まれ変わった。車体はもとよりエンジンに至るまで全面変更を実施。MotoGPマシン、YZF-M1で培った技術を随所にフィードバックし、自慢のコーナーリング性能に磨きをかけた。最高出力はクラス最強の179psを発生。

Price

税込み車両本体価格 138万6000円

購入シミュレーション

車両本体価格	132万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	144万2700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 146万7980円

Specifications（カナダ）

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	998cc／77.0mm×53.6mm
圧縮率	
最高出力／最大トルク	179ps/12000rpm／11.5kg-m/10000rpm
車両重量	177kg（乾燥）
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	／セルフ
タンク容量／オイル容量	18ℓ／―ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	

Size

全長：2060mm

全高 1100 mm

全幅：720mm
シート高：835mm
最低地上高：―mm
ホイールベース：1415mm
最小回転半径：―m

YZF-R6

YZF-R6

Color Variation

- ビビッドオレンジメタリック2
- ディープパープリッシュブルーメタリックC
- ブラックメタリックX

MotoGPからの技術をフィードバック 目指したのはサーキット最速バイク

YZR-M1をイメージさせるレーシーなフォルムとR1譲りの優れたハンドリングが魅力のミドルスーパースポーツ。MotoGPからの技術はもとより、これまでヤマハが培ってきたテクノロジーを惜しむことなく投入。ワインディングからサーキットまでエキサイティングな走りが楽しめる。

Price

税込み車両本体価格 117万6000円

購入シミュレーション

車両本体価格	112万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	117万4000円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 119万9280円

Specifications（カナダ）

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	599cc／67.0mm×42.5mm
圧縮率	13.1：1
最高出力／最大トルク	―ps/1rpm／―kg-m/―rpm
車両重量	166kg（乾燥）
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	―／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.5ℓ／3.4ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	―

Size

全長：2040mm

全高 1100 mm

全幅：705mm
シート高：850mm
最低地上高：―mm
ホイールベース：1380mm
最小回転半径：―m

FZ6 Fazer S2

FZ6フェザーS2

Color Variation

- ブルーメタリックカクテル
- ディープオレンジメタリック7
- ブラックメタリックX

人馬一体の優れたハンドリングで ヨーロッパで絶大な人気を誇る

R6と同系のシャープなフェアリングを纏うミドルレンジスポーツ。コンパクトながらウインドスクリーンの効果は絶大で、巻き込みを軽減するとともに不快な風切り音を最小限に抑えるなど、優れたプロテクション効果を発揮。人馬一体の優れたドライバビリティを披露する。

Price

税込み車両本体価格 88万2000円

ABS仕様 93万4500円

購入シミュレーション

車両本体価格	84万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	93万8700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 96万3980円

Specifications（南アフリカ）

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	600cc／65.5mm×44.5mm
圧縮率	―
最高出力／最大トルク	98ps/12000rpm／6.4kg-m/10000rpm
車両重量	207kg
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	―／セルフ
タンク容量／オイル容量	19.4ℓ／―ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	―

Size

全長：2095mm

全高 1210 mm

全幅：750mm
シート高：795mm
最低地上高：―mm
ホイールベース：1440mm
最小回転半径：―m

TDM900

TDM900

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

街中でも映えるスタイリッシュなフォルム 安全をサポートするABS車も設定

市街地から山岳路まであらゆるステージに対応する走行性能が魅力のマルチパーパス。TDMはその先駆けとなったモデルで、斬新なマシンコンセプト、優れたウインドプロテクションから生まれた個性的なスタイリングなど、独自の世界観を持つスタイリッシュなツアラーだ。エンジンはTRX850で実績ある5バルブパラレルツインを搭載。ABS装着車を設定するなどさらに熟成したモデルに仕上がっている。

Price

税込み車両本体価格 **99万7500円**

ABS仕様 **103万9500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	95万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	105万4200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **107万9480円**

Specifications（南アフリカ）

エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ並列2気筒
排気量／ボアXストローク	897cc／92.0mm×67.5mm
圧縮率	10.4：1
最高出力／最大トルク	86ps/7500rpm／9.16kg-m/6000rpm
車両重量	223kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	TCI／セルフ
タンク容量／オイル容量	20ℓ／4.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-18／160/60-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2180mm

全高 1290 mm

全幅：800mm
シート高：825mm
最低地上高：160mm
ホイールベース：1485mm
最小回転半径：2.9m

XT660R

XT660R

Color Variation

- ディープパープリッシュブルーソリッドE
- ヤマハブラック

街乗りからオフロード走行までマルチに対応 ステージを選ばない力強い走りを披露

水冷SOHC単気筒エンジン、ハイテン鋼を用いた高剛性フレーム、大径フォークを採用した強靱な足まわりなど、最新スペックで武装し、オフロードでは優れた走破性を披露。XT500以来のヤマハトレールマシンの伝統を受け継いできた「XT」の称号は決して伊達じゃない。

Price

税込み車両本体価格 **95万250円**

購入シミュレーション

車両本体価格	90万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	100万6950円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **103万2230円**

Specifications（南アフリカ）

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	660cc／100.0mm×84.0mm
圧縮率	10.0：1
最高出力／最大トルク	48ps/6000rpm／5.95kg-m/5250rpm
車両重量	172kg（乾燥重量）
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セルフ
タンク容量／オイル容量	15ℓ／2.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21／130/80-17
フレーム形式	

Size

全長：2240mm

全高 1230 mm

全幅：845mm
シート高：865mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1505mm
最小回転半径：—m

XT660X

XT660X

Color Variation

- ディープパープリッシュブルーソリッドE
- スポーツホワイト

スーパーモタードスタイルを取り入れた 欧州で人気のスポーツモデル

ヨーロッパで絶大な人気を誇るスーパーモタードのスタイリングを取り入れた新世代のスポーツモデル。ショートタイプのハンドルとフラットシートを採用することでライディング時の体重移動が容易になり、市街地からワインディングまで軽やかなマシンコントロールが可能となった。

Price

税込み車両本体価格 **101万3250円**

購入シミュレーション

車両本体価格	96万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	105万9950円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **109万5230円**

Specifications（南アフリカ）

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量／ボアXストローク	660cc／100.0mm×84.0mm
圧縮率	10.0：1
最高出力／最大トルク	48ps/6000rpm／5.95kg-m/5250rpm
車両重量	177kg（乾燥重量）
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	—／セルフ
タンク容量／オイル容量	15ℓ／—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／160/60-17
フレーム形式	—

Size

全長：2175mm

全高 1170 mm

全幅：860mm
シート高：875mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1490mm
最小回転半径：—m

WR250F

WR250F

Color Variation

- ディープパープリッシュブルーソリッドE

Price

税込み車両本体価格 **75万6000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	72万円
検査登録手続き代行手数料	ー円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	79万3800円
重量税	ー円
自賠責保険料(24ヶ月)	ー円

乗り出し参考価格 **79万3800円**

YZ250Fのテクノロジーをフィードバック 圧倒的な戦闘力を誇るエンデューロマシン

4ストロークモトクロッサー「YZ250F」と同型のアルミ製ダブルグレードルフレームを採用したエンデューロマシン。水冷5バルブDOHCは、低中速を重視したセッティングと専用設定のギアレシオにより扱いやすさが向上。マイナーチェンジでバッテリーの容量がアップが図られた。

Specifications（オーストラリア）

エンジン形式	空冷4ストDOHC5バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	249cc／77.0mm×53.6mm
圧縮率	―
最高出力／最大トルク	―ps/―rpm／―kg-m/―rpm
車両重量	106kg（乾燥）
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	―／セル／キック
タンク容量／オイル容量	8.0ℓ／―ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21／130/90-18
フレーム形式	―

Size

全長：2180mm

全高 1305 mm

全幅：825mm
シート高：990mm
最低地上高：―mm
ホイールベース：1480mm
最小回転半径：―m

XTZ125E

XTZ125E

Color Variation

- ディープパープリッシュブルーソリッドE
- ヤマハブラック
- ヒートレッド

Price

税込み車両本体価格 **35万4900円**

購入シミュレーション

車両本体価格	33万8000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	39万9000円
重量税(3年)	ー円
自賠責保険料(37ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **40万7790円**

クラスを超えた堂々たるフォルム オンからオフまでマルチに対応

ヤマハ・ブラジルで生産されるXTZシリーズの末弟で、オン／オフ問わず優れた走りを披露するデュアルパーパス・コミューター。ヤマハ・オフロードモデルのアイデンティティといえるフューエルタンクと一体化したサイドパネルによりクラスを超えた堂々たるスタイリングが魅力的。

Specifications（中南米）

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	123.7cc／54.0mm×54.0mm
圧縮率	―
最高出力／最大トルク	13ps/8000rpm／1.18kg-m/6500rpm
車両重量	104kg（乾燥）
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	―／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	10.6ℓ／―ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	80/90-21／110/80-18
フレーム形式	―

Size

全長：2090mm

全高 1125 mm

全幅：810mm
シート高：840mm
最低地上高：―mm
ホイールベース：1340mm
最小回転半径：―m

YW125T BW'S Fi

YW125T BW'S Fi

Color Variation

- オレンジ
- イエロー
- スカイブルー
- ブラック
- ホワイト

Price

税込み車両本体価格 **34万5450円**

購入シミュレーション

車両本体価格	32万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	38万8340円
重量税	ー円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **39万8340円**

タテ型ヘッドライト&極太タイヤ ワイルドな風貌の個性派スクーター

フロント120/70-12、リア130/70-12の極太タイヤに、タテ型デュアルヘッドライトなどワイルドな風貌が与えられたブランニューモデル。フューエルインジェクションを装備した125ccSOHCエンジンは、世界でもっとも厳しいといわれる台湾の排ガス規制をクリア。走りと環境性能を両立する。

Specifications（台湾）

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	124.0cc／52.4mm×597.9mm
圧縮率	―
最高出力／最大トルク	―ps/―rpm／―kg-m/―rpm
車両重量	113kg（乾燥）
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	―／セルフ
タンク容量／オイル容量	6.0ℓ／―ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	120/70-12／130/70-12
フレーム形式	―

Size

全長：1910mm

全高 1110 mm

全幅：715mm
シート高：780mm
最低地上高：124mm
ホイールベース：1290mm
最小回転半径：―m

TT-R110E

TT-R110E

Color Variation

- ディープパープリッシュブルーソリッドE

Price

税込み車両本体価格 **24万5700円**

購入シミュレーション

車両本体価格	23万4000円
検査登録手続き代行手数料	ー円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	28万3500円
重量税	円
自賠責保険料(24ヶ月)	ー円

乗り出し参考価格 **28万3500円**

子供から大人までオフロード走行が楽しめる 入門用ファンライド系モデル

オフロード走行を気軽に楽しめることで、世界的に人気上昇中のファンライド系マシン。7.1psを発生する110cc4ストロークエンジン、高性能サスペンション、細部に至るまで入念にセットアップされ、ビギナー向けのコンパクトなマシンでありながら、本格的な造りがなされている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量／ボア×ストローク	110cc／51.0mm×54.0mm
圧縮率	9.3：1
最高出力／最大トルク	7.1ps/7500rpm／0.8kg-m/4000rpm
車両重量	72kg
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	―／セルフ、キック
タンク容量／オイル容量	3.8ℓ／1.0ℓ
ミッション形式	4段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	リーディングトレーリング／リーディングトレーリング
タイヤ前/後	2.50-14／3.00-12
フレーム形式	―

Size

全長：1565mm

全高 923 mm

全幅：680mm
シート高：670mm
最低地上高：180mm
ホイールベース：1080mm
最小回転半径：1.66m

BOULEVARD M109R

ブルバードM109R

Color Variation

- パールネブラーブラック
- メタリックミスティックシルバー
- キャンディダークチェリーレッド

流れるような美しいシルエットが魅力的
最大級のボアを誇るVツインを搭載

ヘッドライトからテールエンドまでつながる流れるようなシルエットがアイデンティティ。スズキのフラッグシップに位置するメガクルーザー。地上の乗り物としては最大級のボアを誇るVツインエンジンはSDTV（スズキ・デュアル・スロットル・バルブ）を採用することにより最大出力125psのビッグパワーを発生。足まわりには高剛性を誇る倒立式フロントフォークをセットし、その巨漢に相応しい豪快な走りを披露する。

Price

税込み車両本体価格 171万1500円

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	163万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	176万8200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 179万3480円

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストDOHC V型2気筒
排気量／ボア×ストローク	1783cc／112.0mm×90.5mm
圧縮率	10.5：1
最高出力／最大トルク	125ps/6200rpm／ーkg-m/ーrpm
車両重量	347kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	19.5ℓ／4.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/70-18／240/40-18
フレーム形式	―

Size

全長：2480mm

全幅：875mm
シート高：705mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1710mm
最小回転半径：ーm

BOULEVARD M109R2

ブルバードM109R2

Color Variation

- パールネブラーブラック
- キャンディダークチェリーレッド

存在感際立つワイド＆ローのフォルム
スズキが誇る個性派メガクルーザー

M109Rのネイキッドバージョン。装備やスペックなど基本的なメカニズムはM109Rを踏襲するが、シャープなヘッドライトデザインにより、印象は大きく変わる。SDTV採用Vツインエンジンは低回転域から力強い加速を披露し、心地いいクルージングを体感できる。

Price

税込み車両本体価格 171万1500円

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	163万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	176万8200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 179万3480円

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストDOHC V型2気筒
排気量／ボア×ストローク	1783cc／112.0mm×90.5mm
圧縮率	10.5：1
最高出力／最大トルク	125ps/6200rpm／ーkg-m/ーrpm
車両重量	347kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	19.5ℓ／4.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	130/70-18／240/40-18
フレーム形式	―

Size

全長：2480mm

全幅：875mm
シート高：705mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1710mm
最小回転半径：ーm

BOULEVARD C109R

ブルバードC109R

Color Variation

- パールネブラーブラック
- キャンディインディブルー

スタンダードなクルーザースタイルを演出
ブルバードシリーズのニューバージョン

ブルバードの新しいバリエーションモデルとしてラインアップに加わったC109R。丸形ヘッドライト、カバーレスのラジエーター、厚みのあるパッセンジャーシートと差別化がなされており、クラシカルなクルーザースタイルを演出。なおメカニズムに関してはM109と共通となる。

Price

税込み車両本体価格 181万6500円

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	173万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	187万3200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 189万8480円

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストDOHC V型2気筒
排気量／ボア×ストローク	1783cc／112.0mm×90.5mm
圧縮率	10.5：1
最高出力／最大トルク	114.2ps/6000rpm／ーkg-m/ーrpm
車両重量	380kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	19.0ℓ／5.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	150/80-16／240/55-16
フレーム形式	―

Size

全長：2580mm

全幅：985mm
シート高：705mm
最低地上高：135mm
ホイールベース：1755mm
最小回転半径：ーm

HAYABUSA1300

ハヤブサ1300

Color Variation

- グラススプラッシュホワイト×メタリックミスティックシルバー
- パールネブラーブラック×メタリックファントムグレイ
- メタリックオールトグレイ×メタリックミスティックシルバー
- ソリッドブラック×メタリックマジェスティックゴールド

Price

税込み車両本体価格 **156万4500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	149万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	162万1200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **164万6480円**

SUZUKI／スズキ

優れた空力性能を誇るエアロフォルム 最強・最速バイクの称号は揺るぎない

昨年、満を持してフルモデルチェンジを実施し、第2世代に突入したハヤブサ。エンジンは1340ccまでスケールアップし、SDTV、ツインインジェクターの装着により、最高出力はクラス最強の197psをマーク。基本的なフォルムは初代を踏襲するが、メカニズム、走りは大きく進化を遂げている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	1340cc／81.0mm×65.0mm
圧縮率	12.5：1
最高出力／最大トルク	197ps/9500rpm／15.8kg-m/7200rpm
車両重量	260kg
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	21.0ℓ／4.0ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2190mm

全高 1165 mm

全幅：735mm
シート高：805mm
最低地上高：120mm
ホイールベース：1480mm
最小回転半径：―m

GSX-R1000

GSX-R1000

Color Variation

- メタリックトリトンブルー×グラススプラッシュホワイト
- ソリッドブラック×メタリックマットブラックNo.2
- グラススプラッシュホワイト×メタリックミスティックシルバー
- キャンディダークチェリーレッド×ソリッドブラック

Price

税込み車両本体価格 **未定**

購入シミュレーション

車両本体価格	―円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	―円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **―円**

SUZUKI／スズキ

エンジン＆フレームレイアウトを見直し よる軽く、よりコンパクトに生まれ変わる

最先端の技術を随時投入し、進化を遂げてきたGSX-Rシリーズ。そのトップモデルとなるGSX-R1000がフルモデルチェンジを実施した。エンジンは従来モデルに対し、前後長6cm短縮を達成。これによりフレームの自由度が増したことで、剛性アップと軽量化を実現した。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	999cc／74.5mm×57.3mm
圧縮率	12.8：1
最高出力／最大トルク	―ps/―rpm／―kg-m/―rpm
車両重量	203kg
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.5ℓ／3.6ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2045mm

全高 1130 mm

全幅：710mm
シート高：810mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1405mm
最小回転半径：―m

GSX-R750

GSX-R750

Color Variation

- メタリックトリトンブルー×グラススプラッシュホワイト
- ソリッドブラック×メタリックマットブラックNo.2
- パールミラージュホワイト×メタリックミスティックシルバー
- ソリッドブラック×メタリックマジェスティックゴールド

Price

税込み車両本体価格 **135万4500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	129万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	141万1200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **143万6480円**

SUZUKI／スズキ

デビュー以来、多くのライダーを魅了 唯一のナナハン・スーパースポーツ

レギュレーションの変更によりスーパーバイクレースから姿を消し、750ccスーパースポーツが絶版される中、このクラスのパイオニア、GSX-R750は今なお健在。GSX-R600と共通のフレームにハイスペックな直4DOHCを搭載。時代は変わってもその魅力は色あせていない。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	750cc／70.0mm×48.7mm
圧縮率	12.5：1
最高出力／最大トルク	149ps/12200rpm／―kg-m/―rpm
車両重量	198kg
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.0ℓ／2.9ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2040mm

全高 1125 mm

全幅：715mm
シート高：810mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1405mm
最小回転半径：―m

GSX-R600

GSX-R600

Color Variation

- [illegible]
- ソリッドブラック×キャンディマックスオレンジ
- パールミラージュホワイト
- ソリッドブラック

Price

税込み車両本体価格 **123万9000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	118万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	129万5700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **132万980円**

SUZUKI／スズキ

エンジン出力特性を任意でセレクトが可能 従来のモデルにはない乗りやすさを提供

400cc並のコンパクトなフォルムにハイスペックを誇る直4DOHCエンジンが搭載し、次元を越えた走りで、多くのライダーのハートを掴んだGSX-R600。現行モデルからGSX-R1000同様エンジン出力特性を3パターンの中から任意でセレクトできるS-DMSを装備。これにより乗りやすさは格段に向上している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	599cc／67.0mm×42.5mm
圧縮率	12.8：1
最高出力／最大トルク	121ps/12400rpm／―kg-m/―rpm
車両重量	196kg
燃費	―km/ℓ
点火方式／始動方式	フルトラ／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.0ℓ／2.9ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2040mm

全高 1125 mm

全幅：715mm
シート高：810mm
最低地上高：130mm
ホイールベース：1400mm
最小回転半径：―m

SV650SA ABS

SV650SA ABS

Color Variation

- [illegible]
- [illegible]
- [illegible]

心地いいVツインサウンド奏でるミドルスポーツ
+246ccアップにより走りの質は大きくアップ

軽量かつ剛性に優れたアルミ製トラスフレームに排気量645ccのVツインエンジンを搭載したミドルスポーツ。かつて国内モデルとしてもリリースされていたSV400Sの海外仕様で、外観は400Sと共通となるが、排気量を246ccアップさせたことにより、その乗り味の差は歴然。高速巡航にも不満の感じさせない、トルク感あふれる走行性能を発揮。ハーフカウルの装着により、精悍のフォルムに仕上がっている。

Price

税込み車両本体価格 **91万3500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	87万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	97万200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **99万5480円**

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボアXストローク	645cc/81.0mm×62.6mm
圧縮率	11.5:1
最高出力/最大トルク	72ps/9000rpm/ーkg-m/ーrpm
車両重量	199kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/3.1ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/60-17/160/60-17
フレーム形式	

Size

全長:2120mm

全幅:730mm
シート高:800mm
最低地上高:155mm
ホイールベース:1470mm
最小回転半径:ーm

V-STROM650A ABS

Vストローム ABS

Color Variation

- パールネブラーブラック
- メタリックオールトグレイ
- キャンディマックスオレンジ
- パールミラージュホワイト

Price

税込み車両本体価格 **100万8000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	96万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	106万4700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **108万9980円**

デイリーユースとスポーツ性能を両立した
使い勝手に優れたマルチパーパス

扱いやすくいVツインエンジン、低めに設定されたシートにより乗り手を選ばず、デイリーユースからツーリングまでマルチに使用できる頼もしい1台。優れたウインドプロテクションを発揮するハーフカウルの装着により、高速巡航はもちろんロングツーリングも快適かつ楽しい走りが堪能できる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボアXストローク	645cc/81.0mm×62.6mm
圧縮率	11.5:1
最高出力/最大トルク	66.6ps/8800rpm/ーkg-m/ーrpm
車両重量	220kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	22.0ℓ/3.1ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/80-17/150/60-17
フレーム形式	

Size

全長:2290mm

全幅:840mm
シート高:820mm
最低地上高:165mm
ホイールベース:1555mm
最小回転半径:ーm

DR650SE

DR650SE

Color Variation

- ソリッドブラック
- ソリッドスペシャルホワイトNo2

Price

税込み車両本体価格 **66万1500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	63万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	71万8200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **74万3480円**

ステージに合わせ変更できるシート高
タフな走りが楽しめるデュアルパーパス

信頼性の高い空冷単気筒エンジンはトルクフルかつ扱いやすい特性を持ち、コンパクトにまとまったフレームと相まって、ビックシングルならではの力強い走りが楽しめる。またDR650SEではシート高の設定が可能で、体格、路面状況、走行状況に応じたセッティングが施せる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC単気筒
排気量/ボアXストローク	644cc/100.0mm×82.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	43ps/6400rpm/ーkg-m/ーrpm
車両重量	166kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	13.0ℓ/2.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21/120/90-17
フレーム形式	ー

Size

全長:2255mm

全幅:865mm
シート高:885mm
最低地上高:265mm
ホイールベース:1490mm
最小回転半径:ーm

1400GTR

1400GTR

Color Variation

- メタリックディアブロブラック

Price

税込み車両本体価格 159万6000円

購入シミュレーション

車両本体価格	152万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	165万2700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(24ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 167万7980円

KAWASAKI／カワサキ

メガスポーツにツアラーの要素を組み込んだ カワサキらしい新ジャンルのスポーツモデル

ZZR1400に搭載される水冷4ストDOHCエンジンに可変バルブタイミング機構を装備、アルミモノコックフレームにシャフトドライブを組み合わせることで新たな走りの性能を手に入れたツアラーモデル。ロングツーリングに重宝するパニアケースやキャリアを標準装備する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	1352cc／84.0mm×61.0mm
圧縮率	10.7：1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	279kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セルフ
タンク容量／オイル容量	22.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	モノコック

Size

全長：2270mm

全高 1290 mm

全幅：1000mm
シート高：815mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1520mm
最小回転半径：—m

ZZR1400

ZZR1400

Color Variation

- キャンディバーントオレンジ
- メタリックディアブロブラック
- キャンディダイヤモンドレッド
- メタリックディアブロブラック（ABS仕様）

Price

税込み車両本体価格 149万1000円〜
ABS仕様 155万4000円

購入シミュレーション

車両本体価格	142万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	154万7700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 157万2980円

KAWASAKI／カワサキ

圧倒的なパフォーマンスを披露しながら 扱いやすさが魅力のメガスポーツ

メガスポーツの礎を築いたZZRシリーズの最新鋭。スポーツモデルとしては最大級の排気量と誇る水冷DOHCエンジンは、最高出力190ps＆最大トルク15.7kg-mという驚異的なスペックを披露。そのスペックからは想像できないほど味付けはマイルドで、非常に扱いやすい。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	1352cc／84.0mm×61.0mm
圧縮率	12.0：1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	257kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セルフ
タンク容量／オイル容量	22.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	モノコック

Size

全長：2170mm

全高 1170 mm

全幅：760mm
シート高：800mm
最低地上高：—mm
ホイールベース：1460mm
最小回転半径：—m

Ninja ZX-10R

ニンジャ ZX-10R

Color Variation

- ライムグリーン
- エボニー

Price

税込み車両本体価格 136万5000円
ライムグリーン 138万6000円

購入シミュレーション

車両本体価格	130万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	142万1700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 144万6980円

KAWASAKI／カワサキ

エンジン出力の向上と軽量化により 走りの質を大きくレベルアップ

08年にフルモデルチェンジが実施され、リッターモデルながらミドルクラス並のコンパクトさと徹底的な軽量化を実現。エンジンは吸気ポート、楕円形状スロットルボディの形状変更、セカンダリインジェクターの採用により、先代を上回る188psというハイスペックを手に入れた。

Specifications

エンジン形式	
排気量／ボア×ストローク	998cc／76.0mm×55.0mm
圧縮率	12.9：1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	208kg
燃費	—kg/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	バックボーン

Size

全長：2110mm

全高 1135 mm

全幅：710mm
シート高：830mm
最低地上高：125mm
ホイールベース：1415mm
最小回転半径：—mm

Z1000

Z1000

Color Variation

- キャンディバーントオレンジ×メタリックディアブロブラック
- エボニー
- パールクリスタルホワイト×アトミックシルバー

Price

税込み車両本体価格 105万円

購入シミュレーション

車両本体価格	100万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	110万6700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 113万1980円

KAWASAKI／カワサキ

個性際立つアグレッシブなフォルム ハイパフォーマンスネイキッド

鍛えぬかれたアスリートの筋肉のようなアグレッシブなフォルムが与えられたハイパフォーマンスネイキッド。特徴的なヘッドライト＆ビキニカウル、左右出しの異形オールステンレス製マフラーなどカワサキらしい個性溢れるスタイリングが魅力的。スタイリング同様、走りも熱い。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボア×ストローク	953cc／77.2mm×50.9mm
圧縮率	11.2：1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	228kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セルフ
タンク容量／オイル容量	18.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／190/50-17
フレーム形式	チューブラーバックボーン

Size

全長：2090mm

全高 1065 mm

全幅：780mm
シート高：820mm
最低地上高：160mm
ホイールベース：1445mm
最小回転半径：—m

Z750

Z750

Color Variation

- キャンディインペリアルブルー

Price

税込み車両本体価格 **90万3000円**

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	86万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	95万9700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **98万4980円**

KAWASAKI／カワサキ

ワインディングを颯爽と駆け抜ける アバンギャルドなネイキッドモデル

ストリートからワインディングまで俊敏に楽しむことを目的に開発されたスポーツネイキッド。スタリング同様、そのシャープなハンドリングと走行感覚は、リッタークラスには存在しない軽快で切れ味のあるフィーリングを披露。アバンギャルドな造形美も魅力のひとつだ。

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	748cc／68.4mm×50.9mm
圧縮率	11.3：1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	226kg
燃費	—km/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セルフ
タンク容量／オイル容量	18.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	チューブラーバックボーン

Size

全長：2085mm

全幅：805mm
シート高：815mm
最低地上高：155mm
ホイールベース：1440mm
最小回転半径：—m

Ninja ZX-6R

ニンジャ ZX-6R

Color Variation

- ライムグリーン
- メタリックディアブロブラック

Price

税込み車両本体価格 **111万3000円**

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	106万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	116万9700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **119万4980円**

KAWASAKI／カワサキ

4年ぶりにフルモデルチェンジを実施 コントロール性能にさらなる磨きをかける

リッタークラスと比較しても遜色ない、高いポテンシャルを秘めるミドルクラスのスーパースポーツモデル。正確無比なコントロール性能を目指し、4年ぶりにフルモデルチェンジが実施した。フレームは軽量化とマスの集中化による剛性アップを図り、走行安定性を高めた。

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量／ボアXストローク	599cc／67.0mm×42.5mm
圧縮率	13.3：1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	191kg
燃費	—kg/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セルフ
タンク容量／オイル容量	17.0ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／180/55-17
フレーム形式	ペリメーター

Size

全長：2090mm

全高：1115mm
シート高：815mm
最低地上高：120mm
ホイールベース：1400mm
最小回転半径：—m

ER-6n

ER-6n

Color Variation

- メタリックディアブロブラック
- パールスターダストホワイト

Price

税込み車両本体価格 **77万7000円**

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	74万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	83万3700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **85万8980円**

KAWASAKI／カワサキ

新時代の到来を予感させる個性派モデル オールマイティに使えるネイキッドスポーツ

縦型2灯ヘッドライトやビキニカウル、特徴的な構造のリアサスペンション、エンジン下に装着されたマフラーなど、そのすべてがこれまでのカワサキとは一線を画すユニークなつくりがなされている。コンパクトで取り回しに優れたスタイリッシュな中排気量スポーツモデルだ。

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボアXストローク	649cc／83.0mm×60.0mm
圧縮率	11.3：1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	200kg
燃費	—kg/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セルフ
タンク容量／オイル容量	15.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／160/60-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2100mm

全幅：760mm
シート高：785mm
最低地上高：140mm
ホイールベース：1405mm
最小回転半径：—m

ER-6f

ER-6f

Color Variation

- メタリックディアブロブラック
- キャンディプラズマブルー

Price

税込み車両本体価格 **81万9000円**

購入シミュレーション

項目	金額
車両本体価格	78万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	87万5700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **90万980円**

KAWASAKI／カワサキ

カウルの装着により走行安定性が向上 快適な高速クルージングを約束

個性派ネイキッド、ER6nをベースとするが、フルカウルを装着により、よりスポーティなフォルムが与えられている。エアロダイナミクスの向上により、不快な風切り音が軽減。快適な高速クルージングを約束してくれる。オートバイに乗る悦びを再確認させる1台だ。

Specifications

項目	仕様
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量／ボアXストローク	649cc／83.0mm×60.0mm
圧縮率	11.3：1
最高出力／最大トルク	—ps/—rpm／—kg-m/—rpm
車両重量	204kg
燃費	—kg/ℓ
点火方式／始動方式	デジタル／セルフ
タンク容量／オイル容量	15.5ℓ／—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック／スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク／シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17／160/60-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長：2100mm

全幅：760mm
シート高：790mm
最低地上高：145mm
ホイールベース：1410mm
最小回転半径：—m

素敵なガレージとライフスタイル

MOTOR CYCLE IN THE GARAGE

オートバイ乗りの夢でもあるガレージ。今回は、夢を実現した現在、ゆとりのガレージライフをエンジョイしているという3名に登場頂くことにした。早速、憧れをカタチにしたこだわりのガレージを拝見することにしよう。

FILE# 01 ｜ ７０年代の懐かしさとアメリカンスタイルを融合

OWNER 増尾　勉さん（神奈川県）

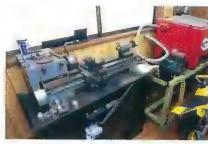
今最も落ち着ける場所そして仲間が集う場所

広々としたガレージの中にカワサキの750SS（H2）とゼファー、そしてハーレーダビッドソンFXST-Bの3台を所有する増尾さん。以前はお店だったという一軒家を購入し、ガレージへと改装。丁度半分程のスペースはメンテナンススペースを兼ねたガレージとして活用し、もう一方にはFXST-Bを置いた。ガレージを所有する前からなぜか好きで集めていたというネオンサインやホットホイールシリーズが壁に飾られ、アメリカンな雰囲気を醸し出し、まるでFXST-Bを所有することが運命であったかのように見事にマッチしているのが印象的だ。

「仕事から帰ると、部屋に上がる前にまずはガレージ。ここが一番落ち着くんです」。オートバイに触れながらタバコをくゆらせる、そんな静かなひとときを過ごす贅沢を味わっているとのことだ。「もちろん若い頃はガレージなんて持てはしなかった、屋根のある暖かい場所でバイクをいじりたい、いつかはガレージを持ちたいという思いがようやく実現した感じです」。休日は友人が集まりバーベキューなども楽しむという増尾さん、憧れのガレージライフを十分に満喫している様子だ。

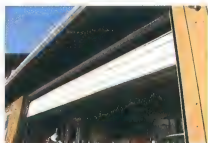
いつかガレージを漏ったら壁に飾ろうと思い、若い頃からコツコツと集めてきたというパネル類。ハーレーが置かれたガレージにマッチしていた。

今では希少車となったマッハ（H2）だが、そのコンディションは最高。長距離のツーリングにはゼファーを使っているとのこと。

「メンテナンスはほとんど自分で」という増尾さんの工具類はさすがに一流品ぞろい。本人的にはまだまだ足りないとか。

エンジニアという職業柄、手に入らない部品はなんと、自分で旋盤を回して造ってしまうという器用さ。

一度乗ったら虜になってしまったというハーレーダビッドソンFXST-B。広いガレージにゆったりと置かれていた。

FILE# 02 アメリカンスタイルの大型ガレージで過ごす贅沢な休日

OWNER 三輪　斉さん（群馬県）
＆茜さん

ガレージにはオーバースライド式のシャッターを完備。中間のステイを取り外す手間が嫌で、7.3×2.8mというまさに大開口のシャッターを取付けたとのこと。

2006年から乗りはじめたという愛車のハーレーダビッドソン。その奥に備えられているのはミニキッチン。簡単な調理やお湯を沸かして珈琲などが入れられる。

これが趣味の部屋となるご主人のホビールーム。ガラス越しにガレージを眺めながら、エアガンやウォッチ、の手入れをする。実に優雅なガレージライフだ。

希望を随所に取り入れ、完璧なる出来

ガレージ内には、クルマが2台と7台のオートバイが収納されているが、まだ置くことができるほど広い。

群馬県前橋市で豊かなガレージライフを満喫しているのは、建築会社を経営する三輪さん。ガレージに憧れを持つようになったのは40年も前のこと。「中学から憧れていました。建物が好きで、いつしか建築の道へと進み、建設会社に勤めることになり、ようやく夢を現実にできたのです」。設計は自らが手がけ、確実に理想をカタチにした。母屋から繋がるビルトイン式のガレージは、大型のオーバースライド式シャッターを完備。中には常時ハーレーダビッドソンFXDLローライダーを筆頭にモンキー、ゴリラなど（他にクルマ2台）が大切に保管されている。

現在所有台数は全部で7台という大のオートバイ好き。そしてガレージを持ったら絶対に造りたかったものがもうひとつ、ガラス窓越しにガレージ内を眺めることのできるホビールームだった。その夢も叶い、ガレージ横には、自身の趣味室を完備。中には、エアガンやウォッチ、レイバンなどのコレクションが多数並べられ、そこは父の城となっていた。

若いときは団地住まい、野ざらしで汚れたクルマを見るたびにいつかはガレージを、人とクルマがともに暮らせる広いガレージ付の家が欲しいと願っていたという三輪さん。今では周りもうらやむほどの豊かなガレージライフをおくられていた。

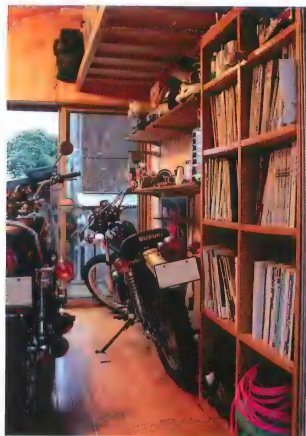
FILE# 03 ファン垂涎の名車2台と楽しむガレージライフ

OWNER 杉崎正一さん（神奈川県）

ガレージというよりも、ひとつの部屋をイメージ

神奈川県藤沢市にガレージを持つ杉崎さん。母屋から繋がる1室をそのまま使って造ったというガレージ内には、カワサキの900RS（Z1）とスズキのハスラー（TS-400）という70年代の名車を2台格納。床をフローリングにしたのは、「コンクリートではいかにも車庫という感じがしたため、あたかも部屋の中にオートバイを置いているというイメージが欲しかったから」というオーナーの杉崎さんのこだわり。

壁面には大好きな写真やポスターの類いを飾り付け、趣味で乗る自転車を1台と。そしてどうしてもガレージに欲しかったという作り付けの書棚。中にはオートバイやクルマなどの趣味の雑誌を詰め込み、休日はガレージの前にアウトドア用のテーブルとチェアーを置き、大好きなオートバイの雑誌を読みながらティータイムを楽しむ。仲間が集えば、夜はそのまま宴会へと突入するそうだ。都会での慌ただしさから一線を画して、ひととき、静寂に浸る。大好きなオートバイと共に過ごす休日に心身ともにリフレッシュしてウィークデーへと突入。そんなメリハリのある生活こそが、憧れ続けたガレージを手にすることができた秘訣とのこと。

天井までの高さをいっぱいに使い、壁面に沿って造り付けにしたというこだわりの書棚。オートバイなどの雑誌が詰め込まれている。

書棚の横には2枚の板を取付けて、棚を造り付けている。工具やヘルメットなどを置いている。

エアコンプレッサーも常備してタイヤのエアもこまめにチェック。オートバイの汚れ落しにも使っている。

壁面には趣味で集めたオートバイのポスターと大好きだったというカートに乗る幼いアイルトンセナのモノクロームポスターが飾ってある。

ガレージ付マンションという選択

いつかは持ちたい、そう憧れるのはやはり母屋と繋がる大型のビルトインガレージ。しかし、今はまだ早い、あるいは家とは別の場所に、隠れ家のようなスペースが欲しいという方にマッチするビルトインガレージを備えた賃貸マンションを紹介しよう。

今だからこそ楽しめる自分だけのガレージライフ

SE41822

SE41822は、真っ白な壁と滑らかな曲線が使われた何ともモダンな建物。各住居の玄関扉は両開きタイプにして、間口は1.7メートル（room1,2,7,8、room3,4,5,6は1.3m）を確保。ハーレーダビッドソンなど大型のオートバイの出し入れも楽にできるように、十分な広さを持たせている。1階部分の床はコンクリートで土間風に仕上げ、その横にバスタブなどの水回りを設置。螺旋階段を使って居間スペースへと上がる仕組みだ。

さて今回は、ガレージを手にして、スポーツスターから現在のFLHTCエレクトラグライドへと買い替えたという徳竹さんにお話を伺うことができた。「以前は自宅から離れた場所に駐輪場を借り、わざわざ原付で通う生活をしていましたが、ここに住んでからは常にオートバイが身近にあり、気配を感じながら生活できることがなにより嬉しく思います。玄関扉の間口も広く、オートバイの出し入れも楽ですし、全長2mもの大型モデルでも余裕で格納できます。大好きなオートバイがすぐそばにある安心感、それに好きな時にオートバイに触れることが一番の悦びです」。

ガレージスペースはまだゆとりがあり、オートバイの他にも自転車をディスプレイ。オートバイ乗り垂涎のガレージ付マンションライフを満喫している様子だ。

ガレージの中にはエレクトラグライドの他に趣味としている自転車も2台格納、時にはメンテナンスをしたり、磨いたりと、憧れのガレージライフを楽しんでいる様子だ。

●所在地：東京都杉並区永福4●交通：京王井の頭線「西永福」駅徒歩5分急行停車駅「永福町」駅徒歩8分●規模：3階建●住戸数：8戸●住居面積：33.30㎡（1SLDK）●賃料：127,000円●共益費：3000円●構造：RC造●竣工：2007年12月●設備：TVモニター付インターホン／カードキー／バイク洗車スペース／ドラム式洗濯・乾燥機／CATV／エアコン／2口ガスコンロ／24時間管理システム●有効間口：1.7m =room1,2,7,8 1.3m =room3,4,5,6●設計者：中永勇司／ナカエアークテクツ一級建築士事務所※現在空室の部屋の情報です。●問合せ先：株式会社アールエイジ 0120-997-200

建築家が考えるガレージマンションの理想のカタチ

グラウンドⅣ桜木町

グラウンドⅣ桜木町は、住む人のライフスタイルを想像し、それに合わせて建物をデザインするという全く新しいコンセプトから誕生したデザイナーズマンションだ。面白いのは2階建てなのに縦に4つのフロアーを使えるようになっていること。2階建て4層式という建築方法で建てられたマンションなのである。道路面より低い位置にある土地を有効活用するための手法でもあるが、入り口となる玄関を通常の建物の2階となるフロアーに設けているのが特徴。ここはファーストフロアーと呼ばれ、道路から玄関へのアプローチはスチール製のグレーチングを橋渡し、玄関扉は2枚式の親子ドアを採用、両扉を開け放つことで1.40mという大開口となり、ハーレーなど大型のオートバイの出し入れも楽にできるよう設計されている。駐車スペースは約15㎡でハーレーなどの大型モデルなら2台と、その他に普通バイクが1台の合計3台を格納することが可能。そして、入浴中に愛車を眺められるようにとバスルームはガラス張りにするなど、なんとも心憎い演出が施されているのもデザイナーズならでは。

また、通常の1階となるフロアーは、グラウンドフロアーと名付けられ、あえて窓を設けていないのが特徴だ。まるで隠れ家か秘密基地のような部屋だが、ワークスペースやベッドルームとして、あるいは一面真っ白の壁面を利用すれば、プロジェクターを投影して、シアタールームとしての活用も可能。

さらに、居住スペースとなる2階は、セカンドフロアー＋トップフロアー（ロフト）という構成。床の一部はグレーチングが採用され、階下のオートバイを見ることもできるなど、建築家こだわりのエッセンスも注がれている。トップフロアー（ロフト）はベッドルームとして、あるいは、ホビースペースとしての活用も可能だ。この4層空間をどう使って暮らすのか、それはそこに住まう人のセンス次第。建物と空間をプロデュースするのが建築家なら、暮らしをデザインするのは住む人の役割であり楽しみでもあるというBE-FUN DESIGN／ビーフンデザインの最新作、いずれにしても、オートバイを趣味とする大人の男の遊び心をくすぐる魅力が溢れる仕様となっていることは間違いない。

※CGパースはライフスタイルをイメージして描かれたもので実際のものとは異なる場合があります。

設計：進藤　強／一級建築事務所 ビーフンデザイン

1973年生まれ。96年京都精華大学卒業。アーキテクトンを経て2001年BE-FUN DESIGN／ビーフンデザイン共同設立。
info@be-fun.com

●所在地：神奈川県横浜市西区●交通：JR桜木町駅（徒歩12分）、市営地下鉄桜木町駅（徒歩12分）、京浜急行日之出町駅（徒歩10分）●規模：2階建●住戸数：5戸●住居面積：/40.62㎡+20.31㎡（ロフト部分）●賃料：未定●共益費：未定●竣工：2009年3月●設備：TVモニター付インターホン／ダブルロック／光インターネット／エアコン／IHコンロ2口／24時間換気システム／シーリングファン／防犯カメラ（共用部）、大型バイク2台、普通バイク1台●問合せ先：入居、内覧ご希望の方はkurashige@pleasurelink.net

MAKER & DEALER LIST
メーカー＆ディーラーリスト（順不同）

■国内モデル

HONDA：本田技研工業
お客様相談室 0120-086-819
http://www.honda.co.jp/

YAMAHA：ヤマハ発動機
お客様相談室 0120-090-819
http://www.yamaha-motor.jp/

SUZUKI：スズキ
お客様相談室 0120-402-253
http://www.suzuki.co.jp/

KAWASAKI：カワサキモータースジャパン
お客様相談室 0120-400-819
http://www.kawasaki-motors.com/

■輸入モデル

aprilia：アプリリアジャパン
☎ 045-477-2605
http://www.apriliajapan.co.jp

BMW：BMWカスタマーセンター
0120-55-3578
http://www.bmw-motorrad.jp

BUELL：ハーレーダビッドソンジャパン
☎ 03-3457-0991
http://www.buell.jp

DUCATI：ドゥカティ・ジャパン
☎ 03-3794-5001
http://www.ducati.com

Harley-Davidson：ハーレーダビッドソンジャパン
☎ 03-3457-0991
http://www.harley-davidson.co.jp

KTM：KTMジャパン
☎ 03-3527-8885
http://www.ktm-japan.co.jp

Malaguti：マラグーティジャポーネ
0120-819-374
http://www.malaguti.jp

MOTO GUZZI：福田モーター商会
☎ 03-3468-6841
http://www.motoguzzi.jp

PIAGGIO：成川商会
☎ 03-3542-0766
http://www.narikawa.co.jp

TRIUMPH：トライアンフコール
☎ 03-5501-7447
http://www.triumph-motorcycles.co.jp

ADIVA：アディバジャパン
☎ 048-984-5708
http://www.adiva.co.jp

BAJAJ：CKデザイン
☎ 0424-88-0041
http://www.kozaru.us

Beta：ベータモータージャパン
☎ 0763-22-1731
http://www.betamotor.jp/

bimota：コルセ
☎ 046-220-1611
http://www.motocorse.jp

BOSS HOSS：ボスホスサイクルジャパン
☎ 0284-64-0214
http://www.bosshoss.co.jp

CAGIVA：MVアグスタジャパン
☎ 0538-23-0861
http://www.mv-agusta.co.jp

DAELIM：CPF
☎ 06-6323-5561

DERBI：成川商会
☎ 03-3542-0766
http://www.narikawa.co.jp

DiBlasi：アトラス
☎ 072-624-7560
http://www.atlas-kk.co.jp/

Eazy Riders：イージーライダース
☎ 03-3306-5654
http://www.easyriders.jp

EFECTOR：ライダーズカフェ
☎ 092-262-5550
http://www.riderzcafe.com

eGO VEHICLES：エコモト
☎ 042-543-9646
http://www.ecomotoinc.com

ETHOS DESIGN：エトスデザイン
☎ 078-747-5255
http://ethos-design.info

GASGAS：亜路欧
☎ 03-3419-6053
http://www.arrow-moto.com

GILERA：成川商会
☎ 03-3542-0766
http://www.narikawa.co.jp

HOREX：CKデザイン
☎ 0424-88-0041
http://www.kozaru.us

HUSABERG：フサベル・ジャパン
☎ 03-3663-2320
http://www.husaberg.jp

Husqvarna：MVアグスタジャパン
☎ 0538-23-0861
http://www.cagiva.co.jp

HYOSUNG：ヒョースンジャパン
☎ 03-3663-2450
http://www.hsmc.jp

KYMCO：キムコジャパン
☎ 048-923-1308
http://www.kymco.co.jp

LML：LMLジャパン
☎ 03-5489-7180
http://www.lml-japan.com

Montesa：エトスデザイン
☎ 078-747-5255
http://ethos-design.info

MOTOBECANE：PMCJ
☎ 03-6379-2553
http://www.motobecane.jp

MV AGUSTA：MVアグスタジャパン
☎ 0538-23-0861
http://www.cagiva.co.jp

OSCA：CKデザイン
☎ 0424-88-0041
http://www.kozaru.us

PEUGEOT：プジョーモトサイクルジャポン
☎ 03-5355-6322
http://www.peugeot-moto.com

PGO：ナーベルフォース
☎ 048-449-0021
http://www.novelforce.com

QINGQI：ビーエスノア
☎ 048-458-6666
http://www.bs-noah.com

RoadHopper：プロトMC事業部
☎ 0565-52-7138
http://www.roadhopper.com

RODEO MOTORCYCLE：ロデオマニュファクチュアリング
☎ 027-370-4000
http://www.rodeomotorcycle.com

ROYAL ENFIELD：オーヴァーレーシング
☎ 059-378-4255
http://www.enfield-japan.jp/

SACHS BIKES：モトスタージャパン
☎ 048-285-2850
http://www.motostar.co.jp

SCORPA：エスジャパン
☎ 0551-30-0135
http://sjapan.jp

SHERCO：カシック
☎ 084-940-3866

SUZUKI：アトラス
☎ 072-624-7560
http://www.atlas-kk.co.jp

SYM：エムズ商会
☎ 03-3452-5328
http://www.sym-jp.com

TGB：CPF
☎ 06-6323-5561
http://www.geocities.jp/futai_daidou1/cpf/tgb/TGB_TOP/TGB-TOP.htm

THAI HONDA：エンデュランス
☎ 049-222-7770
http://www.endurance.co.jp

tm Racing：うえさか貿易
☎ 0123-72-6171
http://www.tmracingjapan.com

URAL：ウラルジャパン
☎ 0776-82-8899
http://www.ural-jp.com

VERTEMATI：コルセ
☎ 046-220-1611
http://www.motocorse.jp

VESPA：成川商会
☎ 03-3542-0766
http://www.narikawa.co.jp

VYRUS：グリースモンキー／スクーデリア
☎ 045-924-3522
http://www.greasemonkey.co.jp

XISPA：エスジャパン
☎ 0551-28-5207
http://sjapan.jp

YAMAHA：アトラス
☎ 072-624-7560
http://www.atlas-kk.co.jp

SIDE-BIKE：コロフィー
☎ 0537-26-5621
http://www.corofi.com/

Y'S GEAR：ワイズギアお客様相談室
☎ 053-443-2183
http://www.ysgear.co.jp

Sachs：ホノラリー
☎ 03-5380-9751
http://www.honorary.jp

TOMOS：ホノラリー
☎ 03-5380-9751
http://www.honorary.jp

eGO VEHICLES：ecoMoto Inc.
☎ 042-543-9646
http://www.ecomotoinc.com

■輸出モデル

HONDA輸出モデル：パッセージ
☎ 048-857-1667
http://www.star-passage.com/

YAMAHA輸出モデル：プレストコーポレーション
☎ 03-5419-8231
http://www.presto-corp.jp/

SUZUKI輸出モデル：モトマップ
☎ 050-3500-6818
http://www.motomap.net/

KAWASAKI輸出モデル：ブライト
☎ 078-326-6615
http://www.bright.ne.jp/

PRESENTS for READERS

1 アライ　PB-SNC RX-7 RR4

カラー：ホワイト
サイズ：57-58/59-60

2 アライ　ツアークロス2

カラー：アルミナシルバー
サイズ：57-58/59-60

5 ラフ&ロード　Fラフウエストバッグ

カラー：アイボリー

7 セプトゥー　コンビネーションロック

カラー：ブラック/ブルー　サイズ：M

この本をご覧頂いた皆さまに、編集部からささやかですがプレゼントを用意させて頂きました。アンケートにお答えの上、ご応募頂いた方の中から抽選で、ヘルメットおよびウェア、用品をに贈らせて頂きます。応募方法は右記の通りです。奮ってご応募ください。

【応募方法】

最終ページ付属の応募専用ハガキに必要事項をご記入の上、50円切手をお貼りください。締め切りは平成21年5月31日（当日消印有効）です。当選者の発表は商品の発送をもって代えさせて頂きます。

※ご記入頂いた個人情報は、辰巳出版が責任を持ってお取り扱いし、当選したプレゼント品の発送、誌面作りの参考、弊社出版物のご案内に利用させていただきます。その他の目的に使用することは一切ありません。

3 モトフィズ　パワーアラーム

4 モトフィズ　ミドルマップバッグ2

カラー：ブラック

6 ゴールドウィン　アクティブウインターグローブ

カラー：ブラック/ブルー　サイズ：M

STAFF

Editor：安齋　聡

Editorial Staff：TRIJET

Writer：金子　智
山田晃生
渡辺大輔

Photographer：村瀬達矢

Illustrater：おのたまみ

Cover Design：REPUBLIC.

Design：REPUBLIC.
Design office n_create
AD S.K.I

最新オートバイオールモデルカタログ

（タツミムック◎2009）

平成21年3月10日発行

編集人／安齋　聡

発行人／木口靖夫

発行所／辰巳出版株式会社

〒160-0022

東京都新宿区新宿2-15-14辰巳ビル

☎ 03-5360-8064（販売部）

☎ 03-5360-8078（広告部）

☎ 03-5360-8029（編集部）

http://www.TG-NET.co.jp

BOSSHOSS JAPAN
2009
Versin
Boss Hoss
Cycles
BOSS HOSS
AT2SPEED
水冷V8　5,700cc
355HP/5,250rpm
8-LS3 SPORTS
V8-LS3
V8-AT2 SPEED-SS
V8-ZZ4 32COUPE トライク
V8-ZZ4 SIERRA トライク
V8-LS3 57CHEVY トライク

ISBN978-4-7778-0616-4
C9475 ¥1900E

雑誌66046-35 タツミムック 定価:本体1,900円+